



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

Osservatorio sulle tendenze della mobilità di passeggeri e merci (III trimestre 2022)



A cura della Struttura Tecnica di Missione (STM)

Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili



*Struttura Tecnica di Missione
per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle
infrastrutture e l'alta sorveglianza*

Coordinatore STM

Prof. Giuseppe Pasquale Roberto Catalano

Gruppo di Lavoro

determina STM n. 2812 del 23.09.2021

Prof. Armando Carteni	Esperto STM (Coordinatore GdL)
Ing. Tamara Bazzichelli	Dirigente Ufficio di monitoraggio Unità di Missione PNRR
Ing. Armando Carbone	Consulente RAM S.p.A. c/o STM

INDICE

Executive summary	5
Premessa metodologica	16
Evoluzione delle politiche restrittive della mobilità applicate in Italia	17
1. Il sistema di trasporto stradale	28
1.1 La rete autostradale	28
1.2 La rete ANAS	29
1.2.1 La scala nazionale	29
1.2.2 La scala regionale	33
2. Il sistema di trasporto ferroviario	53
2.1 I servizi ad Alta Velocità	53
2.2 I servizi Intercity/Intercity notte	54
2.3 I servizi Regionali	55
3. Il sistema di trasporto marittimo	56
3.1 La scala nazionale	56
3.2 La scala sovraregionale	58
3.2.1 Nord-Ovest	59
3.2.2 Nord-Est	61
3.2.3 Centro	64
3.2.4 Sud	66
3.2.5 Isole	69
4. Il sistema di trasporto aereo	72
4.1 La scala nazionale	72
4.2 La scala sovraregionale	73
4.2.1 Nord-Ovest	74
4.2.2 Nord-Est	75
4.2.3 Centro	77
4.2.4 Sud	78
4.2.5 Isole	80

5. Le tendenze della mobilità che emergono dall'analisi di database <i>open source</i>	82
5.1 Google LLC	82
5.1.1 La scala intercontinentale.....	82
5.1.2 La scala internazionale	85
5.1.3 La scala nazionale	91
5.1.4 La scala regionale	92
5.2 Oxford University	102
5.2.1 La scala intercontinentale.....	102
5.2.2 La scala internazionale	103

EXECUTIVE SUMMARY

Se la diffusione del COVID-19 a inizio 2020 ha determinato profonde criticità e incertezze nel settore dei trasporti e della logistica, a partire dal 2021, e soprattutto nei primi nove mesi del 2022, si è verificata una forte ripresa delle diverse forme di mobilità¹. In particolare, nel presente report vengono presentati lo stato del sistema dei trasporti e della mobilità al terzo trimestre del 2022, confrontato con quanto osservato nel secondo trimestre e nell'analogo periodo del 2021 (Tabella E.1). Viene poi proposta una sintesi della dinamica della domanda di mobilità e dell'offerta di servizi nel periodo gennaio-settembre 2022 a confronto con gli analoghi periodi degli anni 2019, 2020 e 2021 (Tabella E.2).

La domanda di mobilità nel terzo trimestre del 2022 ha visto, per quasi tutte le modalità di trasporto, una netta ripresa rispetto a quanto osservato nell'analogo periodo del 2021, con aumenti per i vari comparti compresi tra il 2% degli autobus sulla rete ANAS e il 289% dei servizi marittimi crocieristici. Fanno eccezione i soli traffici di veicoli leggeri stradali e autostradali che non sono cresciuti rispetto all'anno precedente (variazioni percentuali comprese tra il -3% e lo 0%).

Confrontando i dati del terzo trimestre 2022 con quelli pre-COVID (2019) emerge come **il traffico stradale e ferroviario di passeggeri sia ancora leggermente inferiore a quello pre-pandemico** (con valori compresi tra il -2% e il -6%), ma mentre per il primo si nota un peggioramento rispetto al secondo trimestre per la componente di veicoli leggeri su rete ANAS (3 punti percentuali persi), per quello autostradale e ferroviario si rileva una tendenza opposta (3 punti percentuali recuperati sulle autostrade e da 2 a 13 punti percentuali guadagnati per i servizi regionali e di AV rispettivamente). **Per ciò che concerne il traffico stradale di veicoli pesanti si confermano valori stabilmente superiori a quelli del 2019, sia sulla rete ANAS (+2% nel terzo trimestre, seppur in lieve flessione rispetto al secondo trimestre con 4 punti percentuali persi), che sulla rete delle autostrade (+3% nel terzo trimestre, in linea con il valore registrato nel secondo trimestre 2022).** Infine, **il trasporto pubblico locale appare ancora inferiore di circa il 6% rispetto al corrispondente periodo del 2019, ma in ripresa rispetto a quanto rilevato nel secondo trimestre 2022 (+2 punti percentuali).**

Nel bimestre luglio-agosto 2022 **il traffico aereo mostra ancora una riduzione per i passeggeri (-8%) rispetto al 2019, ma una chiara tendenza positiva rispetto a quanto rilevato nel trimestre precedente (4 punti percentuali guadagnati).** Parallelamente, **il traffico delle merci presenta un valore comparabile a quello del 2019, anche se in lieve calo (-2 punti percentuali) rispetto al secondo trimestre del 2022.**

Nel bimestre luglio-agosto 2022 **il traffico marittimo sui traghetti si colloca su livelli superiori del 13% a quelli pre-pandemici (3 punti percentuali in più rispetto al**

¹ Il presente report, nato durante l'emergenza sanitaria del COVID-19, riporta le analisi trimestrali dell'Osservatorio sulle tendenze di mobilità predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), realizzate al fine di monitorare l'evoluzione e, quindi, le esigenze del settore dei trasporti e della logistica italiana, anche per meglio pianificare e programmare gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto. I dati qui descritti sono stati messi a disposizione dagli operatori multimodali nazionali, dalle Direzioni Generali del MIMS, o tratti dai database *open source* dei principali player nazionali e internazionali della mobilità.

secondo trimestre 2022), mentre quello relativo alle crociere è ancora inferiore del 18%, ma in crescita di 31 punti percentuali rispetto al secondo trimestre dell'anno.

Infine, le tendenze della mobilità nelle città che emergono dall'analisi di data-base *open source* mostrano come, nel terzo trimestre 2022, rispetto all'analogo periodo pre-pandemico:

- la permanenza nei dintorni dei luoghi di residenza sia aumentata dell'1% (in linea con la crescita osservata nel secondo trimestre 2022);
- gli spostamenti per acquisti di prima necessità (negozi di alimentari, mercati, farmacie e parafarmacie) siano aumentati del 18% (+14% nel secondo trimestre 2022);
- gli spostamenti verso altri luoghi (piazze, parchi, giardini pubblici spiagge, porti turistici) siano aumentati del 108% (+61% nel secondo trimestre 2022);
- gli spostamenti verso ristoranti, bar, centri commerciali, parchi a tema, musei, biblioteche e cinema siano diminuiti dell'1% (-6% nel secondo trimestre 2022);
- gli spostamenti verso luoghi di lavoro siano diminuiti del 19% (-11% nel secondo trimestre 2022).

Più in dettaglio, nel terzo trimestre 2022 (bimestre luglio-agosto nel caso del trasporto aereo e marittimo) emergono le seguenti tendenze:

- **TRASPORTO STRADALE:** i traffici dei veicoli leggeri e degli autobus sulla rete ANAS sono inferiori rispettivamente del 6% e 2% rispetto a quelli dello stesso periodo del 2019 (a fronte del -3% e -5% osservato nel secondo trimestre), mentre quelli registrati sulla rete delle autostrade in concessione sono in linea rispetto ai livelli di domanda del 2019 (nel secondo trimestre erano inferiori del 3%). I traffici dei veicoli pesanti sulla rete ANAS sono superiori del 2% rispetto a quelli del 2019 (6% nel secondo trimestre dell'anno), mentre sulla rete delle autostrade in concessione sono superiori del 3% rispetto ai livelli di domanda del 2019 (in linea con il valore registrato nel secondo trimestre);
- **TRASPORTO FERROVIARIO:** a fronte di una contrazione dell'offerta di servizi di Alta Velocità (AV) ancora del 9% rispetto al 2019 (nel secondo trimestre la riduzione era del 7%), il traffico passeggeri risulta inferiore soltanto del 3% (13 punti percentuali guadagnati rispetto al secondo trimestre). I servizi IC/ICN erogati nel terzo trimestre si collocano su livelli superiori del 3% a quelli del 2019 (a fronte di una riduzione del 2% registrata nel secondo trimestre), anche se il traffico passeggeri risulta ancora inferiore del 2% rispetto a quello del 2019 (8 punti percentuali guadagnati rispetto al secondo trimestre);
- **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL):** gli spostamenti con il TPL sono inferiori del 6% rispetto a quelli dell'analogo periodo del 2019, valore più contenuto rispetto a quello del secondo trimestre, quando la riduzione era stata dell'8% (2 punti percentuali guadagnati). Con riferimento al solo trasporto ferroviario regionale di Trenitalia, i traffici passeggeri risultano inferiori di circa il 17% rispetto a quelli del 2019, a fronte di una riduzione del 19% rilevata nel secondo trimestre;
- **TRASPORTO AEREO:** con una contrazione dell'offerta di voli aerei nazionali e internazionali di circa il 6% (-7% era quella rilevata nel primo trimestre), i





traffici passeggeri risultano inferiori dell'8% (-12% nel secondo trimestre), mentre quelli merci sono in linea con quelli del 2019 (+2% nel secondo trimestre);

- **TRASPORTO MARITTIMO:** i traffici passeggeri su traghetti si collocano su livelli superiori del 13% a quelli pre-pandemici (a fronte di una crescita del 10% registrata nel secondo trimestre), mentre quelli passeggeri su crociere sono inferiori del 18% rispetto a quelli dello stesso periodo del 2019 (nel secondo trimestre erano inferiori del 49%).

Guardando invece ai dati relativi alle variazioni percentuali della domanda di mobilità e dell'offerta di servizi del 2022 (periodo gennaio-settembre) rispetto al 2019 emerge che:

- **TRASPORTO STRADALE:** i traffici dei veicoli leggeri e degli autobus su rete ANAS mostrano una tendenza positiva, benché siano ancora inferiori rispettivamente del 5% e del 2% a quelli del 2019 (a fronte di una contrazione del 10% e 22%, per i veicoli leggeri, e dell'8% e 28%, per gli autobus, nel 2021 e 2020 rispettivamente), mentre quelli sulla rete delle autostrade in concessione appaiono in riduzione del 3% (-15% e -32% nel 2021 e 2020, rispettivamente). I traffici dei veicoli pesanti su rete ANAS sono superiori del 4% rispetto a quelli del 2019 (+0% e -9% nel 2021 e 2020 rispettivamente), mentre quelli sulla rete delle autostrade in concessione sono superiori del 3% rispetto ai livelli pre-COVID (+0% e -14% nel 2021 e 2020, rispettivamente);
- **TRASPORTO FERROVIARIO:** a fronte di una contrazione dell'offerta di servizi AV dell'11% rispetto al 2019 (-36% e -45% nel 2021 e 2020, rispettivamente), il traffico passeggeri risulta ancora inferiore del 20% (-62% e -70% nel 2021 e 2020 rispettivamente). Inoltre, a fronte degli stessi servizi IC/ICN erogati rispetto al 2019 (-1% e -23% nel 2021 e 2020 rispettivamente), i traffici passeggeri risultano ancora inferiori del 12% (-43% e -58% nel 2021 e 2020 rispettivamente);
- **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL):** gli spostamenti con il TPL sono inferiori del 13% rispetto al 2019 (-23% e -38% nel 2021 e 2020, rispettivamente), mentre con riferimento al solo trasporto ferroviario regionale di Trenitalia i traffici passeggeri sono inferiori del 23% a quelli del 2019 (-43% e -54% nel 2021 e 2020, rispettivamente);
- **TRASPORTO AEREO:** nei primi otto mesi dell'anno, a fronte di una contrazione dell'offerta di voli aerei nazionali e internazionali del 12% rispetto al 2019 (-42% e -57% nel 2021 e 2020, rispettivamente), i traffici passeggeri sono inferiori del 18% a quelli del periodo pre-pandemico (-58% e -73% nel 2021 e 2020 rispettivamente), mentre quelli merci sono superiori del 2% (-1% e -24% nel 2021 e 2020, rispettivamente);
- **TRASPORTO MARITTIMO:** nei primi otto mesi dell'anno, i traffici passeggeri su traghetti sono superiori dell'11% rispetto a quelli del periodo pre-pandemico (-10% e -29% nel 2021 e 2020, rispettivamente), quelli su crociere inferiori del 38% (-82% e -95% nel 2021 e 2020, rispettivamente).

TABELLA E.1: SINTESI DELLE TENDENZE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI RELATIVI AL TERZO TRIMESTRE 2022

			Var. % II trim. 2022 - II trim. 2019	Var. % III trim. 2022 - III trim. 2019	DELTA		Var. % III trim. 2022 - III trim. 2021
TRASPORTO STRADALE 	VEICOLI LEGGERI	ANAS	-3%	-6%	-3%	↓	-3%
		AUTOSTRADALE	-3%	0%	+3%	↑	0%
	AUTOBUS	ANAS	-5%	-2%	+3%	↑	+2%
	VEICOLI PESANTI	ANAS	+6%	+2%	-4%	↓	0%
		AUTOSTRADALE	+3%	+3%	0%	-	-1%
TRASPORTO FERROVIARIO 	DOMANDA PASSEGGERI	AV	-16%	-3%	+13%	↑	+90%
		IC/ICN	-10%	-2%	+8%	↑	+57%
	OFFERTA SERVIZI	AV	-7%	-9%	-2%	↓	+10%
		IC/ICN	-2%	+3%	+5%	↑	+4%
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	DOMANDA PASSEGGERI	TPL *	-8%	-6%	+2%	↑	+3%
		di cui FFPO **	-19%	-17%	+2%	↑	+22%
			III trim. 2022 - III trim. 2021 (lug-ago)		DELTA		
TRASPORTO AEREO *** 	DOMANDA	PASSEGGERI	-12%	-8%	+4%	↑	+56%
		MERCI	+2%	0%	-2%	↓	0%
	OFFERTA SERVIZI	MOVIMENTI	-7%	-6%	+1%	↑	+24%
TRASPORTO MARITTIMO *** 	DOMANDA PASSEGGERI	TRAGHETTI	+10%	+13%	+3%	↑	+10%
		CROCIERE	-49%	-18%	+31%	↑	+289%

VEICOLI LEGGERI: motocicli, auto con e senza rimorchio per dati ANAS; motocicli e autoveicoli a 2 assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m per dati Autostrade in concessione.

VEICOLI PESANTI: furgoni, camion (<7,5m e >7,5m), autotreni e articolati per dati ANAS; autoveicoli a 2 assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m e autoveicoli a 3 o più assi per dati Autostrade in concessione.






* Per il trasporto pubblico locale (TPL) il periodo pre-pandemico di riferimento utilizzato per i confronti è quello di gennaio-febbraio 2020, invece dell'analogo periodo del 2019 disponibile per le altre modalità di trasporto.

** Per TPL su ferro si intende quello dei servizi regionali erogati da Trenitalia.

*** Per il trasporto aereo e marittimo dati disponibili fino ad agosto 2022.

↑ differenza positiva tra la variazione percentuale III trimestre 2022-III trimestre 2019 (periodo luglio-agosto nel caso del trasporto aereo e marittimo) e la variazione percentuale II trimestre 2022-II trimestre 2019; ↓ differenza negativa.

TABELLA E.2: SINTESI DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI DEL 2022 (GENNAIO-SETTEMBRE), 2021 E 2020 RISPETTO AL 2019

			Var. % 2020 - 2019	Var. % 2021 - 2019	Var. % 2022 - 2019 (gen-set)	
TRASPORTO STRADALE 	VEICOLI LEGGERI	ANAS	-22%	-10%	-5%	
		AUTOSTRADALE	-32%	-15%	-3%	
	AUTOBUS	ANAS	-28%	-8%	-2%	
	VEICOLI PESANTI	ANAS	-9%	0%	+4%	
		AUTOSTRADALE	-14%	0%	+3%	
	TRASPORTO FERROVIARIO 	DOMANDA PASSEGGERI	AV	-70%	-62%	-20%
IC/ICN			-58%	-43%	-12%	
OFFERTA SERVIZI		AV	-45%	-36%	-11%	
		IC/ICN	-23%	-1%	0%	
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 		DOMANDA PASSEGGERI	TPL *	-38%	-23%	-13%
			di cui FERRO **	-54%	-43%	-23%
	OFFERTA SERVIZI	FERRO **	n.d.	n.d.	n.d.	
			Var. % 2020 - 2019	Var. % 2021 - 2019	Var. % 2022 - 2019 (gen-ago)	
TRASPORTO AEREO *** 	DOMANDA	PASSEGGERI	-73%	-58%	-18%	
		MERCI	-24%	-1%	+2%	
	OFFERTA SERVIZI	MOVIMENTI	-57%	-42%	-12%	
TRASPORTO MARITTIMO *** 	DOMANDA PASSEGGERI	TRAGHETTI	-29%	-10%	+11%	
		CROCIERE	-95%	-82%	-38%	

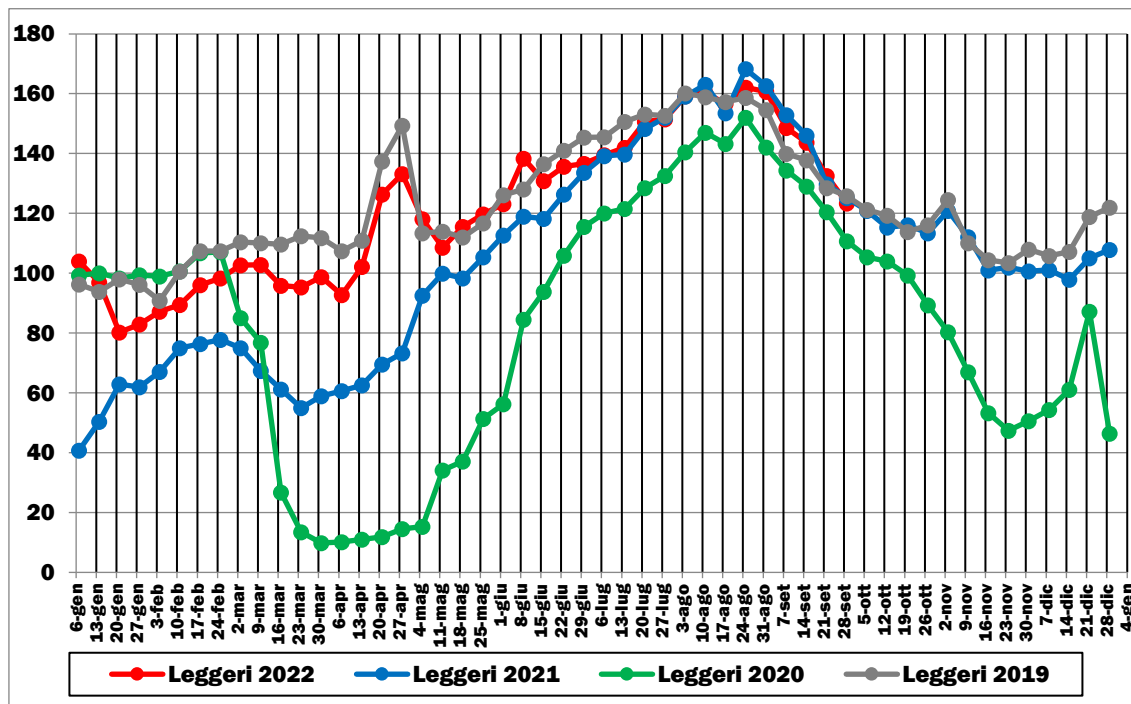
* Per il TPL il periodo pre-pandemico di riferimento utilizzato per i confronti è quello di gennaio-febbraio 2020, invece dell'analogo periodo del 2019 disponibile per le altre modalità.

** Per TPL su ferro si intende esclusivamente quello dei servizi regionali erogati da Trenitalia.

*** Per il trasporto aereo e marittimo dati disponibili fino a maggio 2022.

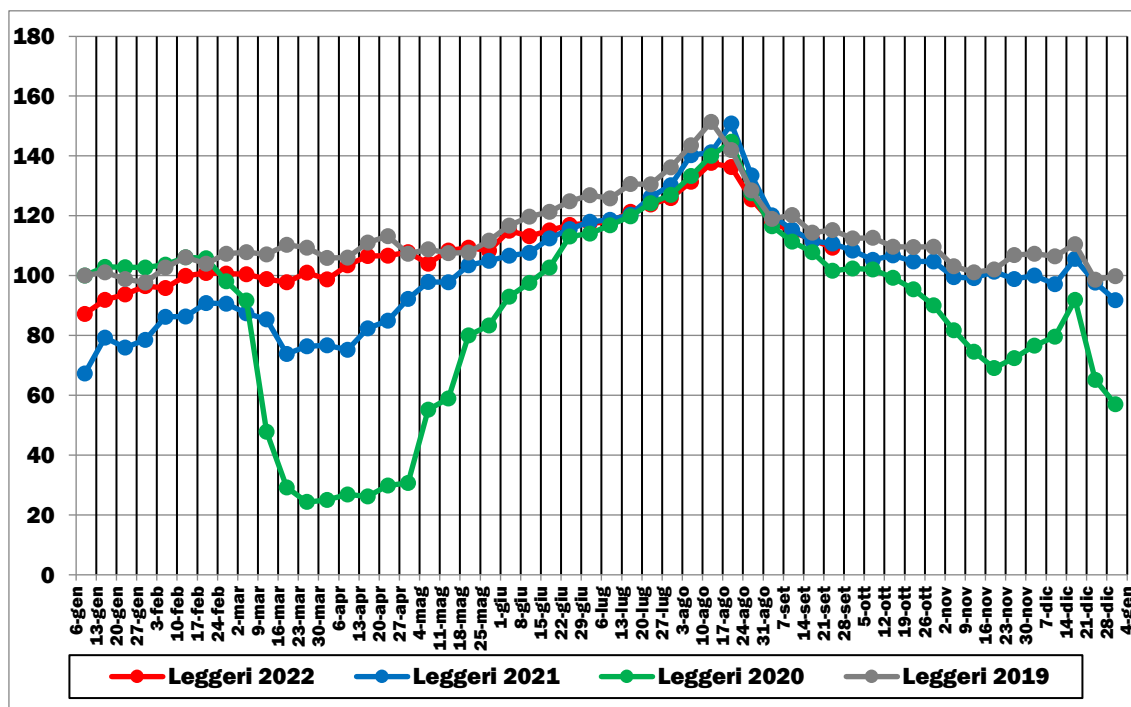
Nelle figure successive viene riportata, per singola modalità di trasporto, l'evoluzione della domanda per il 2019, 2020, 2021 e sino al terzo trimestre 2022 (ove disponibile), i cui dettagli sono analizzati nei successivi capitoli.

FIGURA E.1: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



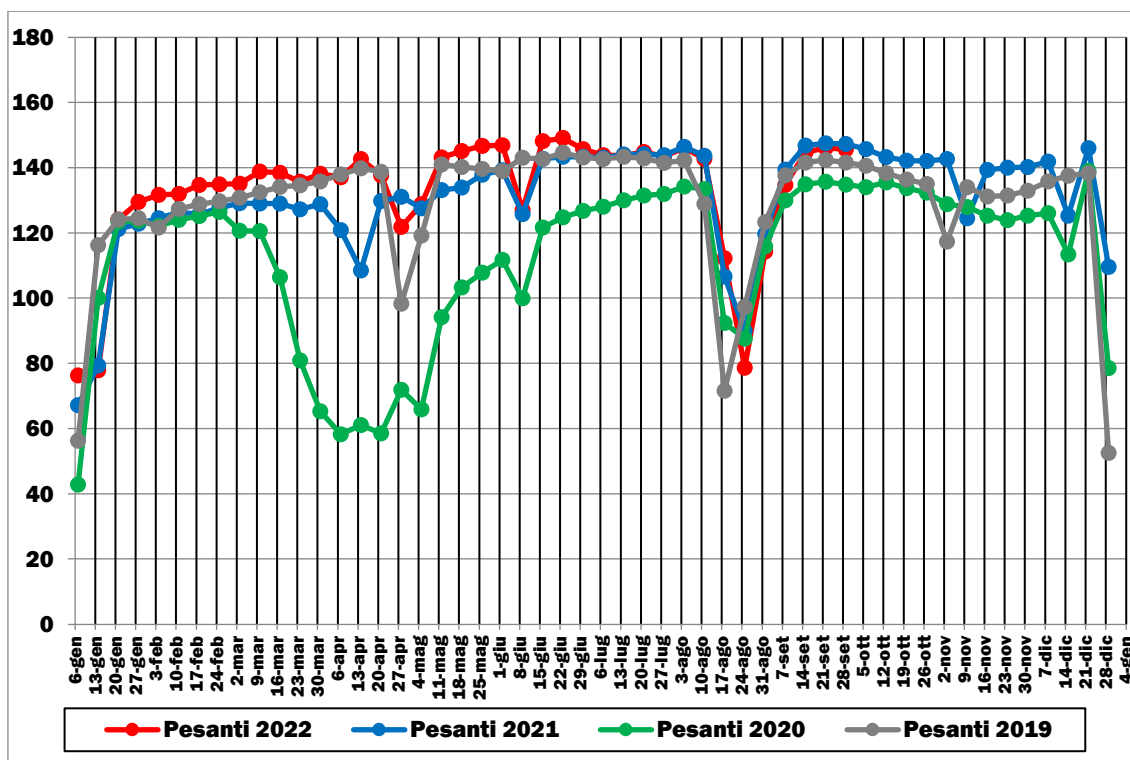
Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS fonte Autostrade in concessione (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 1-7 gennaio 2020.

FIGURA E.2: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



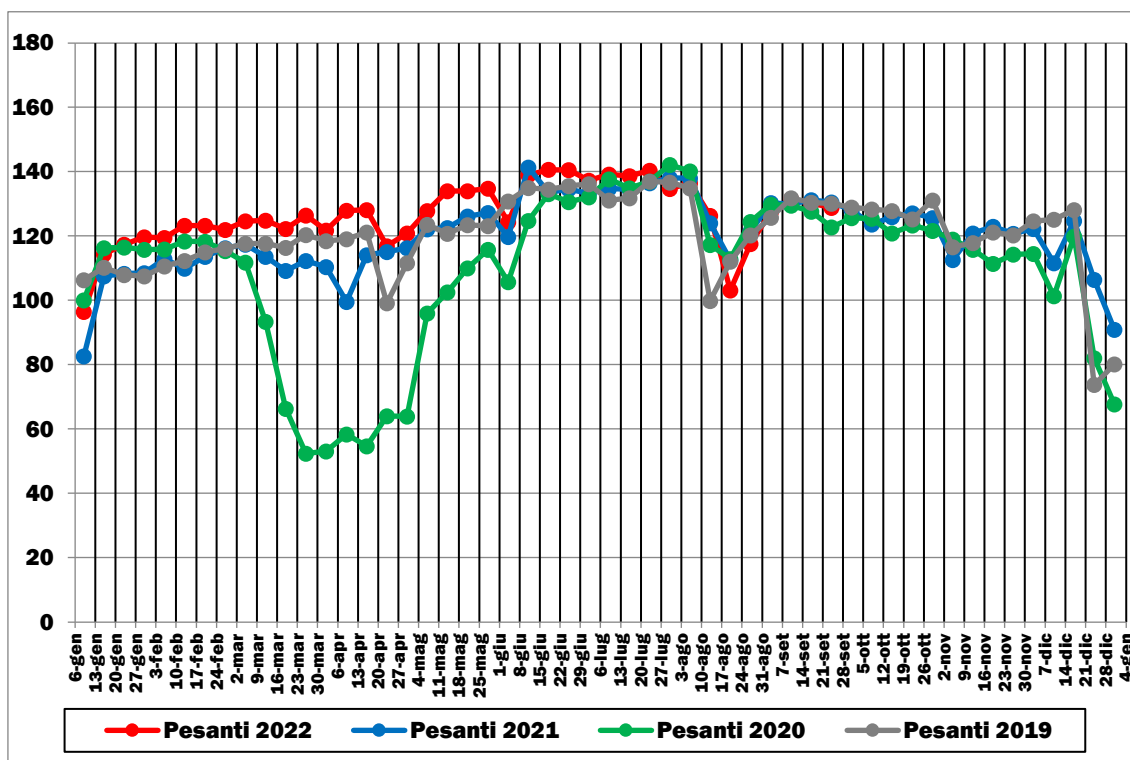
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.3: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



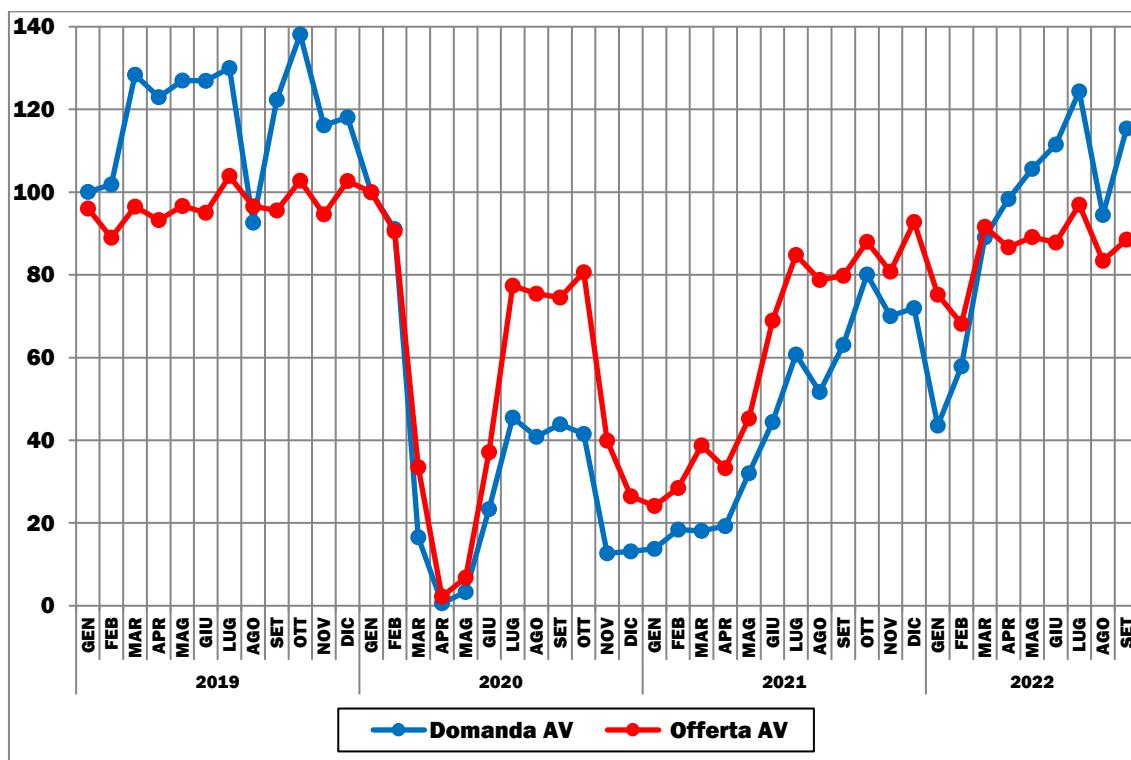
Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS fonte Autostrade in concessione (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 1-7 gennaio 2020.

FIGURA E.4: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



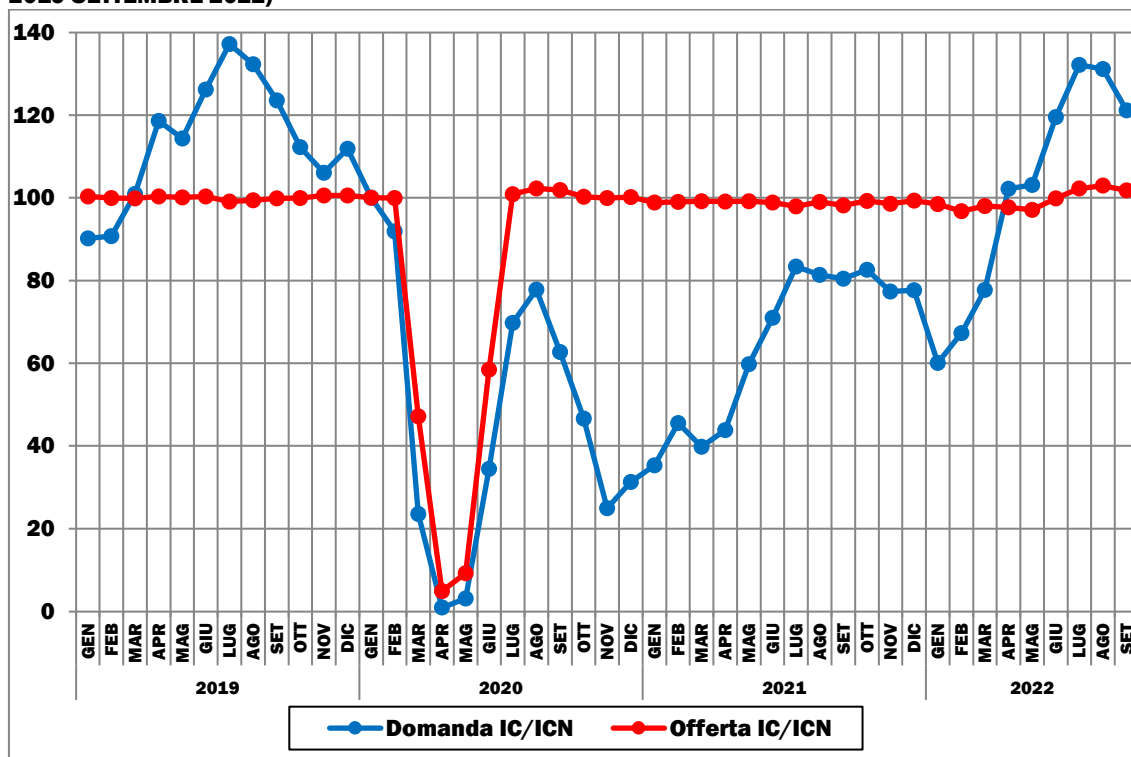
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.5: DOMANDA E OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI ALTA VELOCITÀ MENSILI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



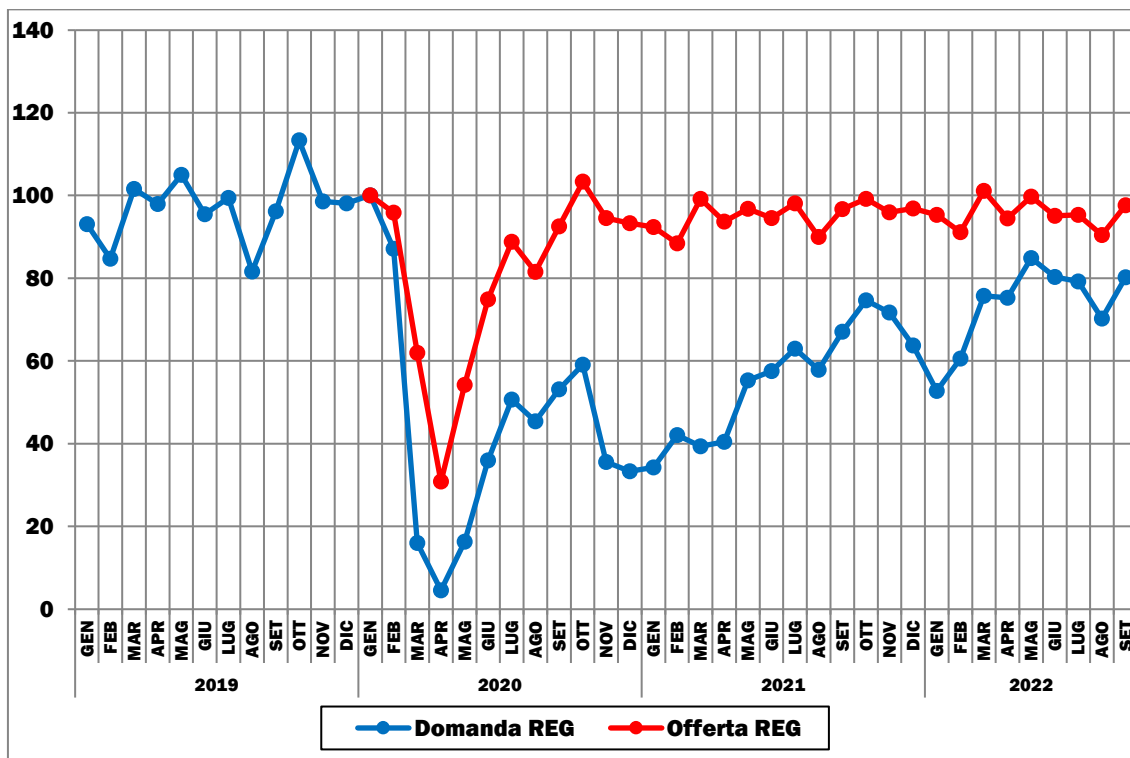
Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.6: DOMANDA E OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI INTERCITY MENSILI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



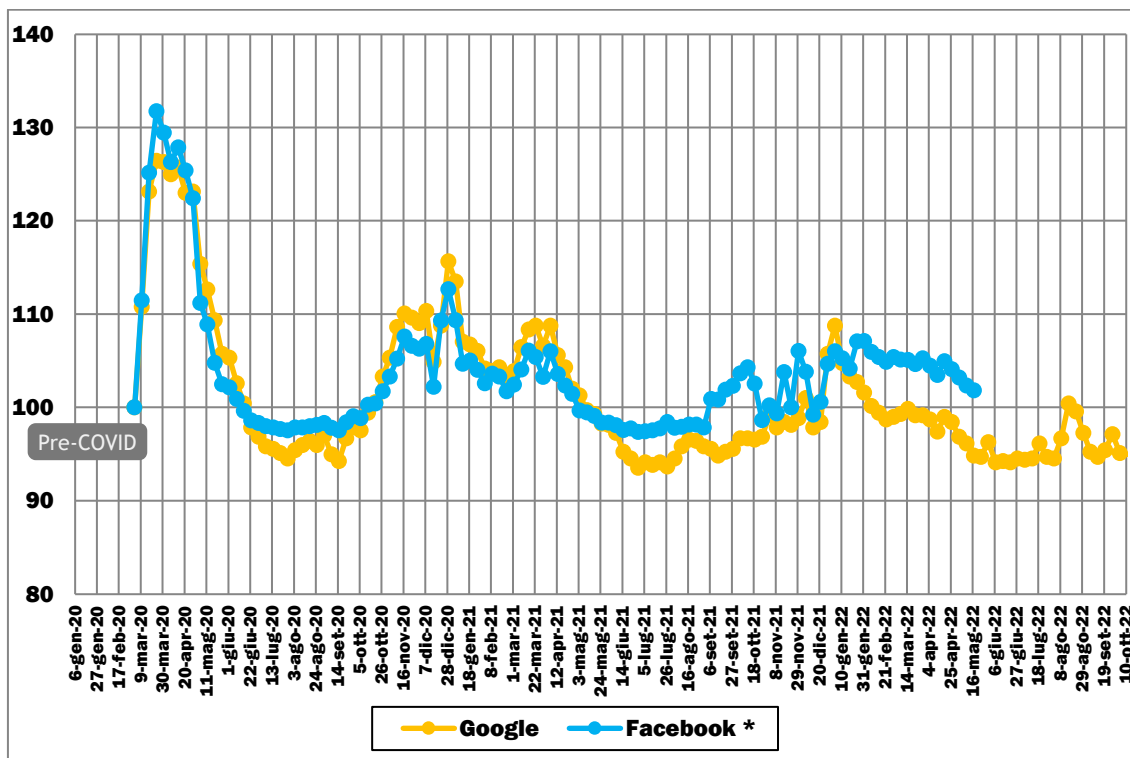
Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.7: DOMANDA E OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI REGIONALI MENSILI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



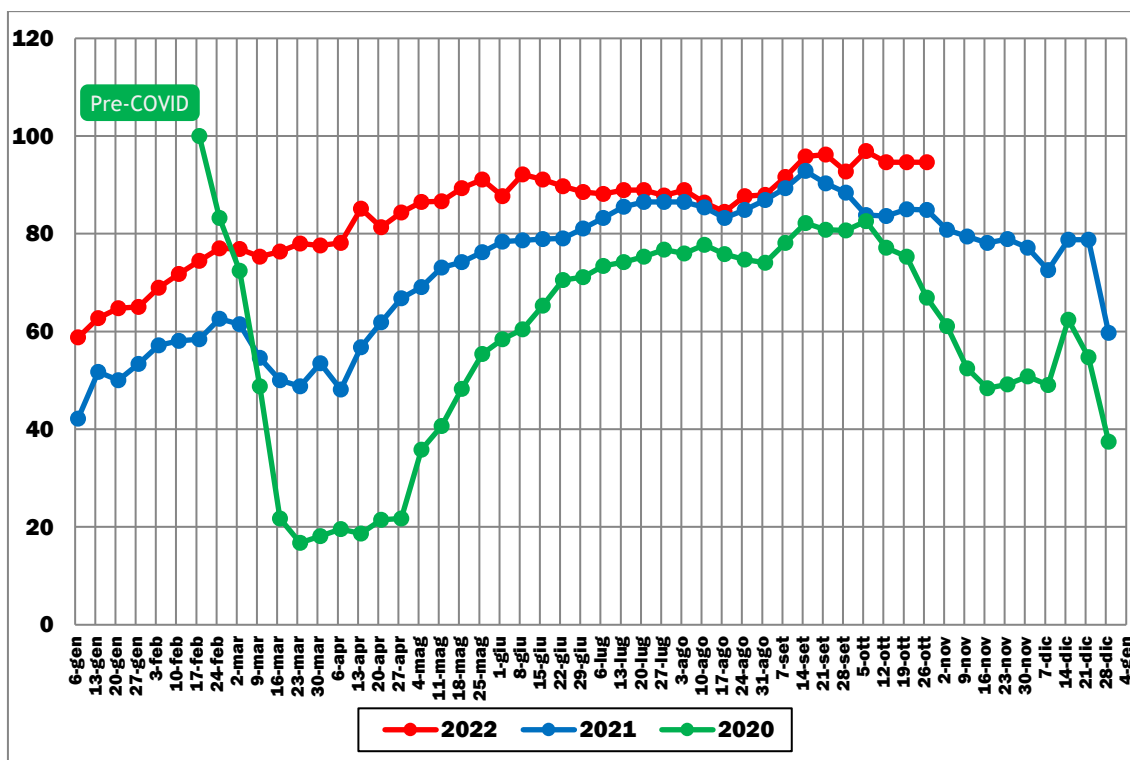
Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.8: TENDENZE A PERMANERE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2022)



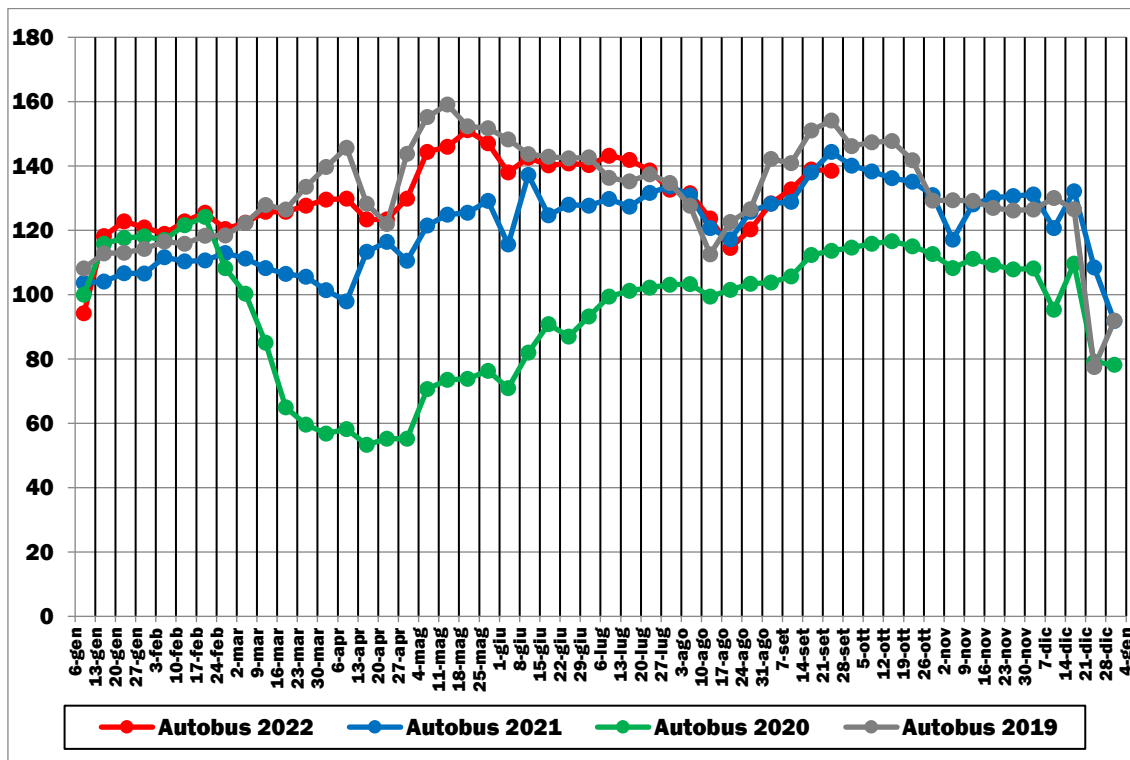
Elaborazione su dati Google (2020-2022), Facebook (2020-2022). Base 100 = valore medio periodo pre-COVID (settimana 26 febbraio-3 marzo 2020). * Dati disponibili fino a maggio 2022.

FIGURA E.9: TRAFFICI DEL TRASPORTO COLLETTIVO (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



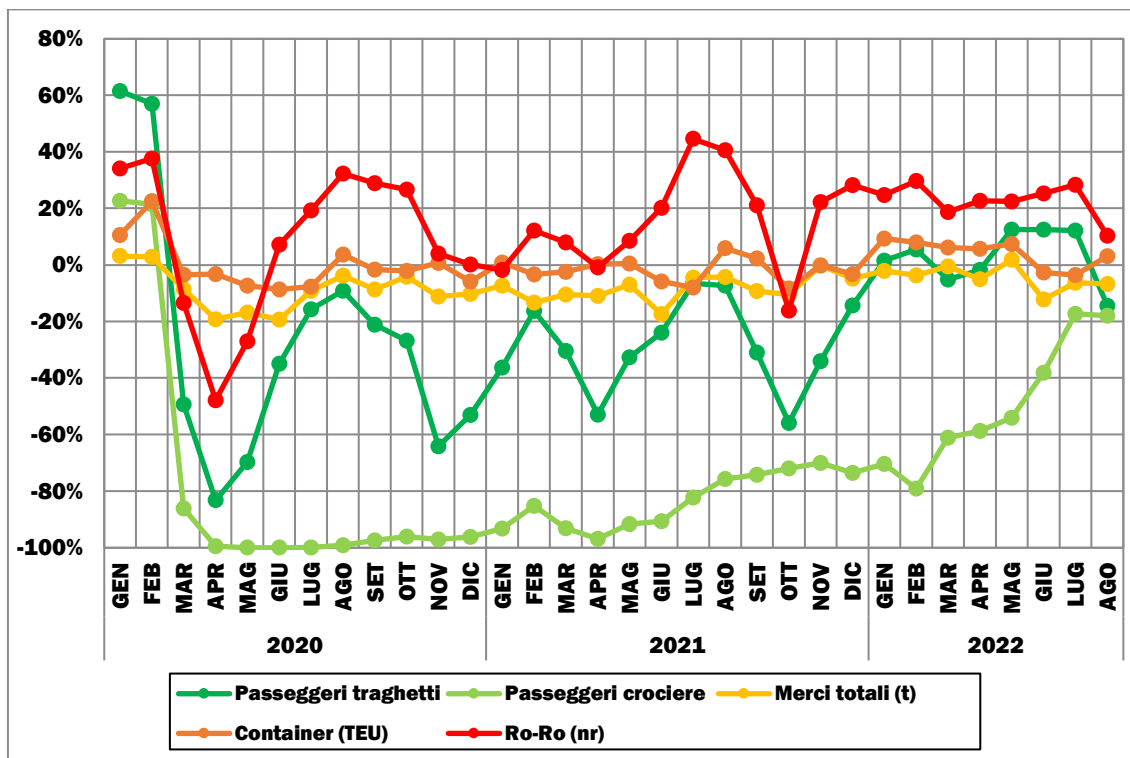
Elaborazione su dati Google LLC (2020-2022). Base 100 = valore medio pre-COVID (settimana 15-21 febbraio 2020).

FIGURA E.10: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI DI AUTOBUS SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



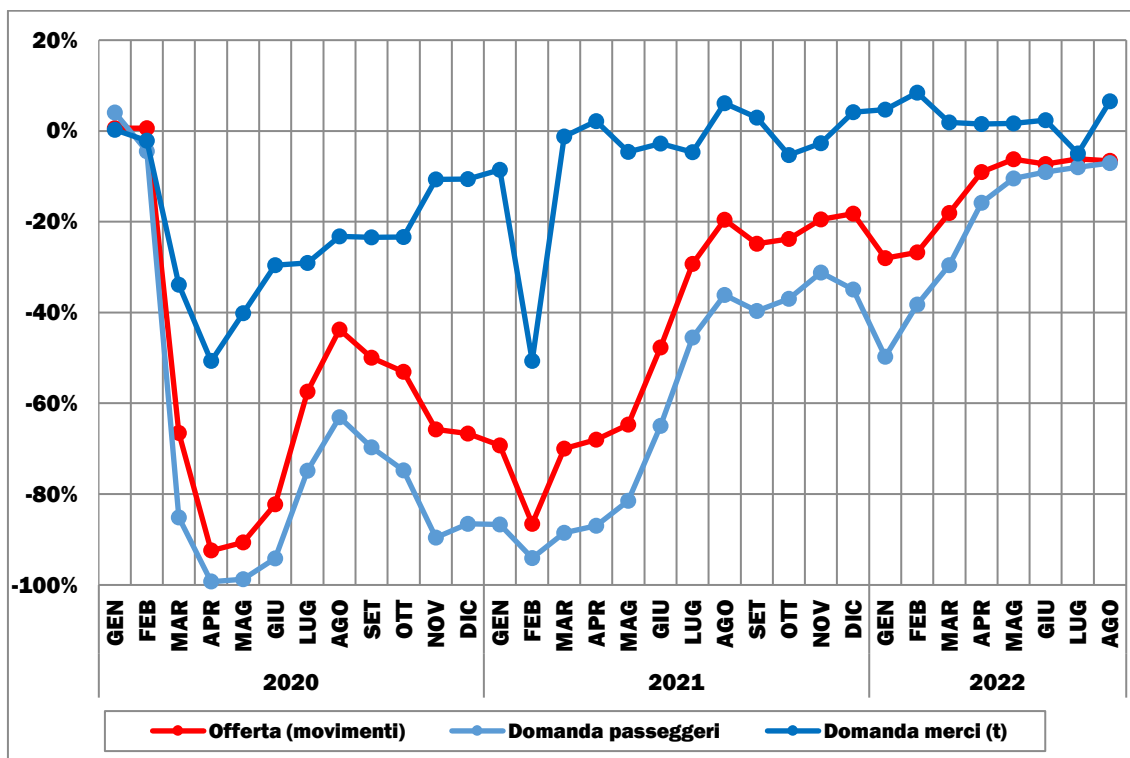
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.11: VARIAZIONE % RISPETTO AL CORRISPONDENTE MESE 2019 DELLA DOMANDA PASSEGGERI E MERCI NAZIONALE SU SERVIZI MARITTIMI (GENNAIO 2020-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2020-2022).

FIGURA E.12: VARIAZIONE % RISPETTO AL CORRISPONDENTE MESE DEL 2019 DI OFFERTA DI VOLI E DOMANDA DI TRASPORTO AEREO PASSEGGERI E MERCI NAZIONALE (GENNAIO 2020-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2020-2022).

PREMESSA METODOLOGICA

Il presente report riporta i risultati dell'Osservatorio sulle tendenze di mobilità predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione del MIMS, finalizzato a monitorare l'evoluzione dei traffici passeggeri e merci. Nato durante l'emergenza sanitaria del COVID-19, l'Osservatorio del MIMS ha il fine di monitorare l'evoluzione e, quindi, le esigenze del settore dei trasporti e della logistica italiana, anche per meglio pianificare e programmare gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto.

Il presente report riporta i dati e le considerazioni riferite al consuntivo del terzo trimestre 2022. Le analisi condotte si basano sui dati messi a disposizione dagli operatori multimodali nazionali, dalle Direzioni Generali del MIMS, nonché da quelli presenti nei database *open source* dei principali *player* nazionali e internazionali della mobilità:

Operatori multimodali nazionali

- ANAS S.p.A.
- diverse Società Concessionarie Autostradali
- Trenitalia S.p.A.
- Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.
- Autorità di Sistema Portuale
- Assaeroporti - Associazione Italiana Gestori Aeroporti

Direzioni Generali del MIMS

- Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali
- Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
- Direzione Generale per le Infrastrutture Ferroviarie e per l'Interoperabilità Ferroviaria
- Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie
- Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne
- Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

Dati open source players nazionali ed internazionali della mobilità

- Google LLC
- Facebook
- Oxford University

Nello specifico, le analisi condotte sono state effettuate evitando, ove non strettamente necessario, qualsiasi forma di elaborazione dei dati, anche al fine di ridurre al minimo eventuali possibili interpretazioni soggettive dei risultati. Ci si è pertanto limitati ad una rappresentazione tramite figure delle tendenze osservate, evitando commenti e/o interpretazioni soggettive, ad esclusione di quelli sinteticamente riportati nell'*Executive summary*. Inoltre, al fine di mantenere il riserbo e la proprietà del dato (ove prevista), nel presente report non sono stati riportati dati in valore assoluto, ma solo trend e/o variazioni percentuali rispetto ad un periodo di riferimento pre-COVID, ovvero analogo periodo del 2019 (quando disponibile).

EVOLUZIONE DELLE POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE IN ITALIA

Le principali politiche restrittive alla mobilità applicate alla scala nazionale nel 2020 sono state:

- DPCM 9 marzo 2020, che ha sancito l’inizio del primo lockdown, estendendo a tutto il territorio nazionale le limitazioni originariamente previste solo per la Lombardia e per alcune province di Piemonte, Emilia-Romagna e Veneto dal DPCM 8 marzo;
- DPCM 26 aprile 2020, che ha segnato la fine del primo lockdown a decorrere dal 4 maggio 2020;
- DPCM 3 novembre 2020, che ha introdotto la ripartizione del territorio in aree caratterizzate da un differente livello di gravità e di rischio (nel seguito indicato come DPCM delle “zone rosse”);
- DPCM 3 dicembre 2020, che ha confermato ed esteso temporalmente la diversificazione delle restrizioni adottate dal precedente provvedimento;
- DL 18 dicembre 2020 n. 172, cd. “Decreto Natale”, che ha previsto un pacchetto di ulteriori misure urgenti per le festività natalizie e di inizio anno nuovo;
- diverse Ordinanze del Ministero della Salute, che, in attuazione delle misure previste nei DPCM di novembre e dicembre, hanno classificato le Regioni in “zone rosse”, “zone arancioni” e “zone gialle” sulla base dei dati elaborati dalla Cabina di Regia e sentito il Comitato Tecnico Scientifico sui dati monitorati.

Durante il periodo del primo *lockdown* (10 marzo - 3 maggio 2020), su tutto il territorio nazionale sono state applicate misure restrittive quali: il divieto di spostamento se non per comprovate esigenze lavorative o situazioni di necessità/salute; la sospensione di qualsiasi evento e competizione sportiva; la chiusura di musei, cinema, teatri, discoteche, piscine, palestre, impianti sciistici, ecc.; la promozione dello *smart working* e la fruizione dei periodi di congedo/ferie per i dipendenti; la sospensione delle attività didattiche in presenza nelle scuole di ogni ordine e grado, comprese le Università; la sospensione delle cerimonie civili e religiose, compresi i riti funebri; la sospensione dei concorsi pubblici e privati, ad eccezione di quelli per il reclutamento di personale sanitario e della protezione civile; la chiusura delle attività commerciali, ad eccezione di farmacie, parafarmacie ed alimentari; la limitazione delle attività di ristorazione e bar dalle 6:00 alle 18:00.

Per effetto delle misure previste durante la seconda fase (DPCM 03.11.2020, DPCM 03.12.2020 e DL n. 172/2020), il territorio nazionale è stato suddiviso in tre aree, caratterizzate da un differente scenario di gravità e da un diverso livello di rischio:

- **Zone gialle**, nelle quali sono state applicate le seguenti principali misure valide su tutto il territorio nazionale: divieto assoluto di spostamento dalle 22:00 alle 5:00, se non per comprovate esigenze lavorative o situazioni di necessità/salute; chiusura dei centri commerciali nei giorni festivi e prefestivi, ad eccezione

dei generi alimentari e di prima necessità, delle edicole, dei tabaccai, delle farmacie e parafarmacie ivi presenti; limitazione delle attività di ristorazione e bar dalle 5:00 alle 18:00, con possibilità di consegna a domicilio senza limiti di orario e di asporto fino alle 22:00; sospensione delle attività di musei, mostre, cinema, sale giochi, sale scommesse, sale bingo e casinò; sospensione dei concorsi pubblici e privati, ad eccezione di quelli per il reclutamento di personale sanitario e della protezione civile; limitazione al 50% di riempimento per i trasporti pubblici, ad esclusione degli scuolabus; sospensione delle attività didattiche in presenza nelle scuole oltre quella secondaria di primo grado.

- **Zone arancioni**, caratterizzate da uno scenario di **elevata gravità** e da un livello di rischio alto, nelle quali sono state applicate, rispetto alle zone gialle, le ulteriori principali restrizioni: divieto di spostamento tra regioni e verso comuni diversi da quello di residenza, se non per comprovate esigenze di studio/lavorative o situazioni di necessità/salute o per attività/servizi non disponibili nel proprio comune; sospensione delle attività di ristorazione e bar, ad eccezione della consegna a domicilio senza limiti di orario e dell'asporto, ma solo fino alle 22:00 e con divieto di consumazione sul posto o nelle adiacenze.
- **Zone rosse**, caratterizzate da uno scenario di **massima gravità** e da un livello di rischio alto, nelle quali sono state applicate, rispetto alle zone arancioni, le ulteriori principali restrizioni: sospensione delle attività commerciali al dettaglio, fatta eccezione per i generi alimentari e di prima necessità, le edicole, i tabaccai, le farmacie e le parafarmacie; sospensione delle attività di palestre, piscine, centri benessere e centri termali, con la possibilità di svolgere attività sportiva individualmente e in prossimità della propria abitazione; sospensione delle attività inerenti i servizi alla persona, ad eccezione di lavanderie, tintorie, barbieri, parrucchieri e servizi funebri; sospensione delle attività didattiche in presenza nelle scuole di ogni ordine e grado, ad eccezione della scuola dell'infanzia, della scuola primaria e del primo anno della scuola secondaria di primo grado; sospensione delle attività formative e curricolari delle Università, ad eccezione delle professioni sanitarie che possono proseguire, laddove necessario, anche in presenza; limitazione del personale della pubblica amministrazione in presenza, ed esclusivamente per attività indifferibili, e ricorso allo *smart working* per i dipendenti.

Per effetto del cd. “Decreto Natale” nel periodo compreso tra il 24 dicembre 2020 e il 6 gennaio 2021 sull'intero territorio nazionale:

- sono state applicate le misure previste dal DPCM 03.12.2020 per le cd. “zone rosse” nei giorni festivi e prefestivi;
- sono state applicate le misure previste dal DPCM 03.12.2020 per le cd. “zone arancioni” nei giorni feriali, ma sono stati altresì consentiti gli spostamenti dai comuni con popolazione non superiore a 5.000 abitanti e per una distanza non superiore a 30 km, con esclusione in ogni caso degli spostamenti verso i capoluoghi di provincia;
- è stato altresì consentito lo spostamento verso una sola abitazione privata, ubicata nella medesima regione, una sola volta al giorno, in un arco temporale compreso fra le ore 5:00 e le ore 22:00, e nei limiti di due persone, ulteriori rispetto a quelle ivi già conviventi, oltre ai minori di 14 anni sui quali tali persone esercitano la potestà genitoriale e alle persone disabili o non autosufficienti conviventi.

Le principali politiche restrittive alla mobilità applicate alla scala nazionale nel 2021 sono state:

- DL 5 gennaio 2021 n. 1, cosiddetto decreto-legge “ponte”, che ha introdotto il concetto di “**zona gialla rafforzata**”, nella quale sono vietati gli spostamenti tra Regioni diverse, anche se entrambe gialle, mentre in precedenza il DPCM 3 dicembre, di per sé, avrebbe consentito;
- DL 14 gennaio 2021 n. 2, che ha sancito l’istituzione della “**zona bianca**”, nella quale si collocano le Regioni con un livello di rischio basso, in cui non si applicano le misure restrittive previste dai DPCM per le aree gialle, arancioni e rosse ma le attività si svolgono secondo specifici protocolli;
- DPCM 14 gennaio 2021, che definisce parametri più stringenti per definire il grado di rischio, e il conseguente colore delle Regioni, basato sull’indice di contagio Rt (zona gialla con $R_t < 1$, zona rossa con $R_t > 1,25$);
- DPCM 2 marzo 2021, che conferma gran parte delle misure già in essere per la prevenzione e il contenimento del contagio (distanziamento, utilizzo delle mascherine in ambienti chiusi e aperti, limitazioni agli spostamenti e ad attività e servizi, ecc.);
- DL 12 marzo 2021 n. 19, che introduce misure urgenti per fronteggiare i rischi sanitari connessi alla propagazione del COVID-19 (es. applicazione nei territori in zona gialla delle misure normalmente previste per la zona arancione), in considerazione della maggiore diffusività del virus e delle sue varianti, ed in vista delle festività pasquali, durante le quali sono state applicate sull’intero territorio nazionale, ad eccezione dei territori collocati in zona bianca, le misure stabilite per la zona rossa;
- DL 1 aprile 2021 n. 44, che ha introdotto l’obbligo vaccinale anti SARS-COV2 per tutti i lavoratori della sanità pubblica o privata, in alternativa alla sospensione dal lavoro senza stipendio, e lo scudo penale per i sanitari che sono vaccinatori;
- DL 22 aprile 2021 n. 52, che prevede l’introduzione dei “**green pass**”, o “**certificazioni verdi**”, attestanti lo stato di avvenuta vaccinazione contro il SARS-CoV-2, ovvero la guarigione dall’infezione, o l’effettuazione di un test molecolare o antigenico rapido con risultato negativo;
- DL 18 maggio 2021 n. 65, cosiddetto “decreto riaperture”, recante misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali (scuole, università, palestre, piscine, centri commerciali, teatri, bar e ristoranti, ecc.), nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione del virus. In considerazione dell’andamento della curva epidemiologica e dello stato di attuazione del piano vaccinale, il testo va ad emendare i parametri di ingresso nelle “zone colorate”, in linea coi criteri proposti dal Ministero della salute, in modo che assumano principale rilievo l’incidenza dei contagi rispetto alla popolazione complessiva, nonché il tasso di occupazione dei posti letto in area medica e in terapia intensiva;
- DL 23 luglio 2021 n. 105, con il quale a partire dal 6 agosto viene subordinato al possesso del *green pass* l’accesso ai principali servizi aperti al pubblico (ristorazione, spettacoli, competizioni sportive, musei, mostre, piscine, palestre, sagre, convegni, feste conseguenti alle cerimonie civili o religiose, concorsi pubblici, ecc.);
- DL 6 agosto 2021 n. 111, con il quale dal 1° settembre viene esteso l’obbligo del *green pass* anche per l’accesso ai mezzi di trasporto pubblico (aerei; navi, traghetti ed autobus adibiti a servizi di trasporto interregionale; treni AV ed IC/ICN);
- DL 21 settembre 2021 n. 127, con il quale dal 15 ottobre viene esteso l’obbligo del *green pass* per il personale appartenente sia al comparto pubblico che privato;

- DPCM 12 ottobre 2021 recante, tra l'altro, la disciplina sulla verifica dei *green pass* in ambito lavorativo, mediante strumenti informatici che consentano l'accertamento quotidiano e automatizzato del possesso delle certificazioni, in aggiunta all'app "VerificaC19" fornita dal Ministero della Salute;
- DL 26 novembre 2021 n. 172, con il quale dal 6 dicembre viene esteso l'obbligo del *green pass* - la cui validità passa a 9 mesi dai 12 originari - anche per l'accesso ai servizi di TPL ed ai servizi ferroviari regionali e interregionali. Viene inoltre introdotto il cosiddetto "*super green pass*" o "*green pass rafforzato*", che si ottiene solo se si è vaccinati o guariti, ed obbligatorio per accedere a spettacoli, eventi sportivi, ristorazione al chiuso, feste e discoteche, cerimonie pubbliche. Viene infine allargato il concetto di adempimento dell'obbligo vaccinale, già previsto per gli esercenti le professioni sanitarie, anche al personale della scuola, del comparto difesa, sicurezza, soccorso pubblico e polizia locale, comprendendo, a far data dal 15 dicembre, anche la somministrazione della dose di richiamo successiva al ciclo vaccinale primario (c.d. "*dose booster*");
- DPCM 17 dicembre 2021, che disciplina la gestione del *super green pass* nel caso in cui risulti positiva una persona che ne è in possesso, prevedendone la revoca momentanea, che verrà automaticamente annullata a seguito dell'emissione della *certificazione verde* di guarigione dalla positività che l'ha generata;
- DL 24 dicembre 2021 n. 221, cosiddetto "*Decreto Festività*", che introduce dal 25 dicembre nuove misure urgenti per il contenimento della diffusione dell'epidemia e per lo svolgimento in sicurezza delle attività economiche e sociali (obbligo di indossare le mascherine anche all'aperto e anche in zona bianca; obbligo di utilizzo di mascherine di tipo FFP2 in occasione di spettacoli aperti al pubblico, sale da concerto, cinema, eventi e competizioni sportive e su tutti i mezzi di trasporto; sospensione di tutti gli eventi, feste e concerti, che implicino assembramenti in spazi all'aperto e, in generale, di tutte le attività che si svolgono in discoteche, sale da ballo e locali assimilati). Il decreto prevede inoltre che, dal 1° febbraio 2022, siano ulteriormente ridotti da 9 a 6 mesi la durata del *green pass* vaccinale, e da 5 a 4 mesi il periodo minimo per la somministrazione della terza dose dal completamento del ciclo vaccinale primario (in precedenza già ridotto da 6 a 5 mesi mediante Circolare del Ministero della Salute del 24 novembre);
- DL 30 dicembre 2021 n. 229, con il quale dal 10 gennaio 2022 si amplia l'uso del *green pass rafforzato* per l'utilizzo dei mezzi di trasporto, compreso il TPL, ed alle seguenti attività: alberghi e strutture ricettive, feste conseguenti alle cerimonie civili o religiose, sagre e fiere, servizi di ristorazione all'aperto, impianti di risalita anche se ubicati in comprensori sciistici, piscine e centri benessere anche all'aperto; centri culturali, sociali e ricreativi per le attività all'aperto. Il decreto prevede, inoltre, che la quarantena precauzionale non si applichi a coloro che abbiano avuto contatti stretti con soggetti positivi al COVID-19 nei 120 giorni dalla somministrazione dell'ultima dose di vaccino o dalla guarigione, ai quali è fatto però obbligo di indossare mascherine di tipo FFP2 fino al decimo giorno successivo all'ultima esposizione al caso e di effettuare, solo qualora sintomatici, un test antigenico rapido o molecolare al quinto giorno successivo all'ultima esposizione al caso;
- diverse Ordinanze del Ministero della Salute, con cui attribuire il colore alle Regioni, sulla base dei dati elaborati dalla Cabina di Regia e sentito il Comitato Tecnico Scientifico sui dati monitorati.

TABELLA 2: PRINCIPALI POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE ALLE REGIONI NEL 2021

TERRITORIO	DPCM "Zone rosse"																					
	D.L. n. 1 del 05.01.21				DPCM 14.01.21 D.L. n. 2 del 14.01.21								DPCM 02.03.21 D.L. n. 19 del 12.03.21									
	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS							
Liguria	da 7 gen a 8 gen	da 9 gen a 10 gen	da 11 gen a 16 gen	da 17 gen a 23 gen	da 24 gen a 31 gen	da 1 feb a 7 feb	da 8 feb a 13 feb	14 feb	20 feb	21 feb	28 feb	1 mar	7 mar	8 mar	14 mar	15 mar	21 mar	28 mar	29 mar	3 apr	5 apr	
Lombardia																						
Piemonte																						
Valle d'Aosta																						
Emilia-Romagna																						
Friuli Venezia Giulia																						
Provincia Autonoma di Trento																						
Provincia Autonoma di Bolzano																						
Veneto																						
Lazio																						
Marche																						
Toscana																						
Umbria																						
Abruzzo																						
Basilicata																						
Calabria																						
Campania																						
Molise																						
Puglia																						
Sardegna																						
Sicilia																						

TABELLA 3: PRINCIPALI POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE ALLE REGIONI NEL 2021

TERRITORIO	DPCM "Zone rosse"																											
	D.L. n. 44 del 01.04.21				D.L. n. 52 del 22.04.21				D.L. n. 65 del 18.05.21																			
	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS																
Liguria	02.04.21	09.04.21	12 apr	18 apr	19 apr	23.04.21	26 apr	2 mag	2 mag	30.04.21	3 mag	9 mag	10 mag	16 mag	17 mag	23 mag	24 mag	30 mag	28.05.21	31 mag	6 giu	7 giu	13 giu	14 giu	20 giu	21 giu	27 giu	
Lombardia	06 apr	11 apr																										
Piemonte																												
Valle d'Aosta																												
Emilia-Romagna																												
Friuli Venezia Giulia																												
Provincia Autonoma di Trento																												
Provincia Autonoma di Bolzano																												
Veneto																												
Lazio																												
Marche																												
Toscana																												
Umbria																												
Abruzzo																												
Basilicata																												
Calabria																												
Campania																												
Molise																												
Puglia																												
Sardegna																												
Sicilia																												

TABELLA 4: PRINCIPALI POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE ALLE REGIONI NEL 2021

TERRITORIO	DPCM "Zone rosse"																
	D.L. n. 105 del 23.07.21 D.L. n. 111 del 06.08.21 D.L. n. 127 del 21.09.21						DPCM 12.10.21			D.L. n. 172 del 26.11.21			DPCM 17.12.21 D.L. n. 221 del 24.12.21 D.L. n. 229 del 30.12.21				
	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	
	25.06.21 28 giu 29 ago	27.08.21 30 ago 12 set	10.09.21 13 set 26 set	24.09.21 27 set 8 ott	08.10.21 9 ott 28 nov	26.11.21 29 nov 5 dic	03.12.21 6 dic 12 dic	10.12.21 13 dic 19 dic	17.12.21 20 dic 26 dic	24.12.21 27 dic 2 gen	31.12.21 3 gen 9 gen						
Liguria																	
Lombardia																	
Piemonte																	
Valle d'Aosta																	
Emilia-Romagna																	
Friuli Venezia Giulia																	
Provincia Autonoma di Trento																	
Provincia Autonoma di Bolzano																	
Veneto																	
Lazio																	
Marche																	
Toscana																	
Umbria																	
Abruzzo																	
Basilicata																	
Calabria																	
Campania																	
Molise																	
Puglia																	
Sardegna																	
Sicilia																	

Le principali politiche restrittive alla mobilità applicate alla scala nazionale nel 2022 sono state:

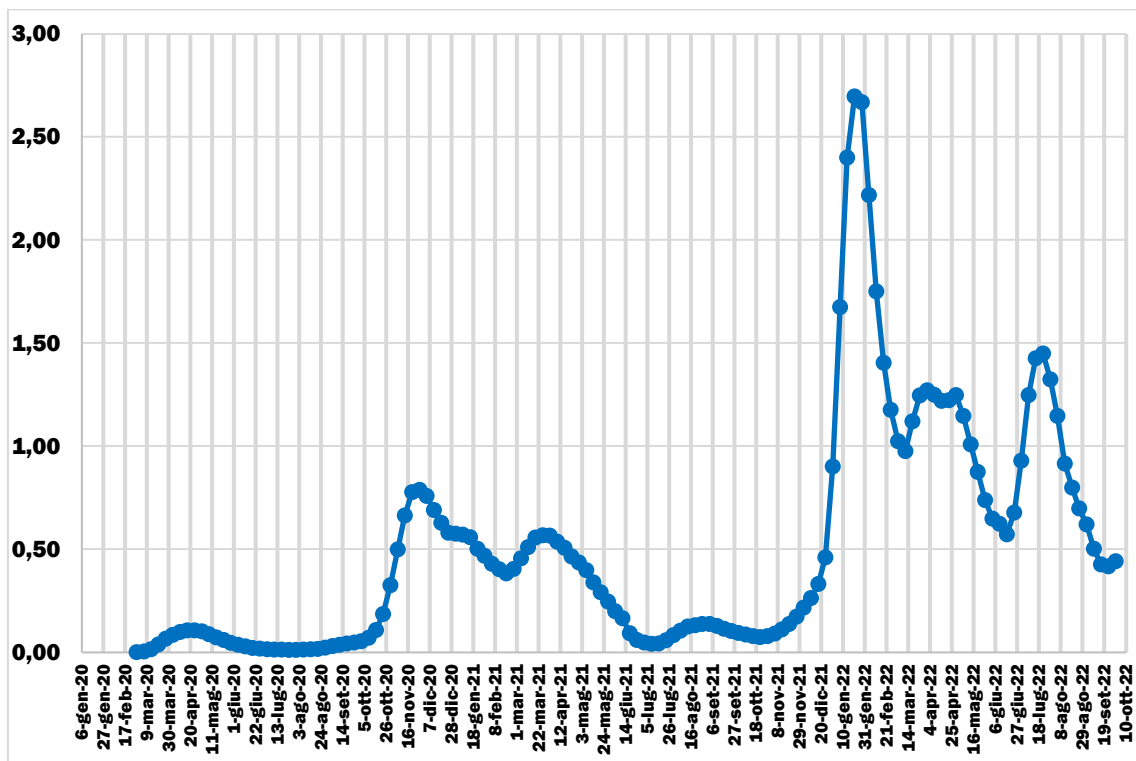
- DL 7 gennaio 2022 n. 1, con il quale viene esteso l'obbligo vaccinale (già previsto per gli esercenti le professioni sanitarie e per il personale della scuola, del comparto difesa, sicurezza, soccorso pubblico e polizia locale) a tutti coloro i quali abbiano compiuto il cinquantesimo anno di età e, conseguentemente, l'obbligo di possedere ed esibire il *green pass rafforzato*, a partire dal 15 febbraio, per l'accesso ai luoghi di lavoro dei lavoratori pubblici e privati che abbiano compiuto 50 anni d'età. Il possesso del *super green pass* resta, inoltre, obbligatorio per l'accesso a una serie di strutture e servizi (es. strutture ricettive, servizi di ristorazione all'aperto, impianti di risalita, palestre, piscine, centri culturali, aerei, treni, navi e TPL, ecc.) mentre viene consentito il possesso del solo *green pass "base"* (rilasciato a seguito di vaccinazione, avvenuta guarigione o con tampone antigenico o molecolare negativo) per coloro che accedono ai servizi alla persona (es. parrucchieri, barbieri, centri estetici, ecc.) e a pubblici uffici, servizi postali e bancari, attività commerciali;
- DL 4 febbraio 2022 n. 5, con il quale si rende illimitata la durata delle *certificazioni verdi* rilasciate in seguito alla somministrazione della dose di richiamo successivo al ciclo vaccinale primario (dose *booster* o terza dose), nonché dei *green pass* rilasciati, per avvenuta guarigione, ai soggetti risultati positivi e guariti dopo il completamento del ciclo vaccinale primario o della somministrazione della dose di richiamo; viceversa, per i soggetti risultati positivi dopo la somministrazione della prima dose di vaccino, la *certificazione verde* resta valida soltanto per 6 mesi dall'avvenuta guarigione. Infine, sono eliminate le restrizioni previste nelle zone rosse per coloro che sono in possesso del *green pass rafforzato*;
- DL 24 marzo 2022 n. 24, che segna la fine del sistema delle "zone colorate" (e quindi anche delle Ordinanze del Ministero della Salute di attribuzione dei colori) e contiene le nuove regole sul *green pass*, in conseguenza della cessazione dello stato di emergenza, deliberato per la prima volta dal Consiglio dei ministri il 31 gennaio 2020 e via via prorogato sino al 31 marzo 2022. La norma modifica le misure anti-COVID, eliminando gradualmente le restrizioni attualmente in vigore; dal 1° aprile cade, infatti, l'obbligo del *green pass* per i servizi di ristorazione all'aperto e per i mezzi di trasporto pubblico locale o regionale; resta valido, fino al 30 aprile, l'obbligo delle mascherine FFP2 per l'utilizzo dei principali mezzi di trasporto (aerei, treni, autobus, impianti di risalita, ecc.) e per spettacoli, eventi e competizioni sportive aperti al pubblico che si svolgono al chiuso o all'aperto, mentre sarà sufficiente indossare mascherine chirurgiche nei luoghi di lavoro. Sempre dal 1° aprile dovrà rimanere isolato a casa solo chi ha contratto il virus; chi invece ha avuto un contatto stretto con un caso positivo dovrà applicare il regime dell'auto-sorveglianza (mascherina FFP2 per 10 giorni dall'ultimo contatto, test alla prima comparsa dei sintomi e, se ancora sintomatici, al quinto giorno successivo alla data dell'ultimo contatto). Resta infine valido, fino al 31 dicembre, l'obbligo vaccinale con la sospensione dal lavoro per gli esercenti le professioni sanitarie e i lavoratori negli ospedali e nelle RSA;
- DL 16 giugno 2022, n. 68, con il quale viene prorogato fino al 30 settembre 2022 l'obbligo su treni, navi e trasporto pubblico locale di mascherine FFP2, il cui utilizzo resta invece facoltativo sugli aerei.

TABELLA 5: PRINCIPALI POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE ALLE REGIONI NEL 2022

TERRITORIO	DPCM "Zone rosse"												D.L. n. 24 del 24.03.2022				
	D.L. n. 1 del 07.01.2022				D.L. n. 5 del 04.02.2022				D.L. n. 24 del 24.03.2022				Ord. MS	Ord. MS			
	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS		
Liguria	07.01.22 10 gen 16 gen	14.01.22 17 gen 23 gen	21.01.22 24 gen 30 gen	28.01.22 31 gen 6 feb	04.02.22 7 feb 13 feb	11.02.22 14 feb 20 feb	18.02.22 21 feb 27 feb	25.02.22 28 feb 6 mar	04.03.22 7 mar 13 mar	11.03.22 14 mar 20 mar	18.03.22 21 mar 27 mar	25.03.22 28 mar 31 mar					
Lombardia																	
Piemonte																	
Valle d'Aosta																	
Emilia-Romagna																	
Friuli Venezia Giulia																	
Provincia Autonoma di Trento																	
Provincia Autonoma di Bolzano																	
Veneto																	
Lazio																	
Marche																	
Toscana																	
Umbria																	
Abruzzo																	
Basilicata																	
Calabria																	
Campania																	
Molise																	
Puglia																	
Sardegna																	
Sicilia																	

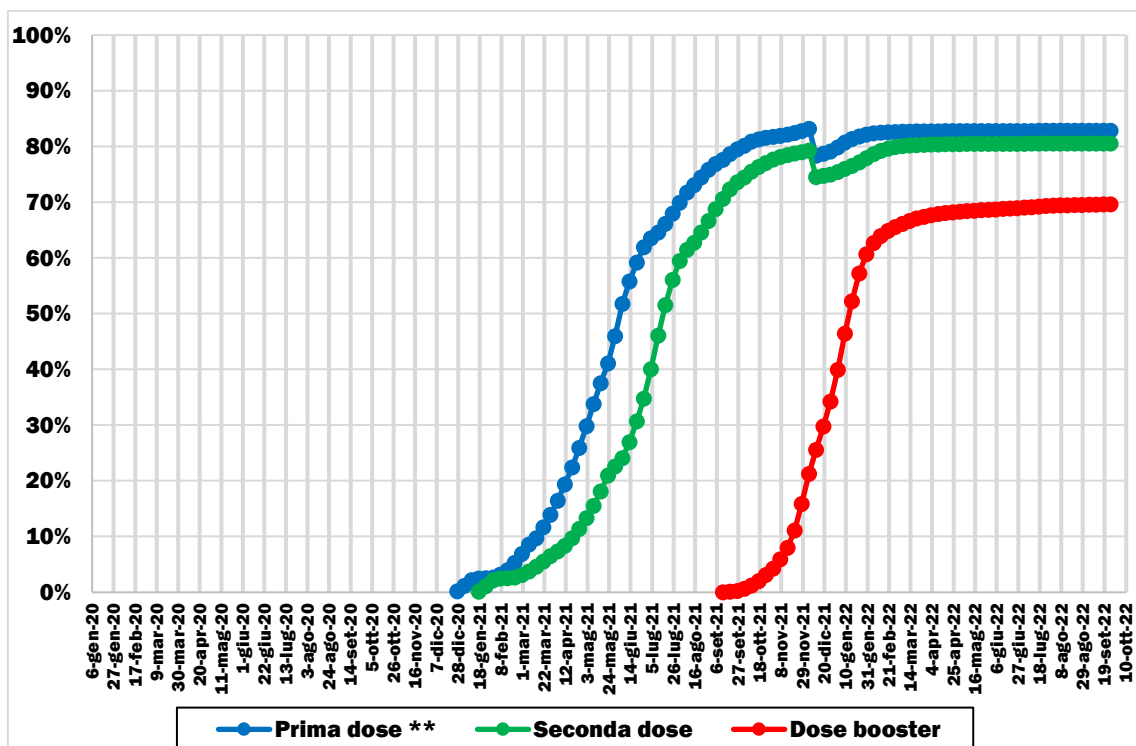
Altro elemento che ha giocato un ruolo decisivo nel contrastare i contagi e quindi nella ripresa della mobilità nazionale a partire dal 2021 è stata la campagna di **vaccinazione** della popolazione, arrivata a settembre 2022 ad oltre l'83% (88% se si esclude la fascia 5-12 anni, che ha iniziato il ciclo a fine dicembre 2021) di vaccinati con la prima dose, a circa l'81% (86% per gli over 12) ad aver completato il primo ciclo (prima e seconda dose) ed oltre il 70% (74% per gli over 12) ad aver avuto anche la dose di richiamo (*booster*).

FIGURA 1: ANDAMENTO SETTIMANALE DEI MILIONI DI ATTUALI POSITIVI AL COVID-19 (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Ministero della Salute (2020-2022).

FIGURA 2: ANDAMENTO SETTIMANALE DELLA PERCENTUALE DI POPOLAZIONE VACCINATA RISPETTO ALLA PLATEA VACCINABILE* (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



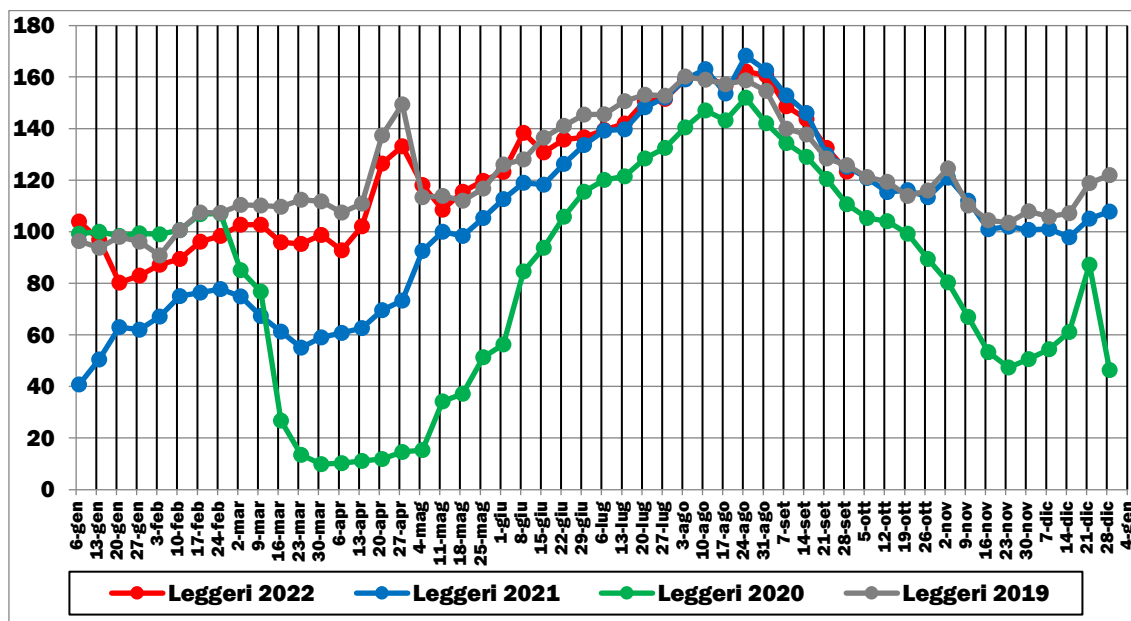
* popolazione residente in Italia di età superiore a 12 anni (fino al 15.12.2021) ovvero superiore a 5 anni (a partire dal 15.12.2021) (fonte Istat). Elaborazione su dati COVID-19 Opendata Vaccini (2020-2022).

** include anche il vaccino monodose Johnson&Johnson.

1. IL SISTEMA DI TRASPORTO STRADALE

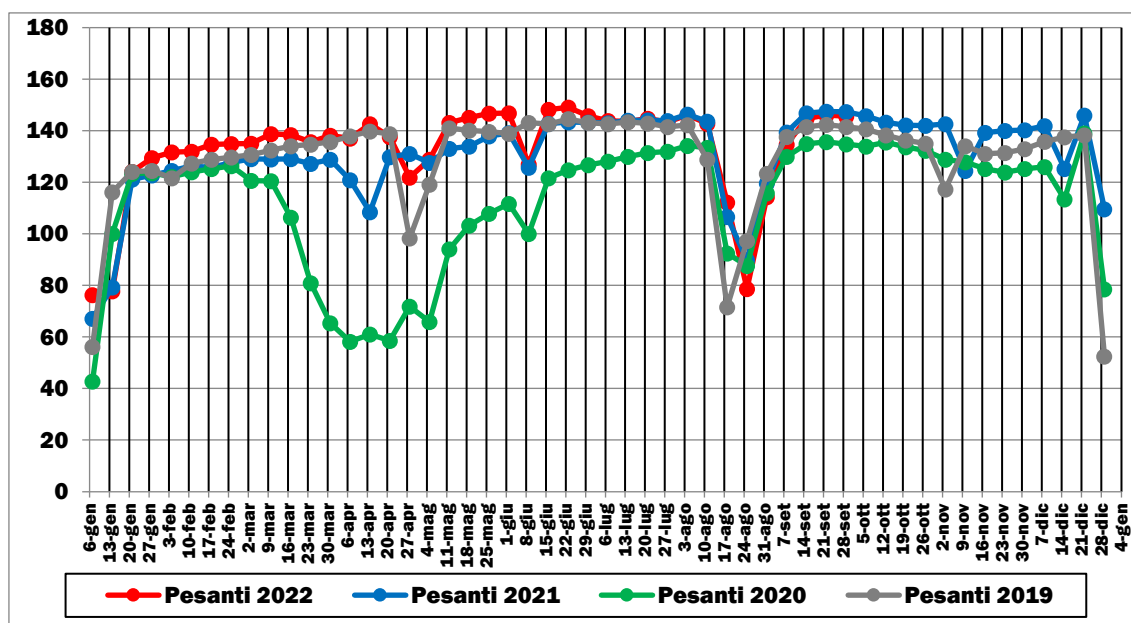
1.1 LA RETE AUTOSTRADALE

FIGURA 1.1: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS, fonte Autostrade in concessione (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 1-7 gennaio 2020

FIGURA 1.2: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)

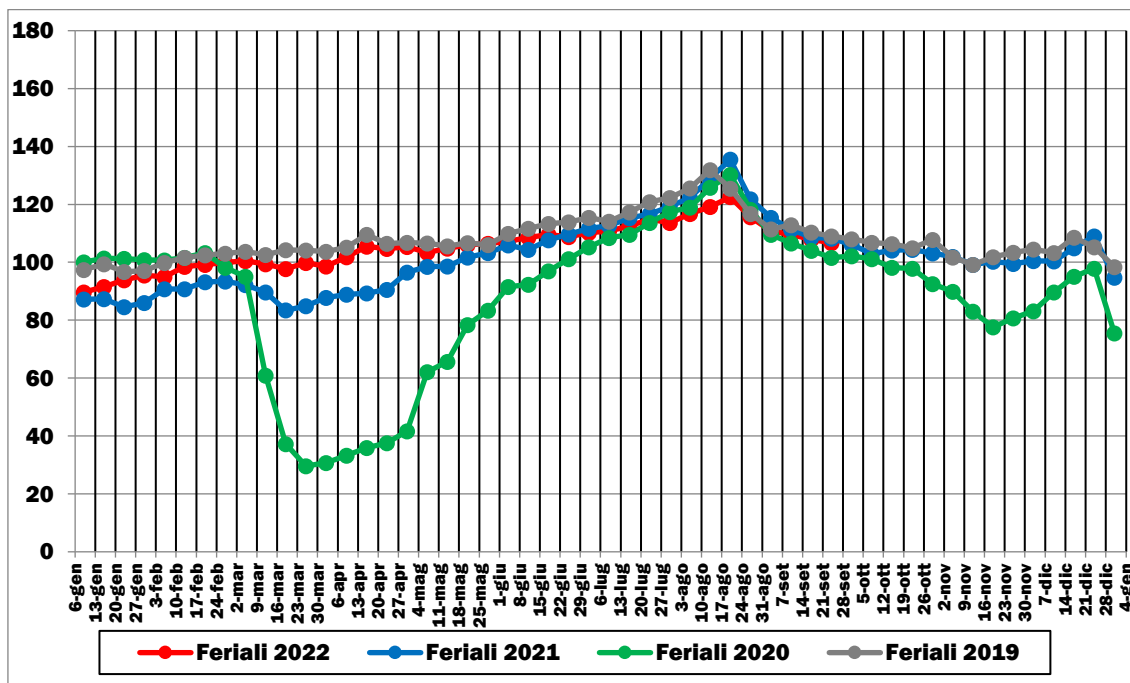


Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS, fonte Autostrade in concessione (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 1-7 gennaio 2020

1.2 LA RETE ANAS

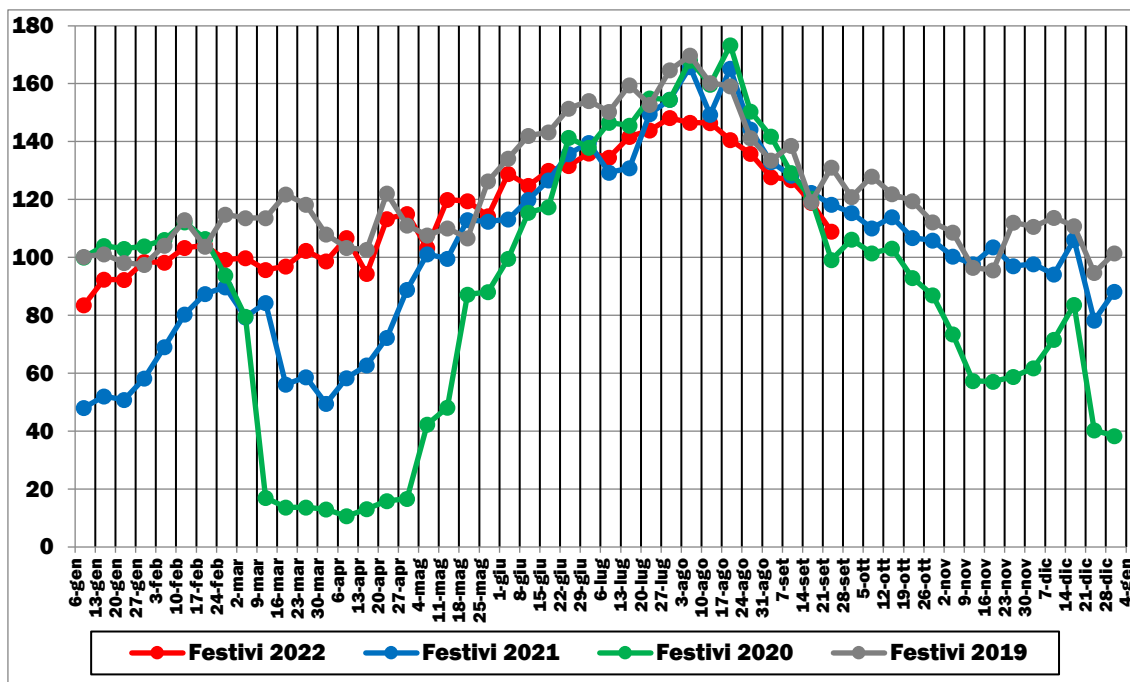
1.2.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 1.3: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEI GIORNI FERIALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



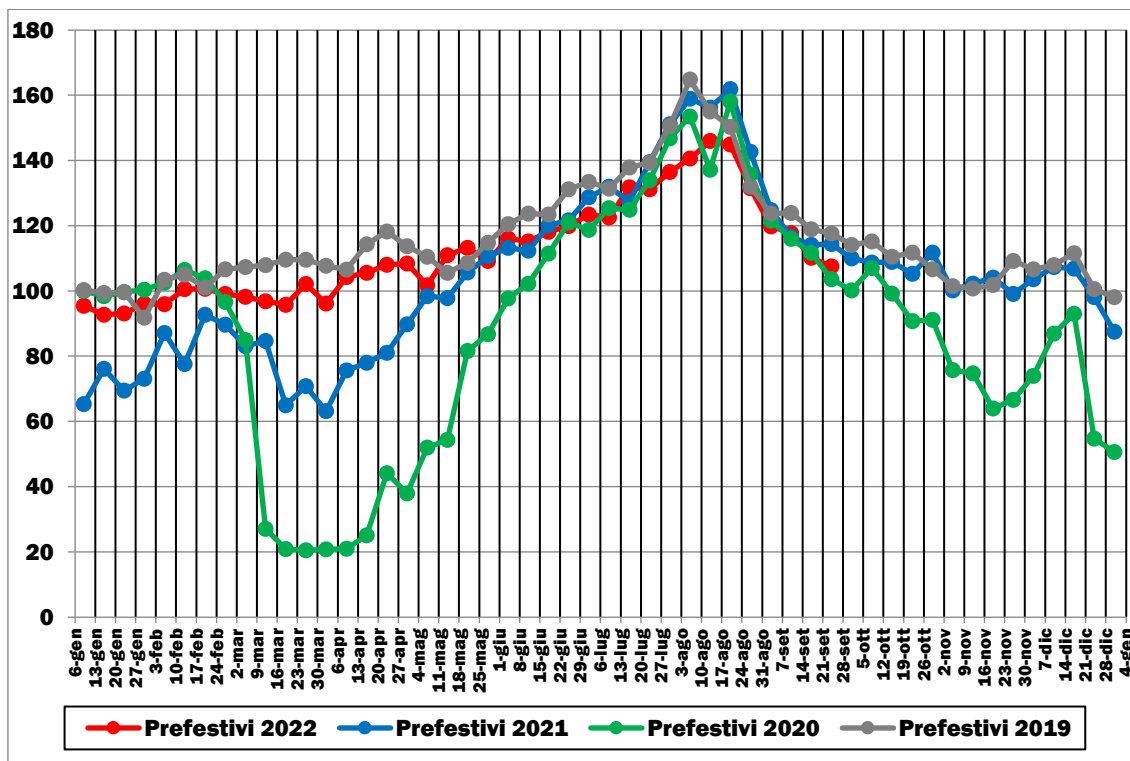
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.4: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEI GIORNI FESTIVI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



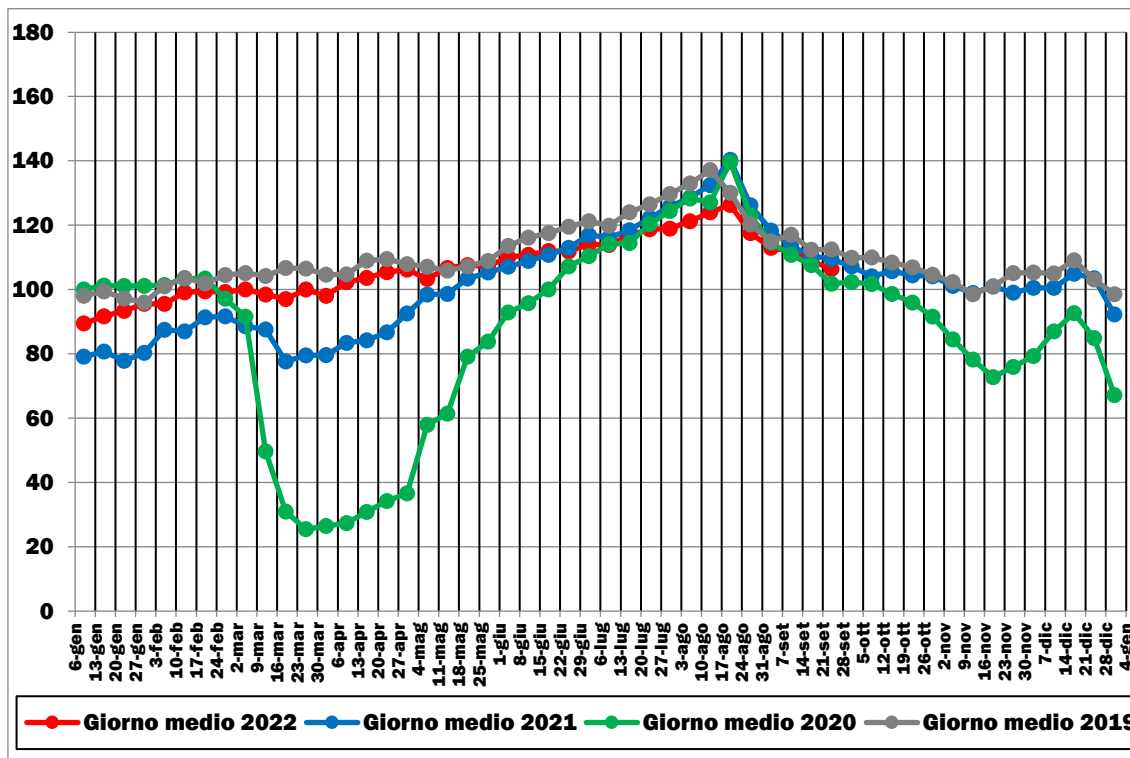
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.5: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEI GIORNI PREFESTIVI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



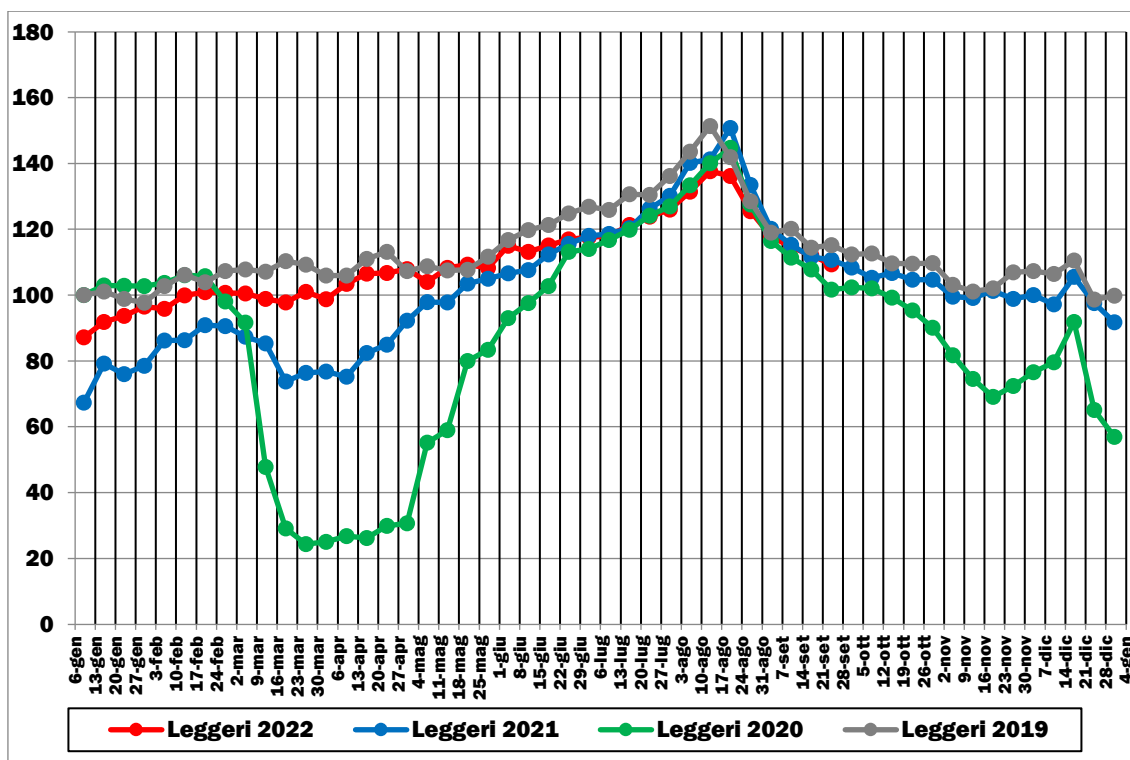
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.6: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEL GIORNO MEDIO (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



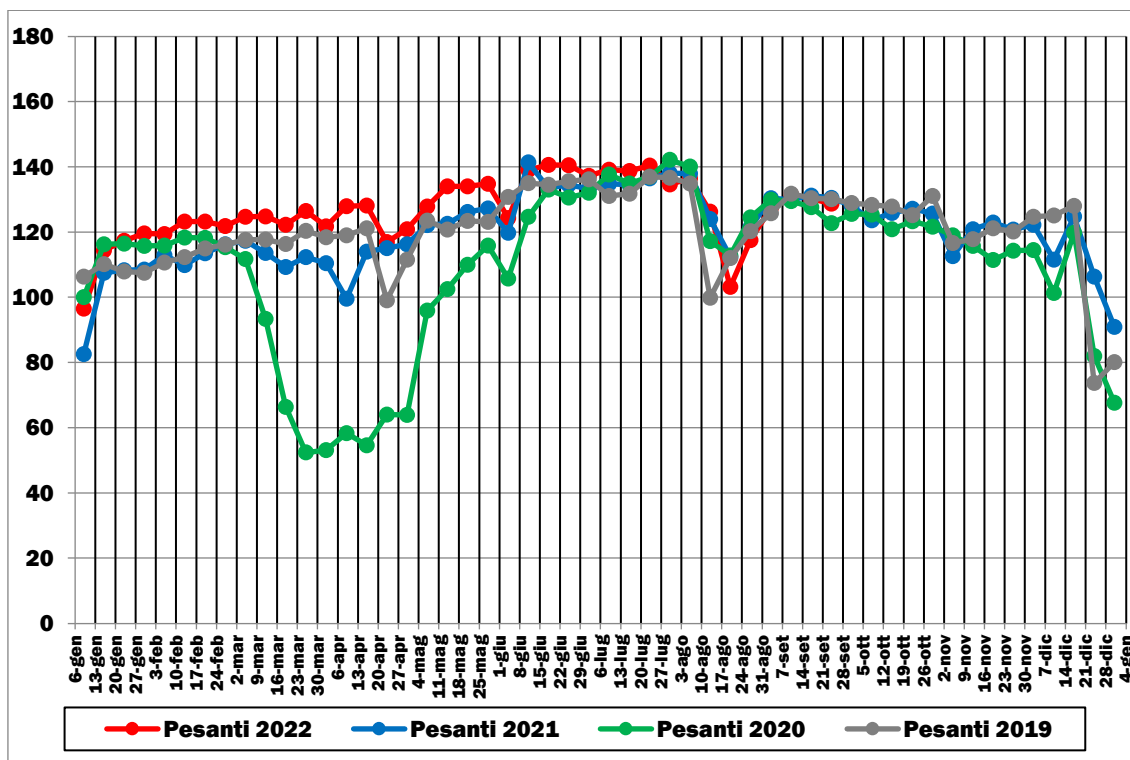
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.7: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



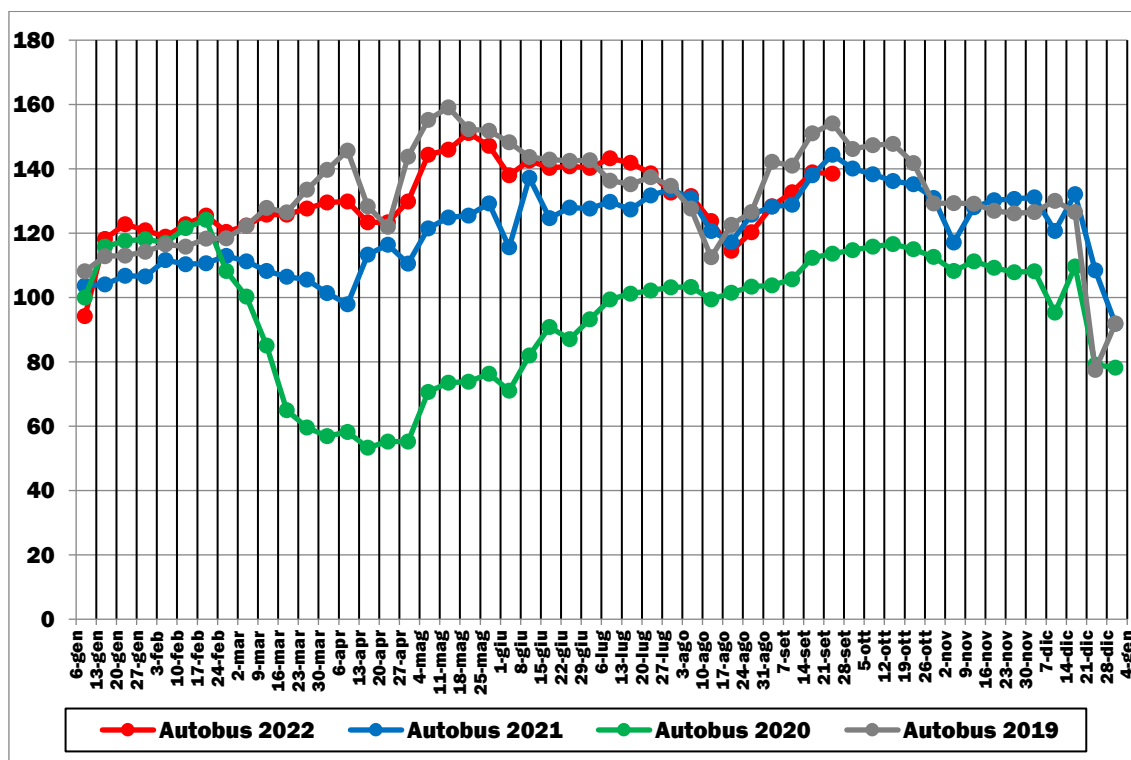
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.8: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



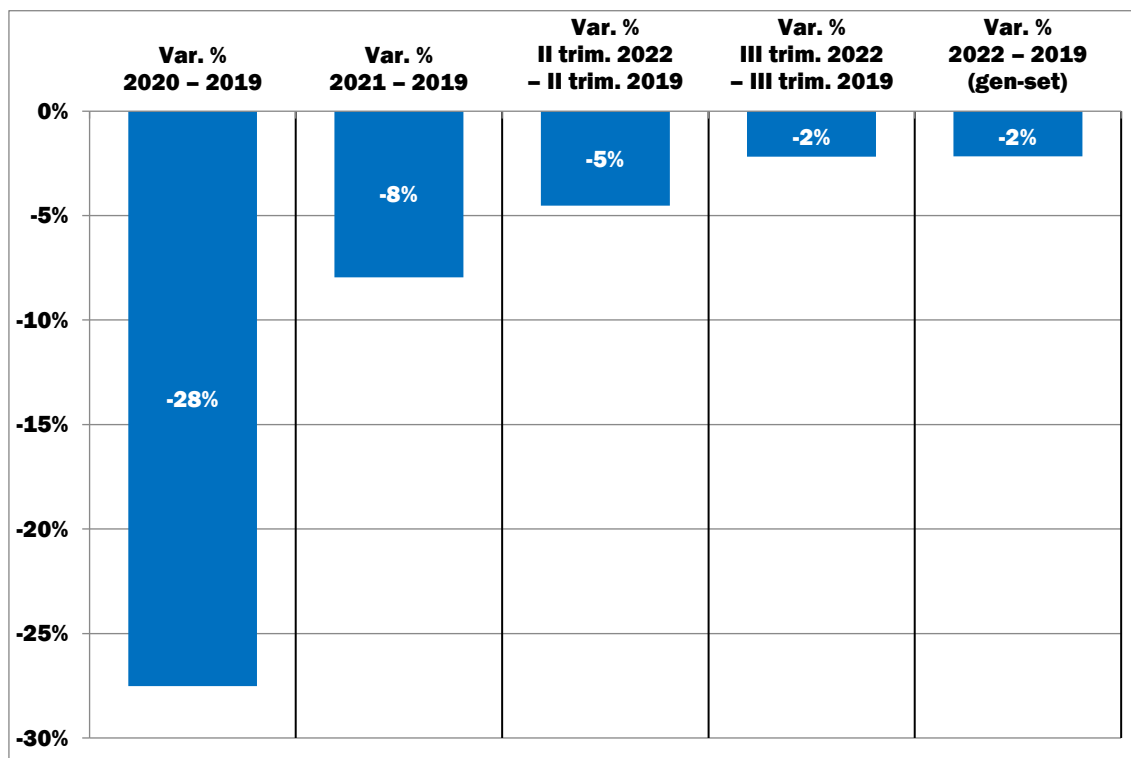
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.9: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI DI AUTOBUS SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA 1.10: VARIAZIONE % DEI TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI DI AUTOBUS RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID-19

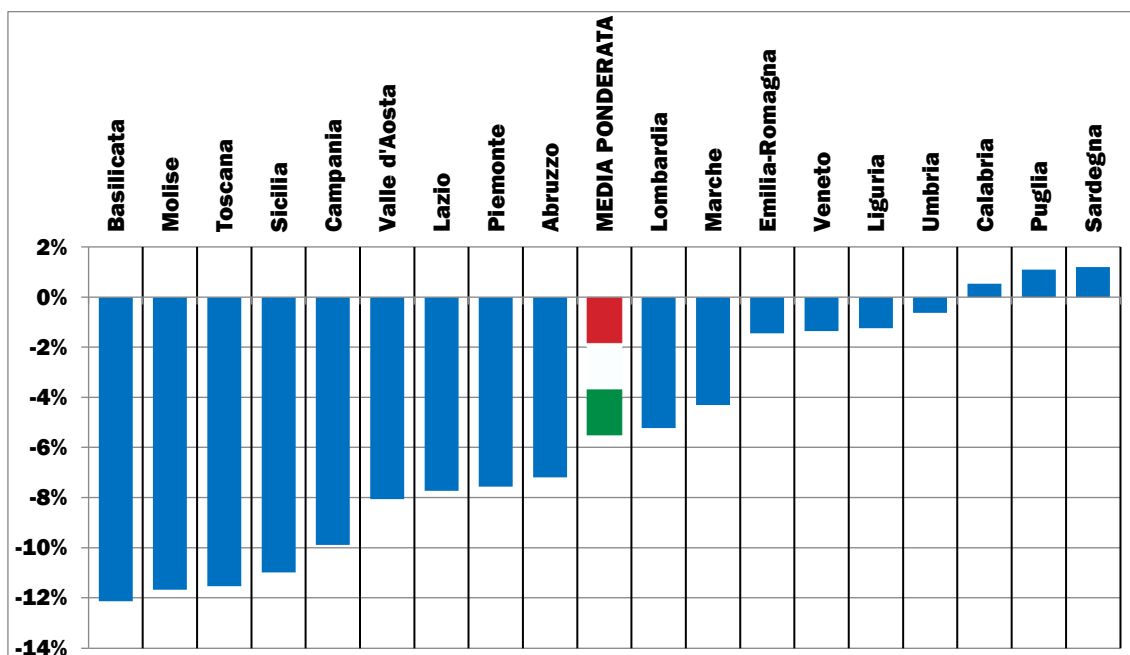


Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

1.2.2 LA SCALA REGIONALE

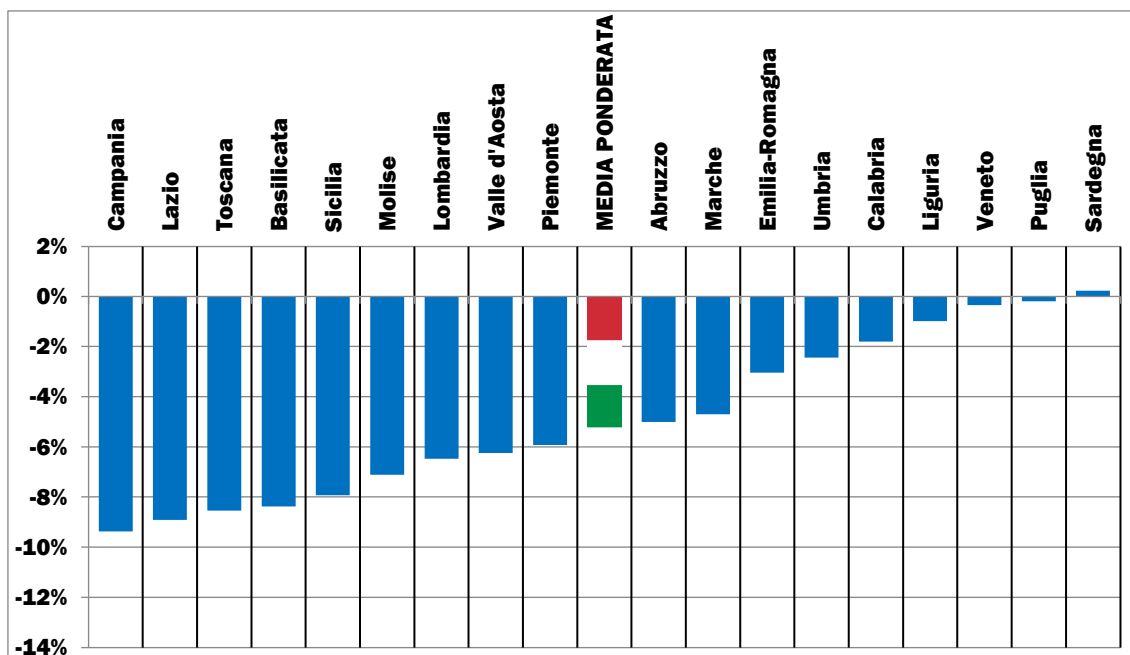
Le tendenze regionali sono state desunte da un numero limitato di sezioni di conteggio e/o da dati parziali per singola sezione o periodo di analisi. Nonostante ciò, alcune regioni (Trentino-Alto Adige e Friuli-Venezia Giulia), per le quali non si disponeva di una quantità minima di dati utili per lo scopo, sono state escluse dalla presente analisi.

FIGURA 1.11: VARIAZIONE % DEI TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI NEL III TRIMESTRE 2022 RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID-19



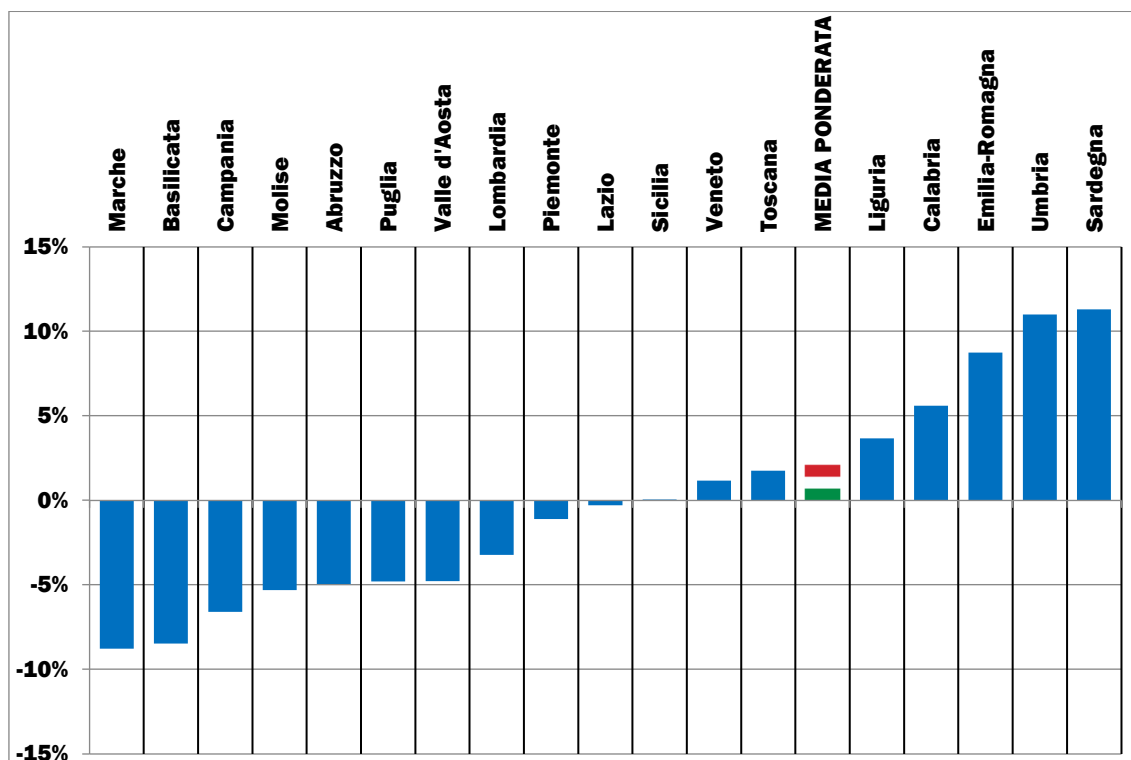
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022)

FIGURA 1.12: VARIAZIONE % DEI TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI NEL PERIODO GENNAIO-SETTEMBRE 2022 RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID-19



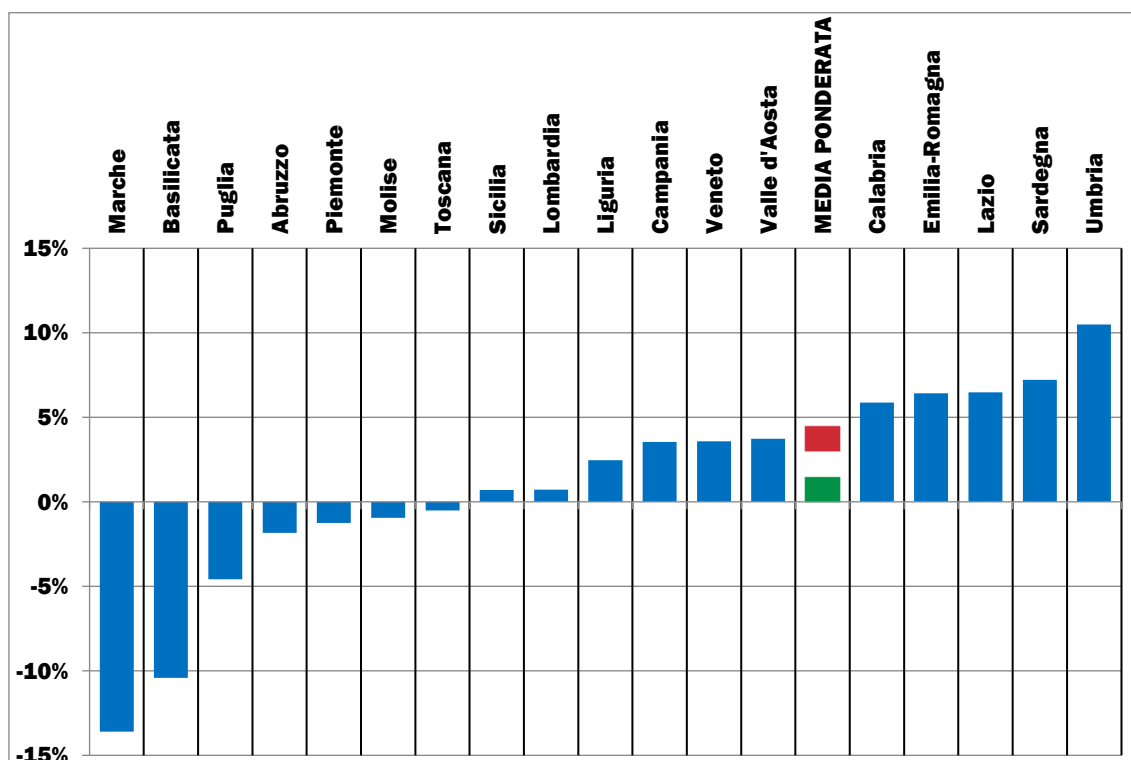
Elaborazione su dati ANAS (2019-2022)

FIGURA 1.13: VARIAZIONE % DEI TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI NEL III TRIMESTRE 2022 RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID-19



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022)

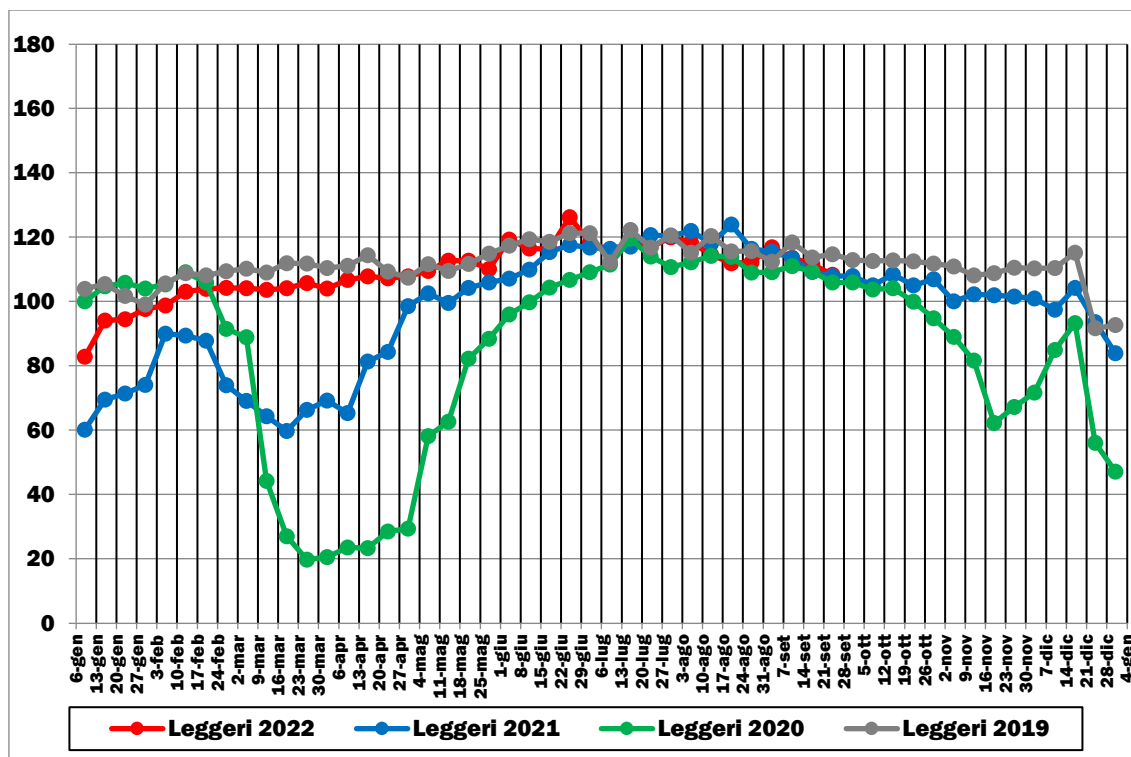
FIGURA 1.14: VARIAZIONE % DEI TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI NEL PERIODO GENNAIO-SETTEMBRE 2022 RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID-19



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022)

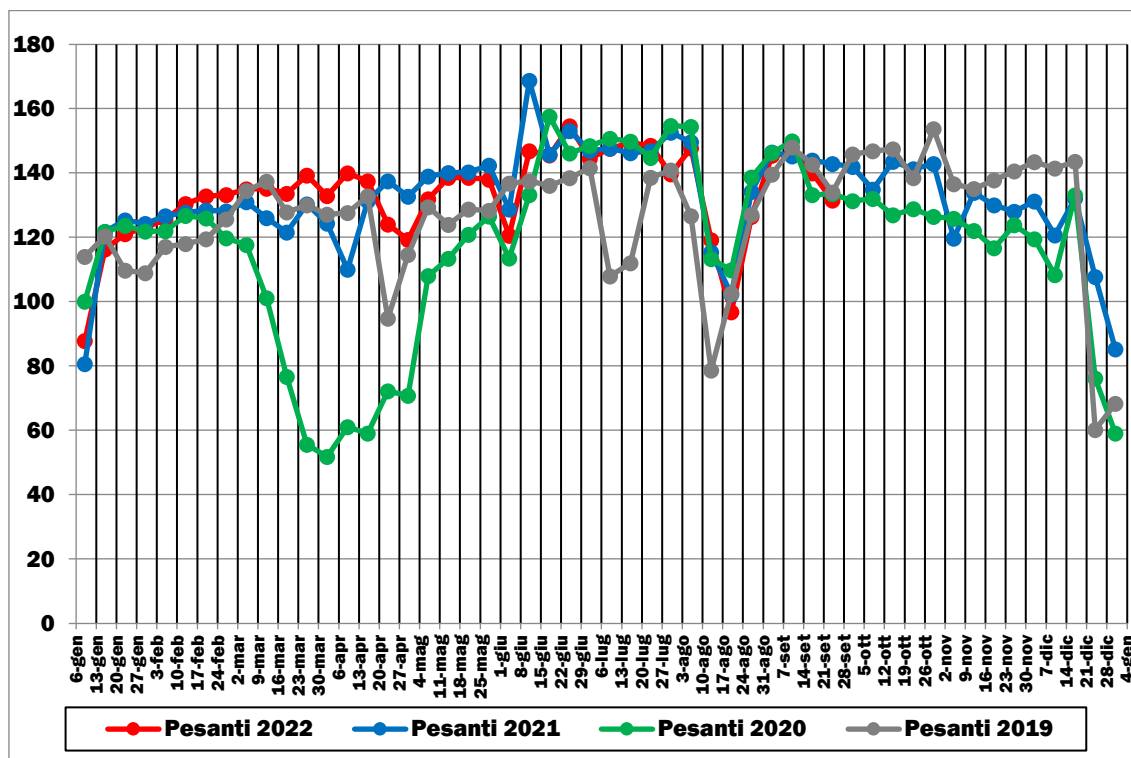
➤ Emilia-Romagna

FIGURA 1.15: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

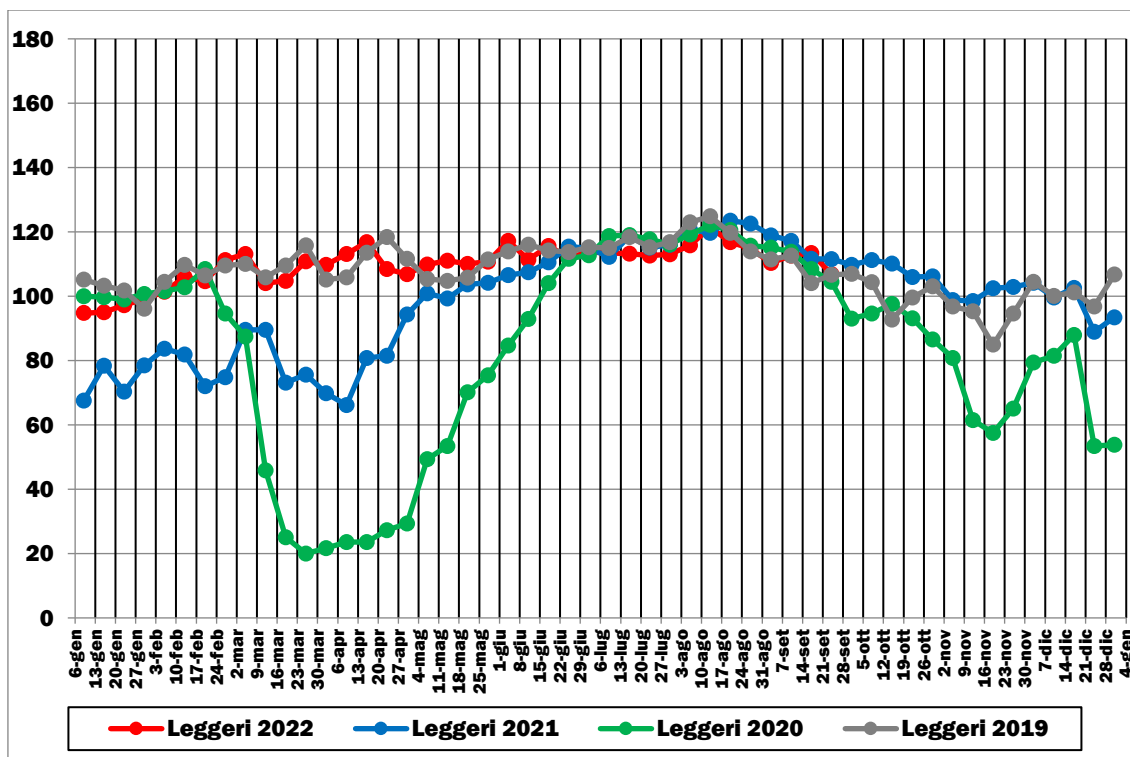
FIGURA 1.16: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

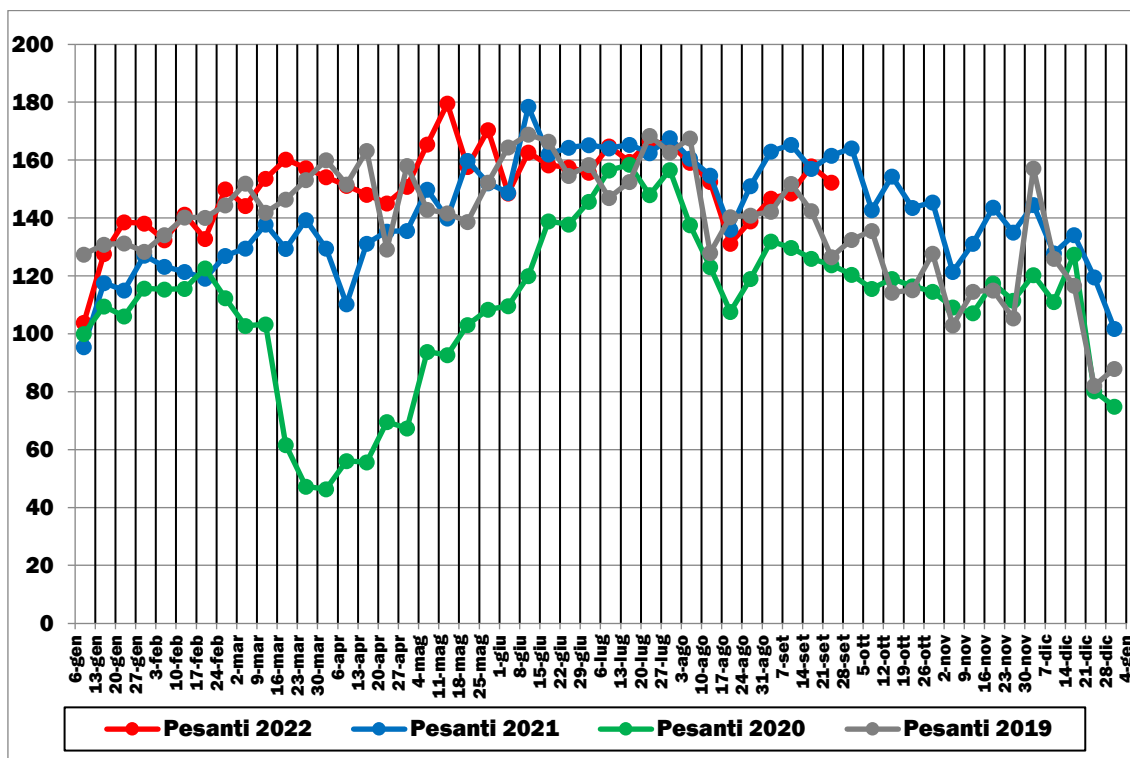
➤ Liguria

FIGURA 1.17: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

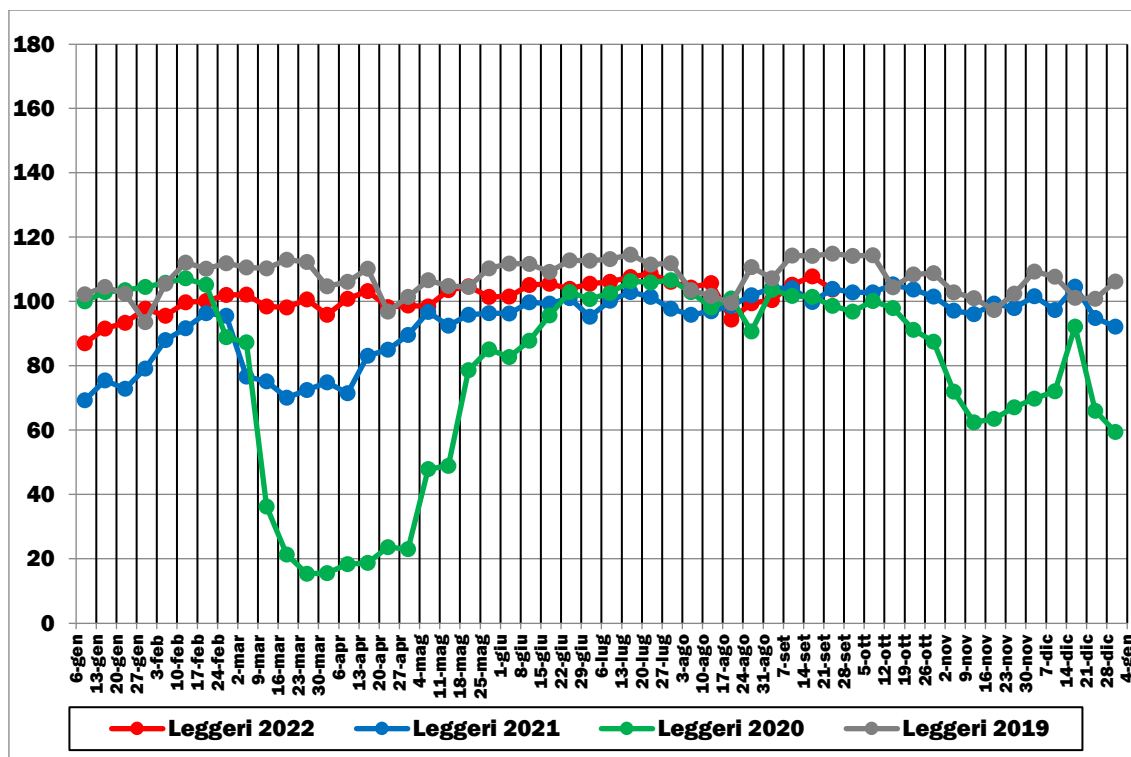
FIGURA 1.18: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

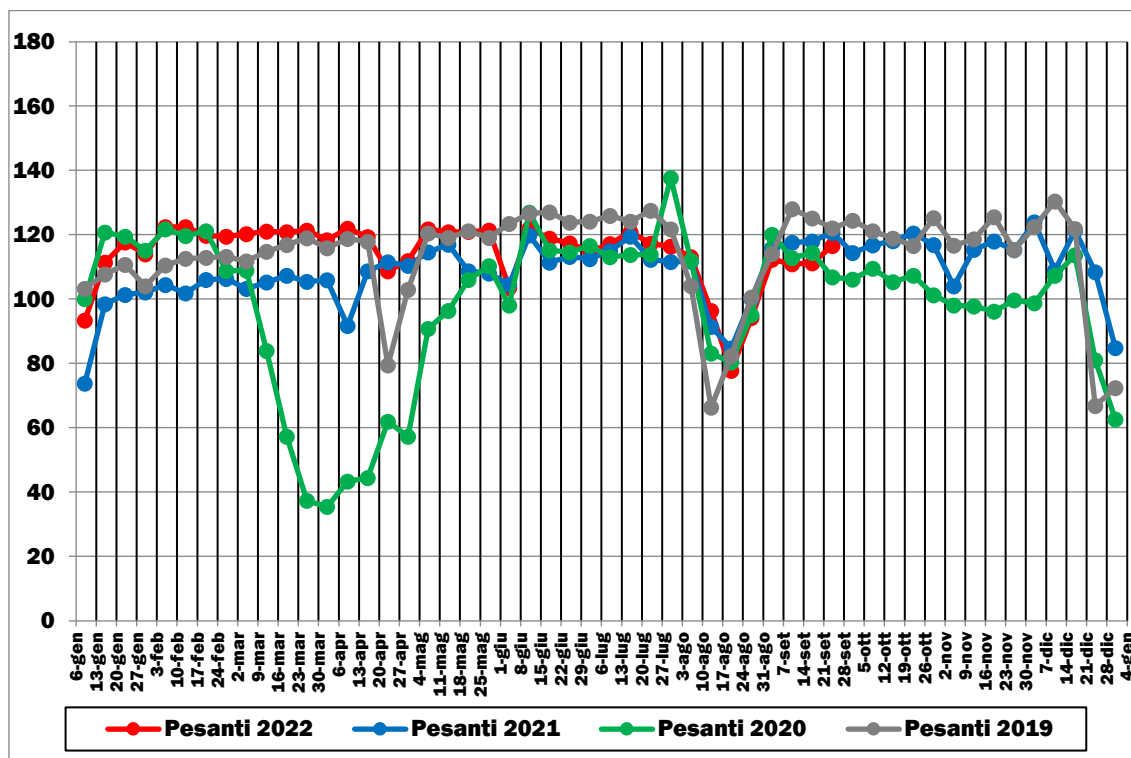
➤ Lombardia

FIGURA 1.19: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

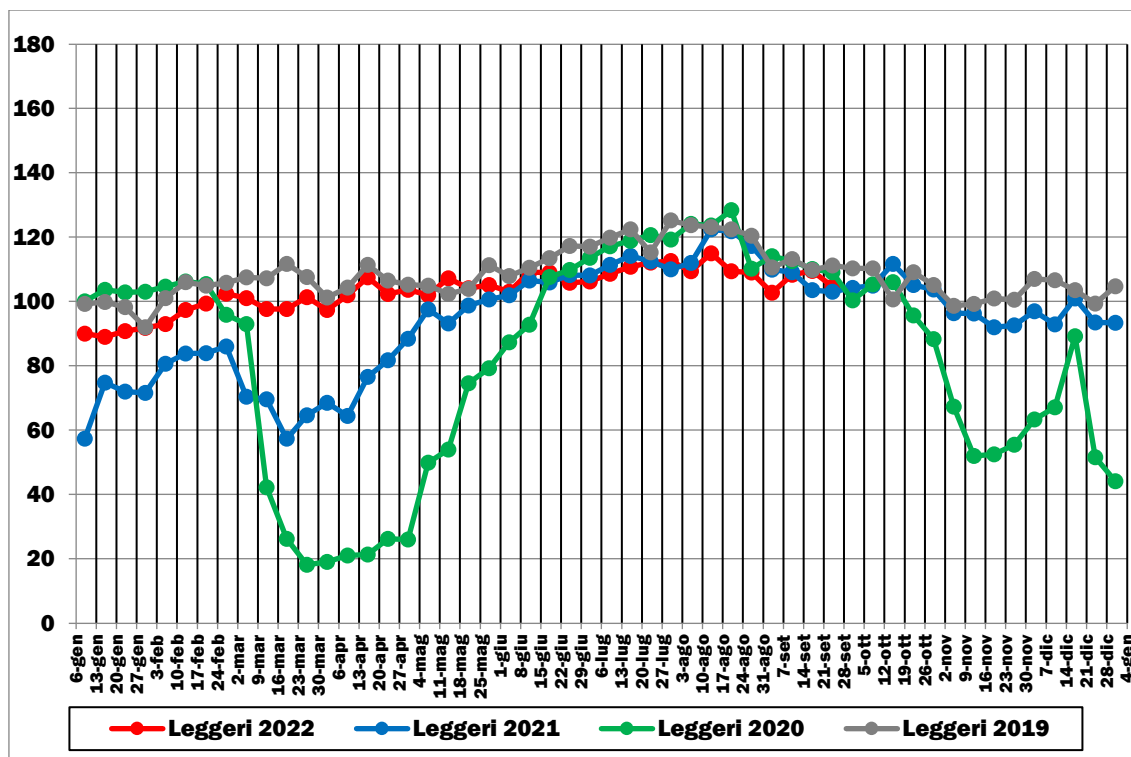
FIGURA 1.20: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

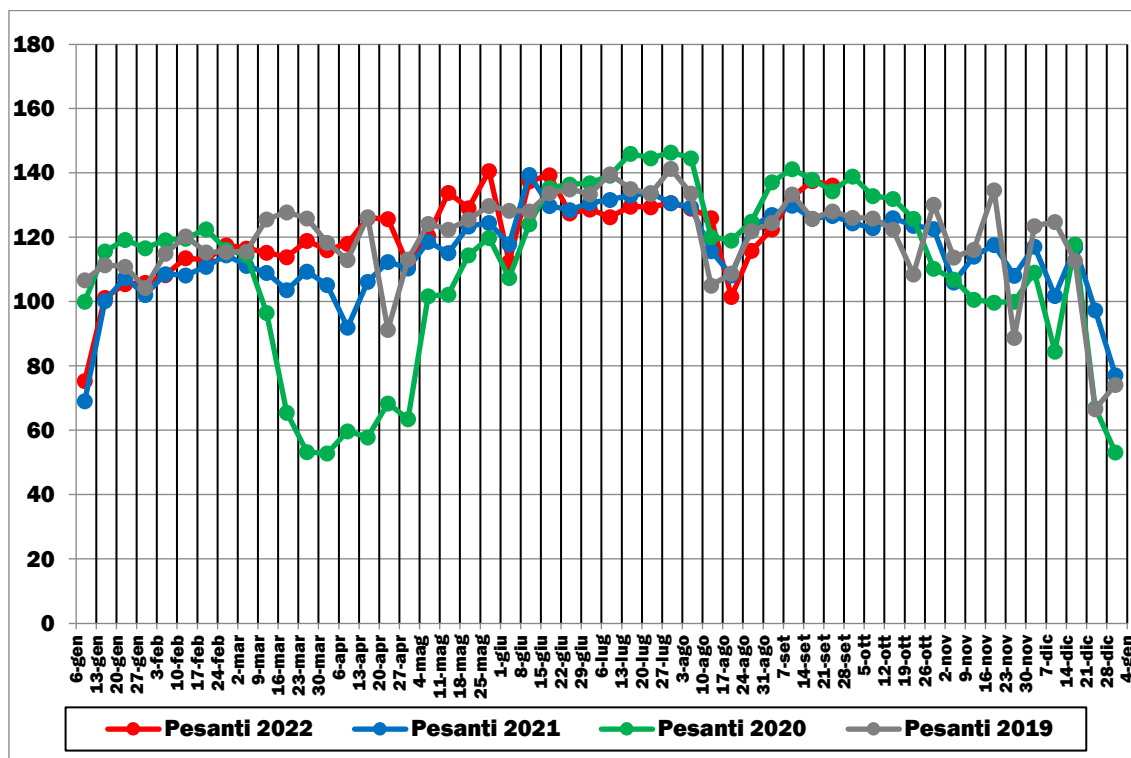
➤ Piemonte

FIGURA 1.21: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

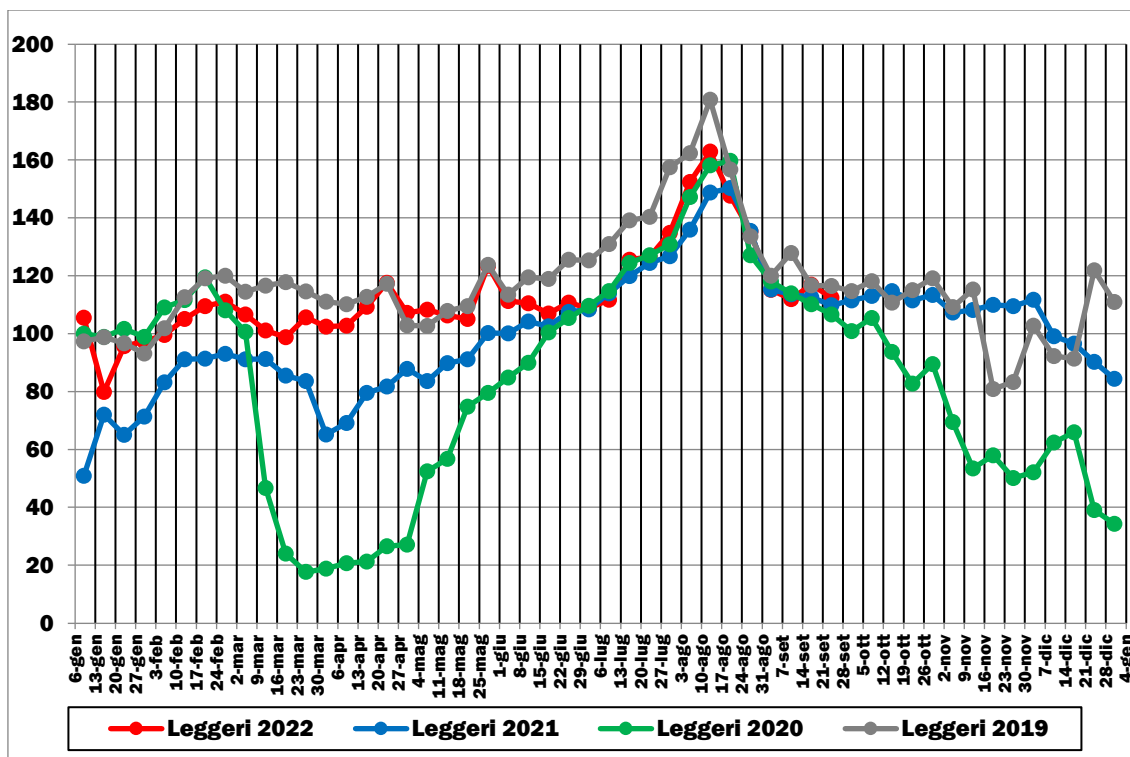
FIGURA 1.22: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

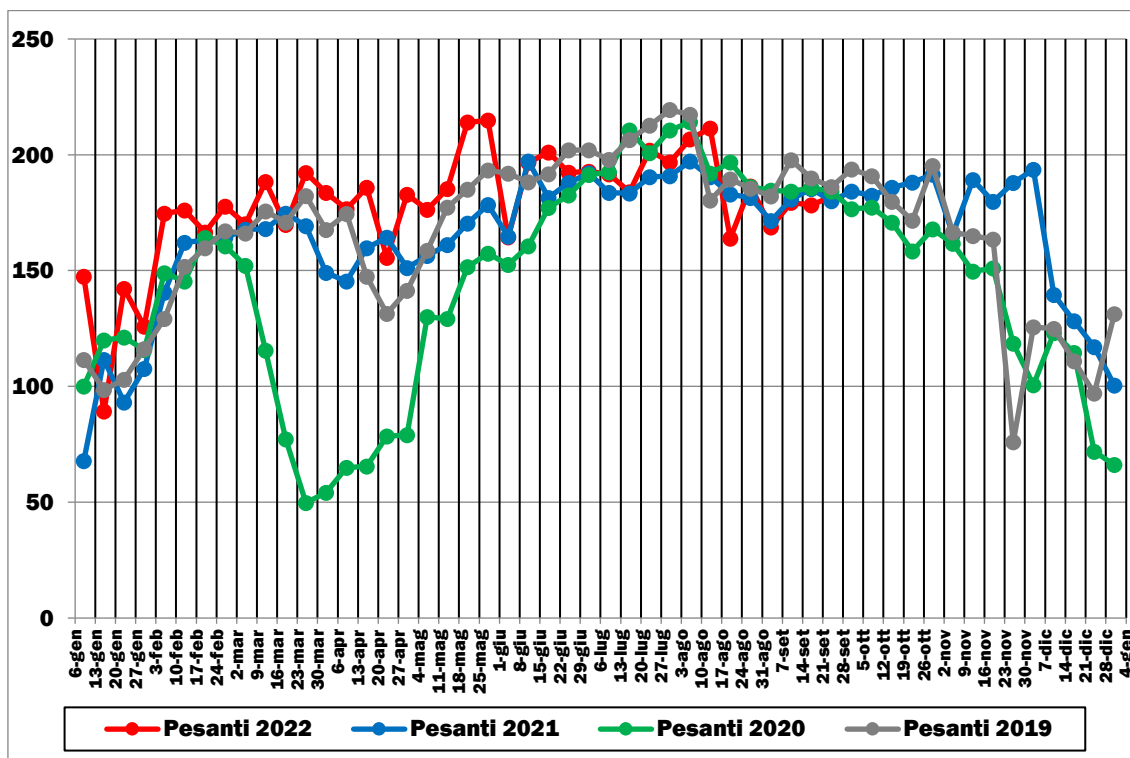
➤ Valle d'Aosta

FIGURA 1.23: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

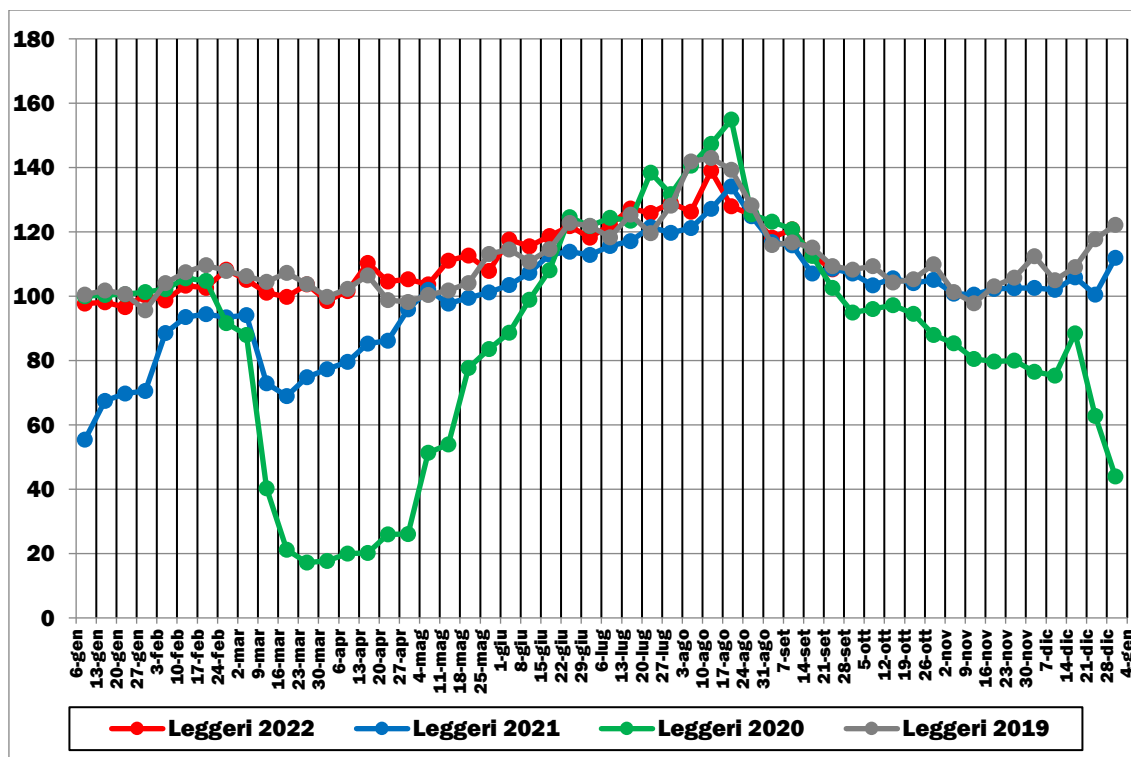
FIGURA 1.24: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

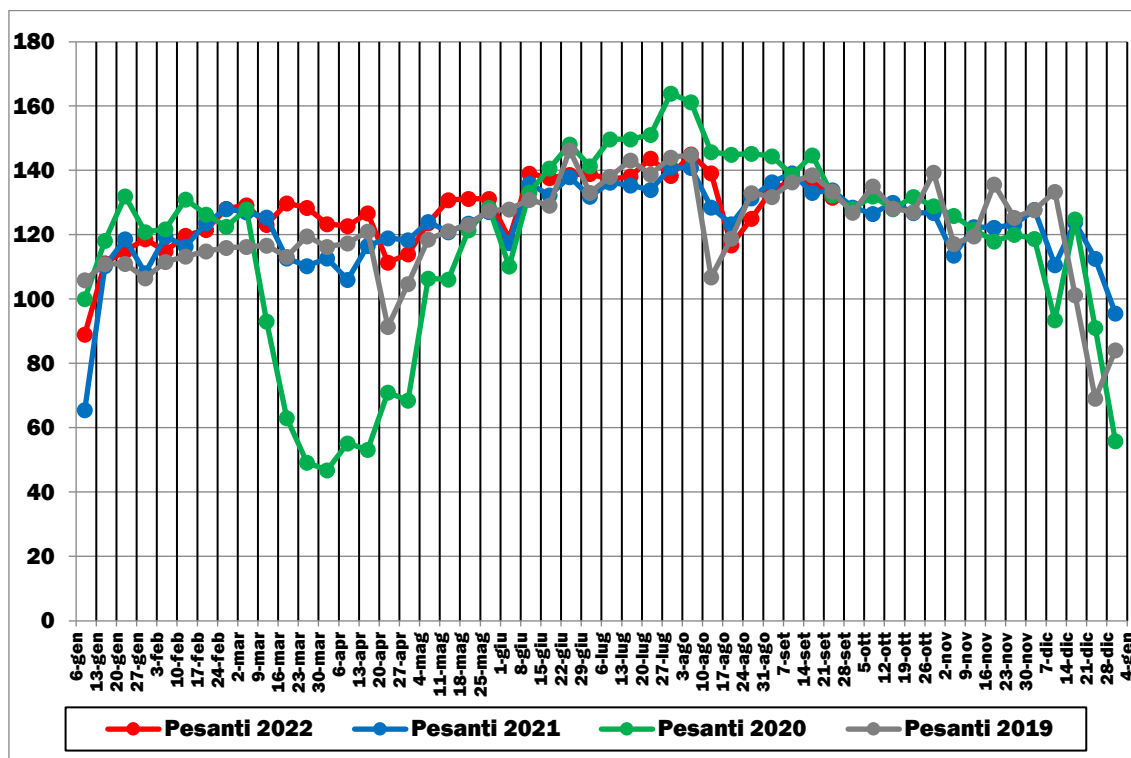
➤ Veneto

FIGURA 1.25: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

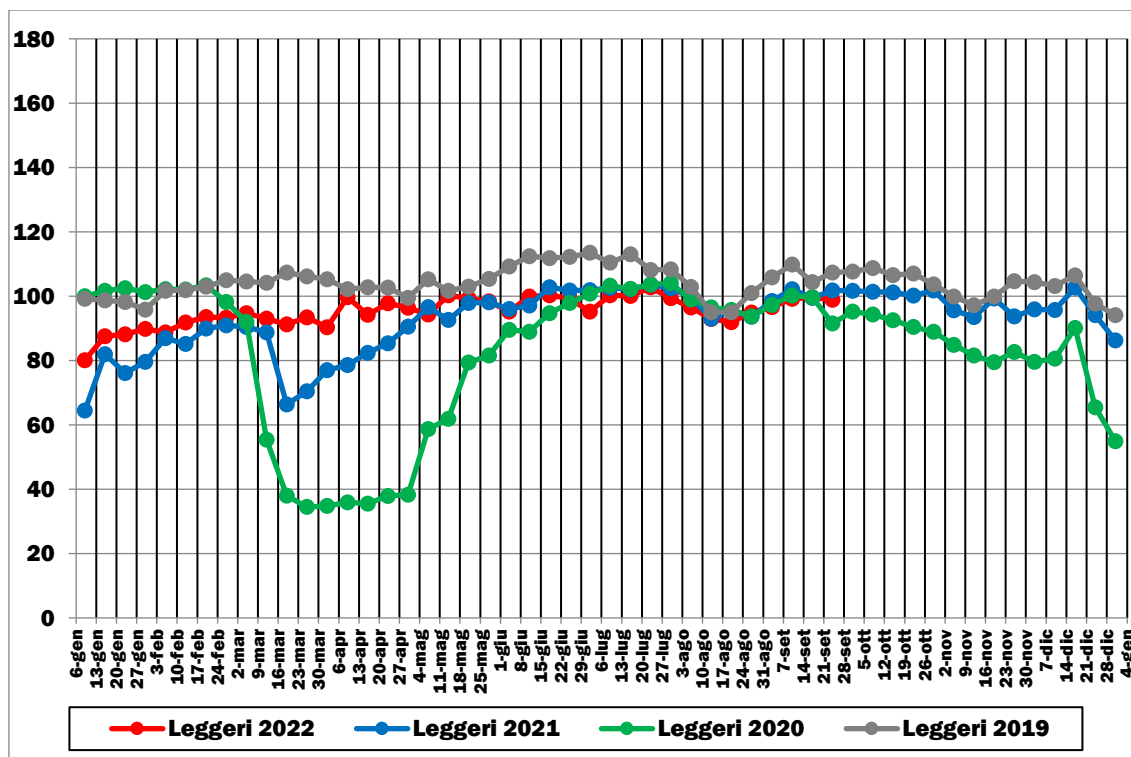
FIGURA 1.26: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

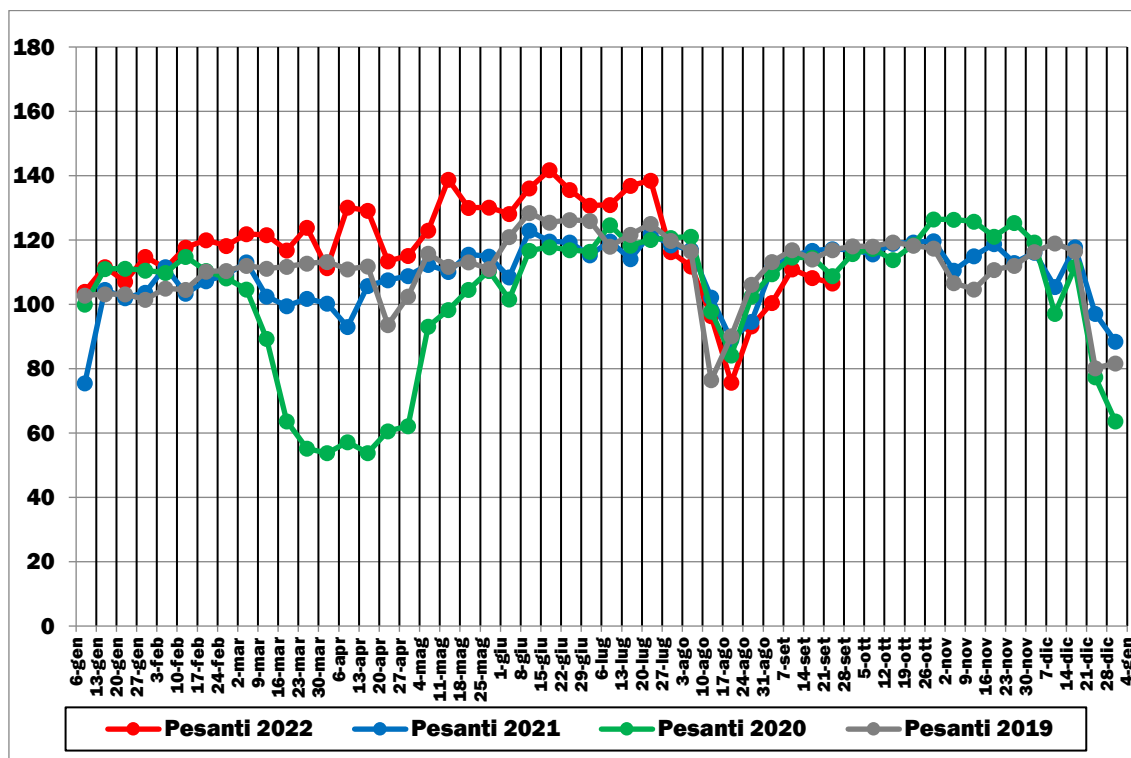
➤ Lazio

FIGURA 1.27: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

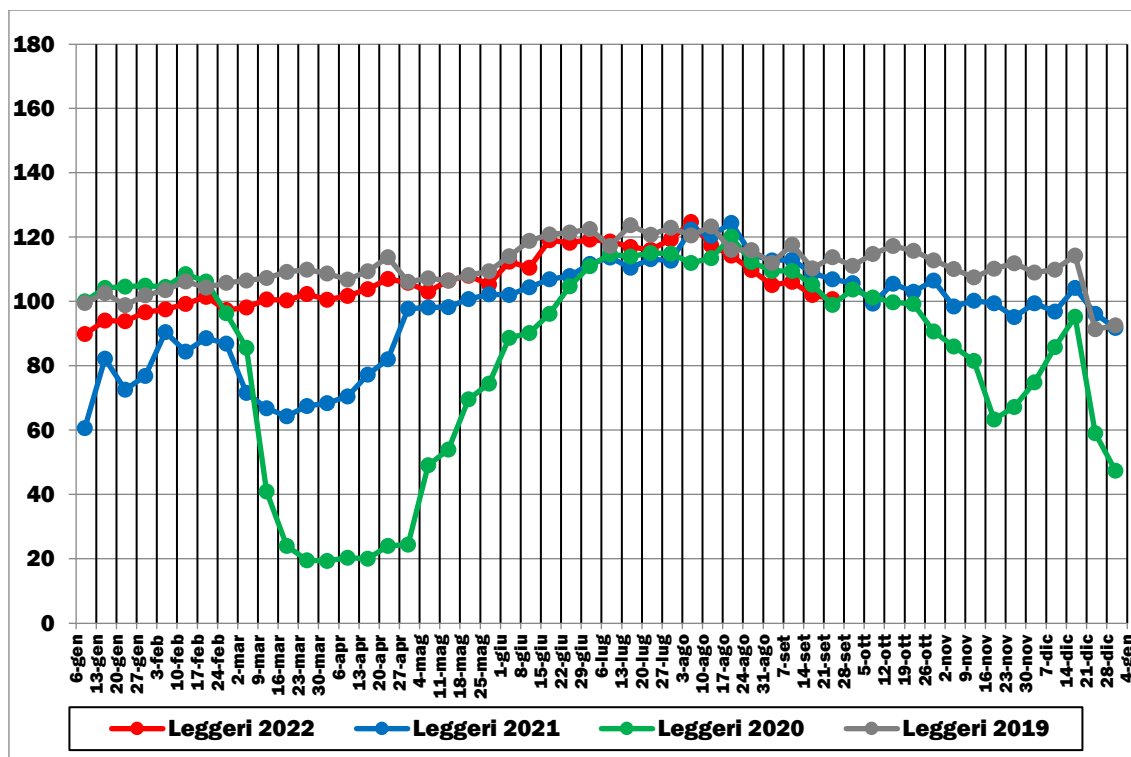
FIGURA 1.28: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

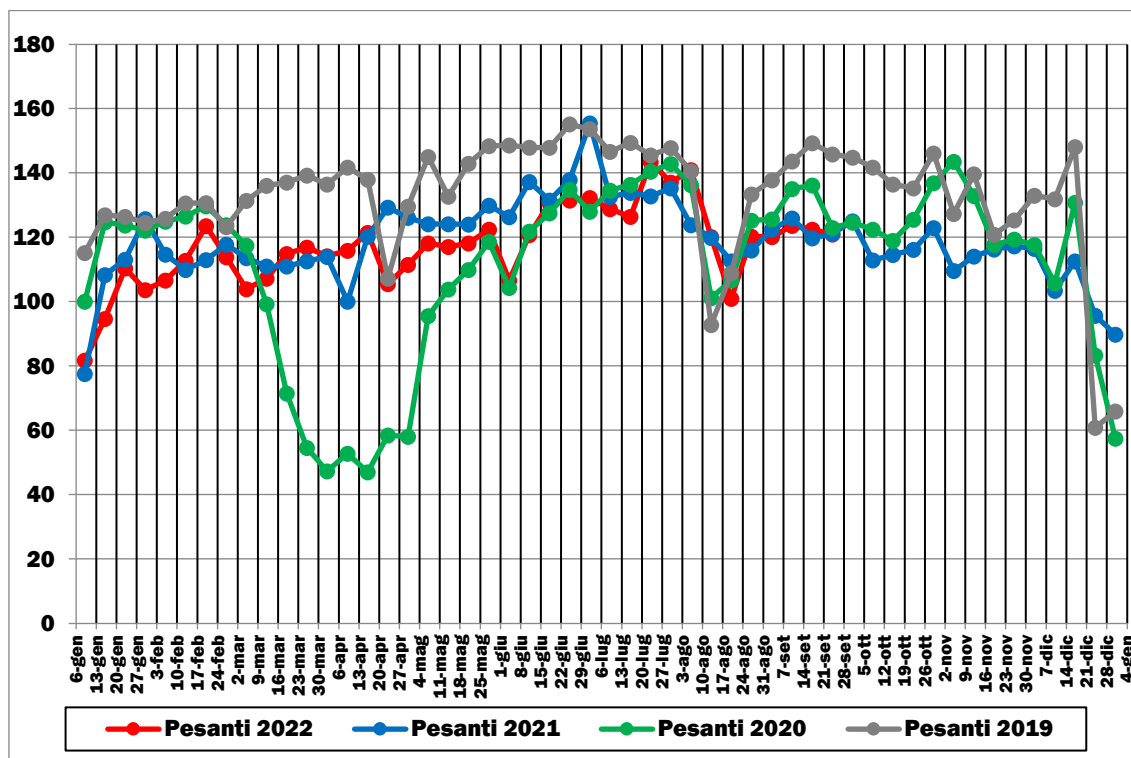
➤ Marche

FIGURA 1.29: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

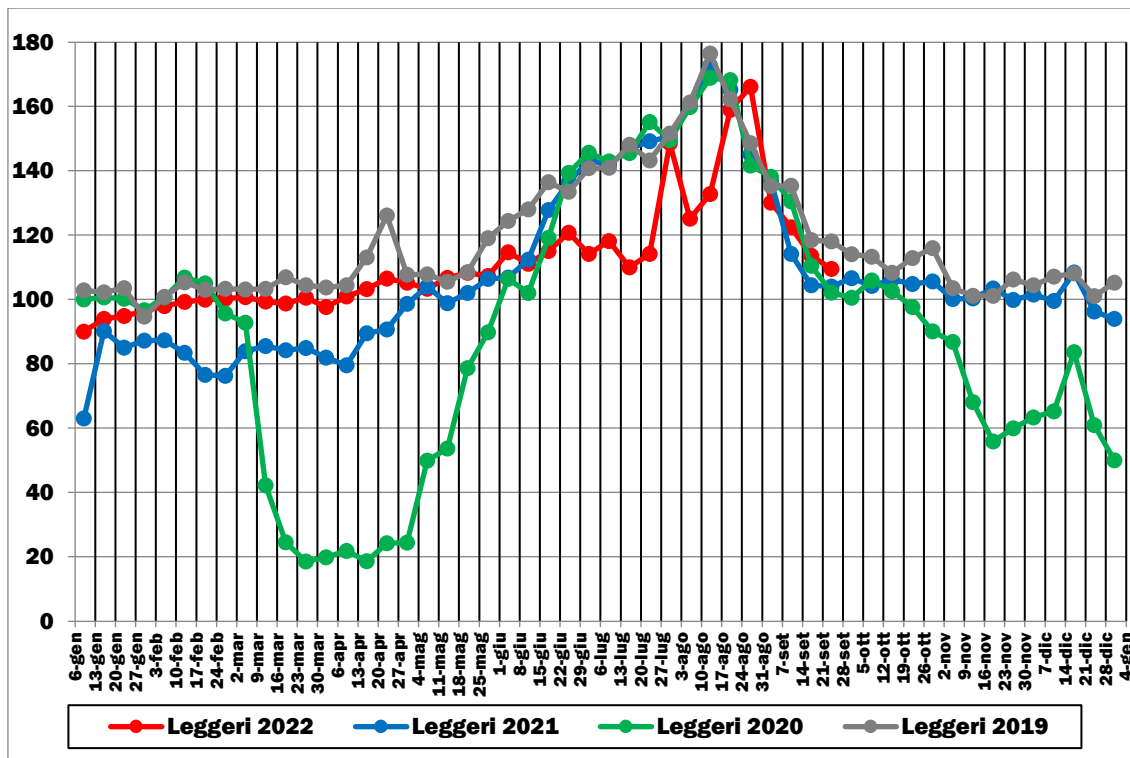
FIGURA 1.30: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

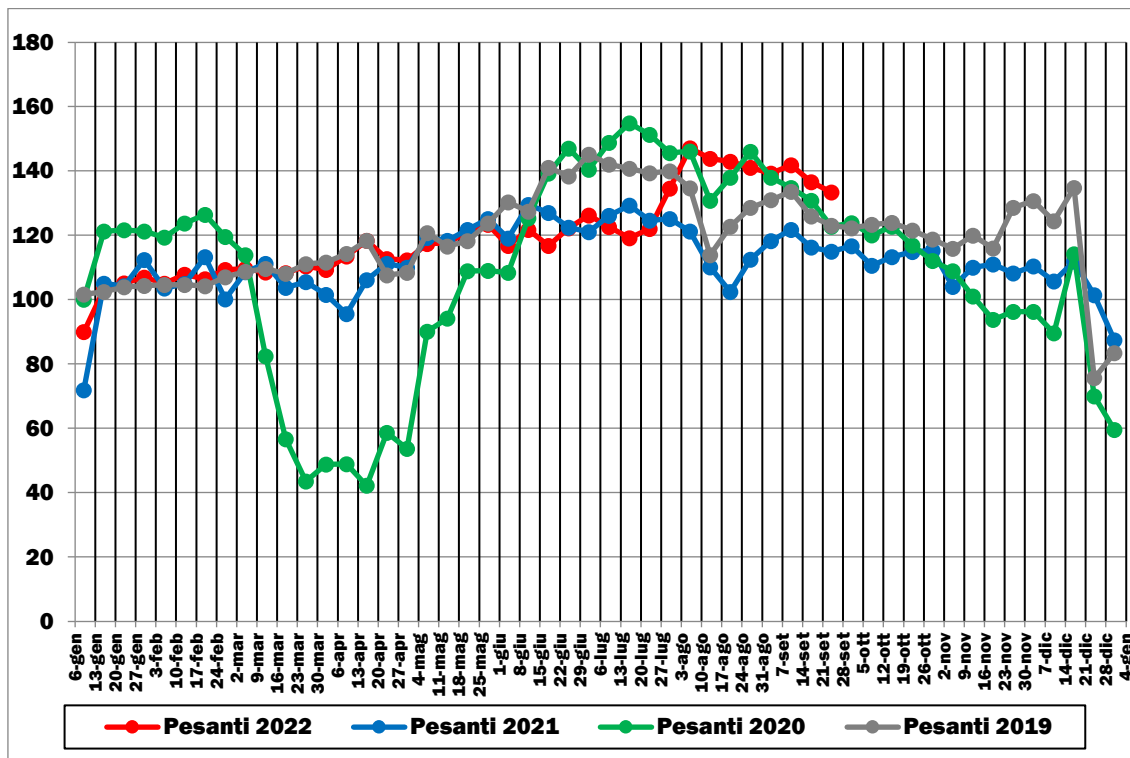
➤ Toscana

FIGURA 1.31: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

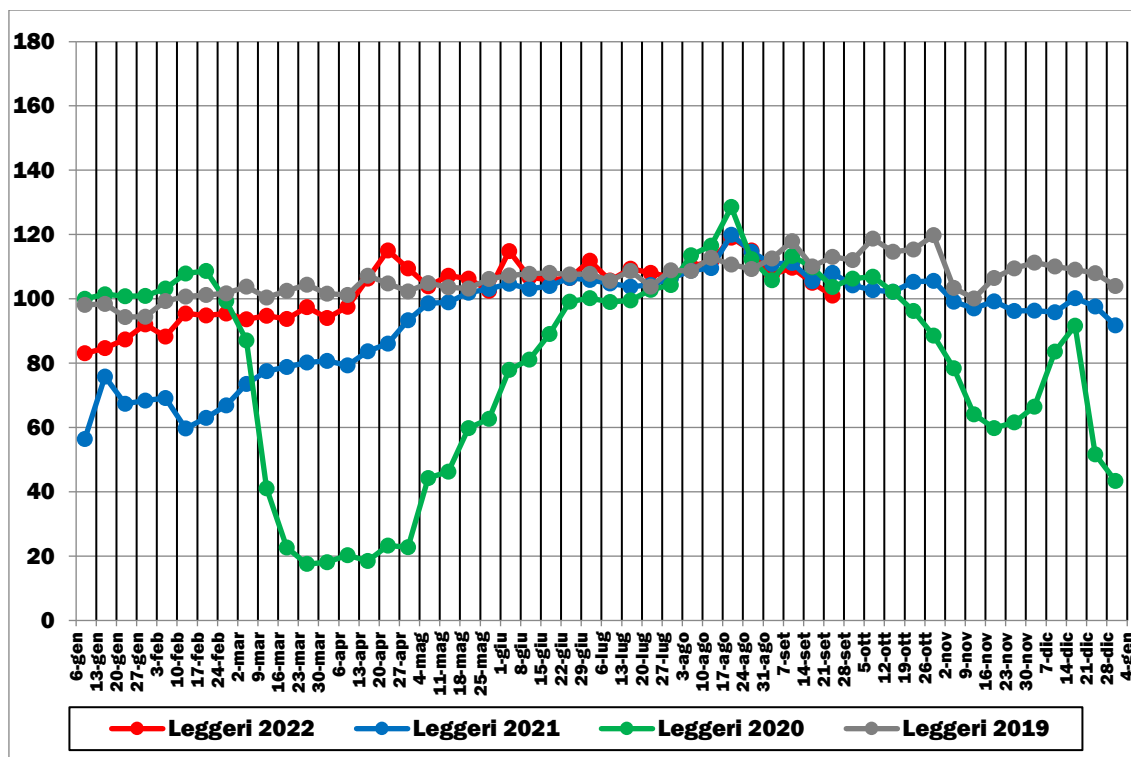
FIGURA 1.32: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

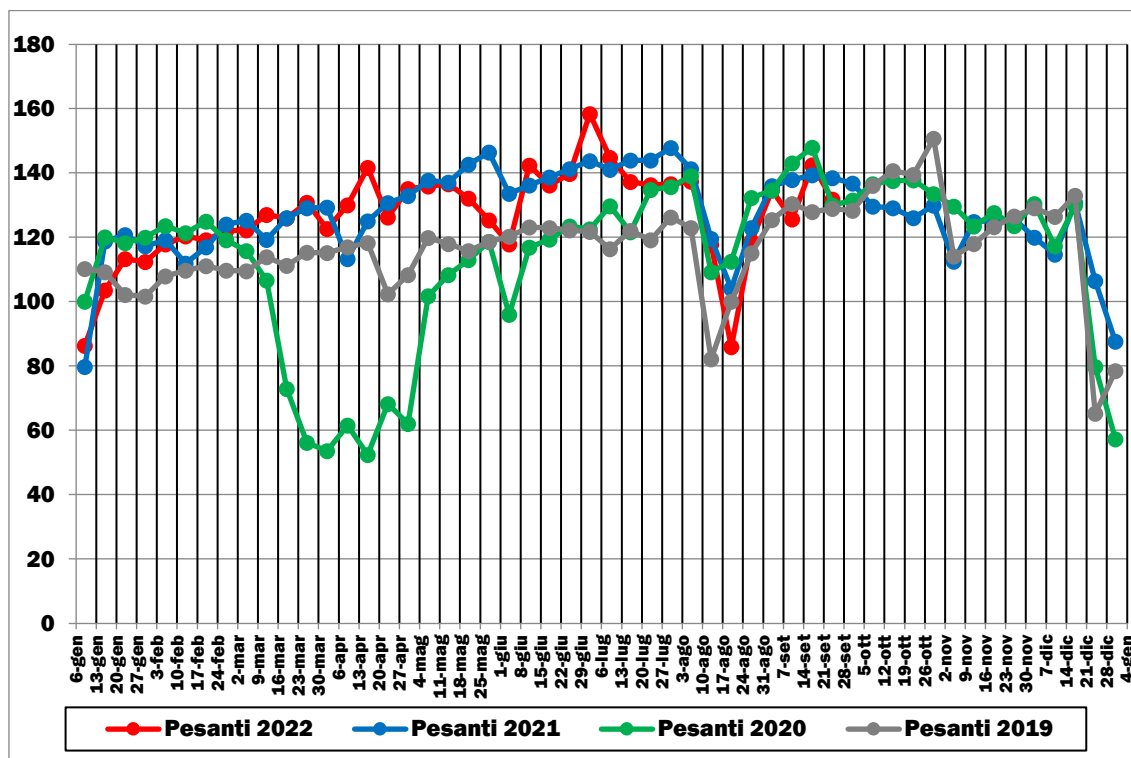
➤ Umbria

FIGURA 1.33: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

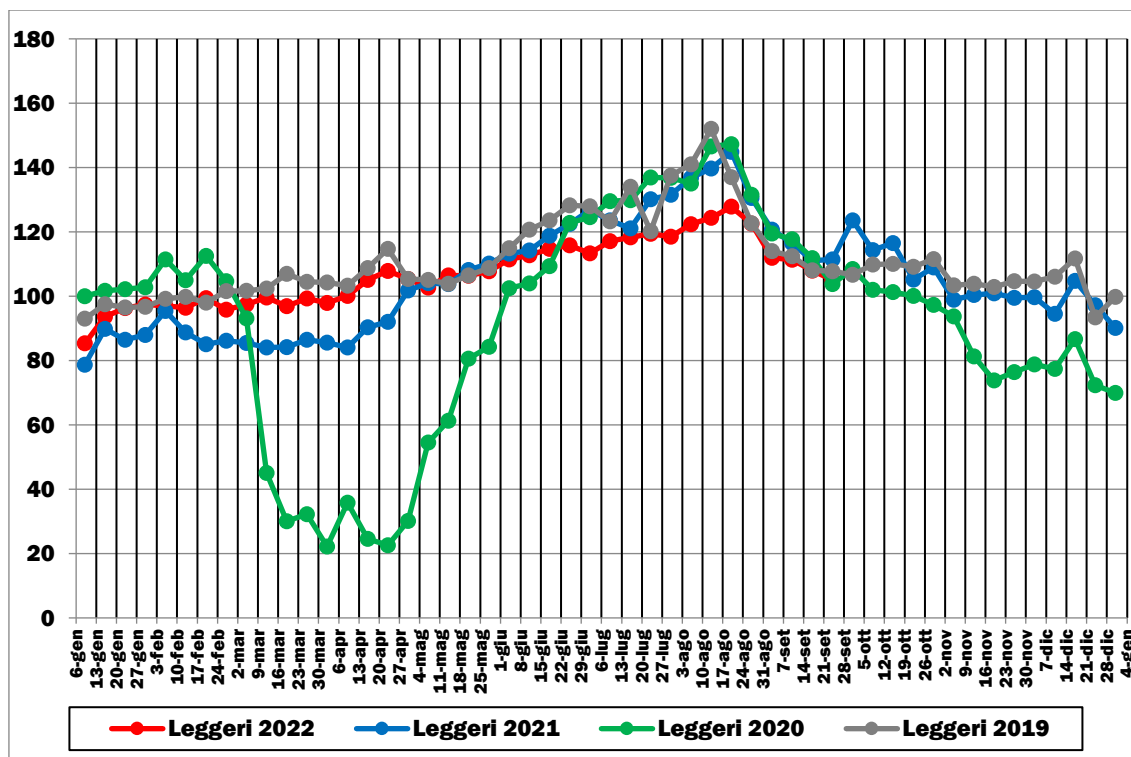
FIGURA 1.34: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

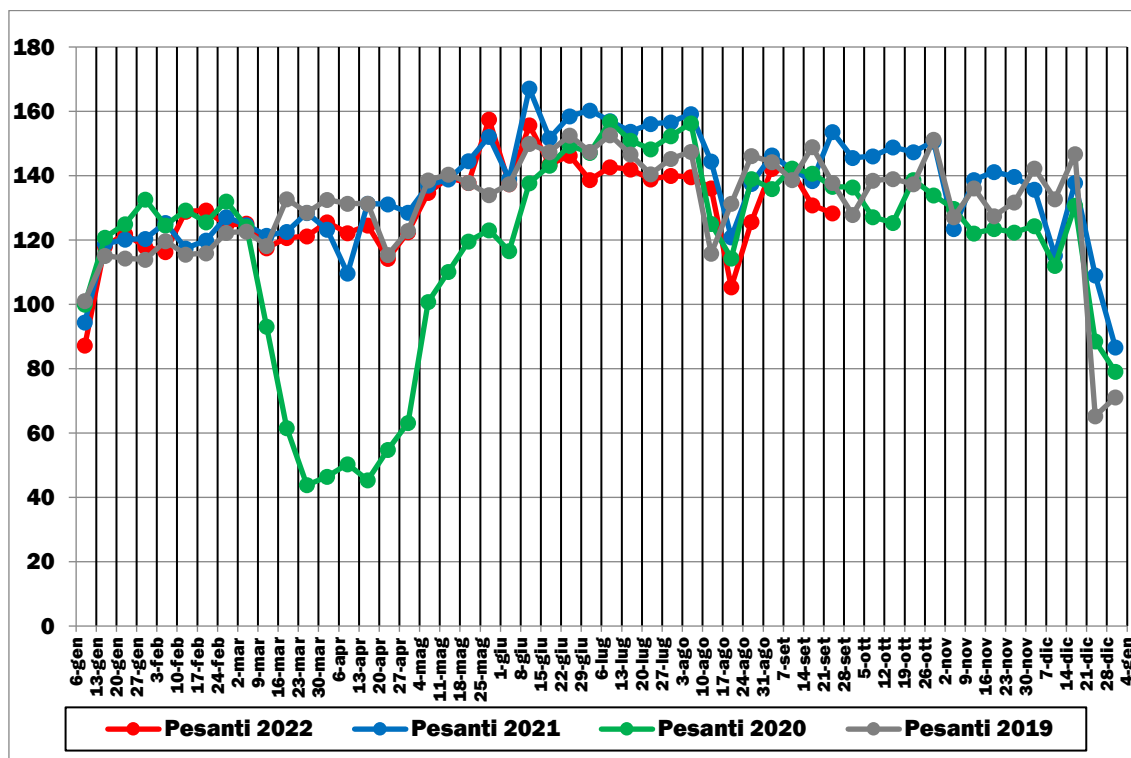
➤ **Abruzzo**

FIGURA 1.35: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

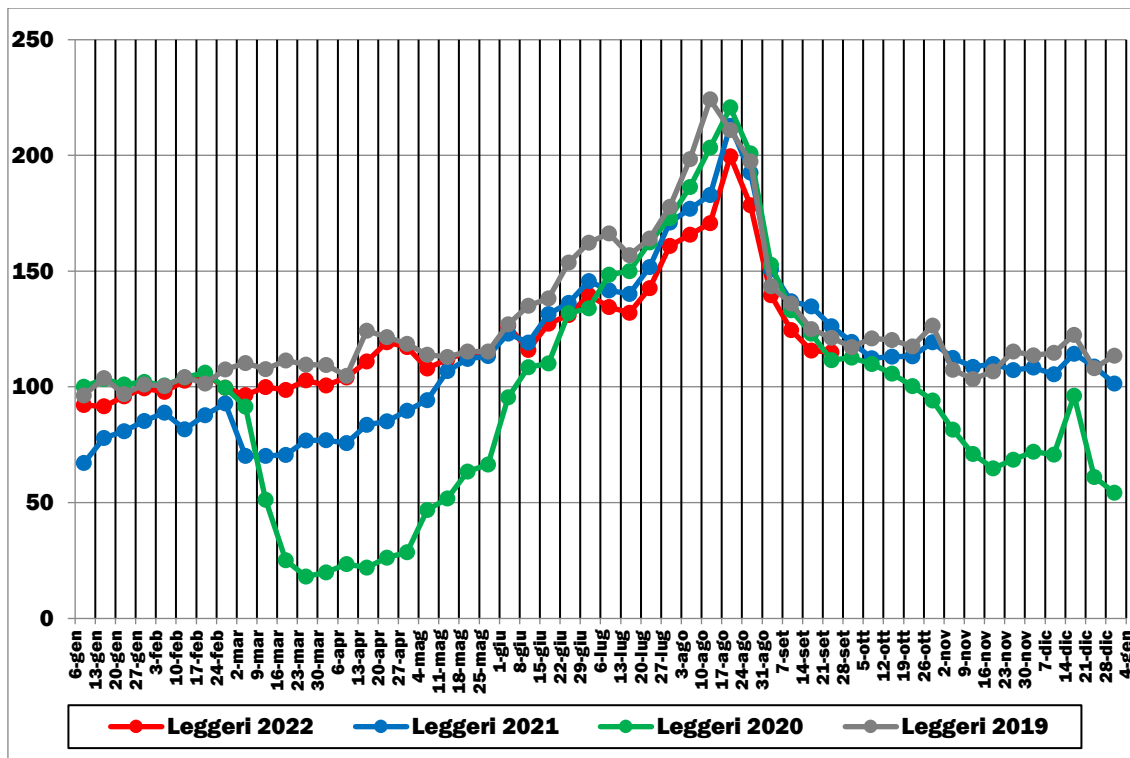
FIGURA 1.36: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

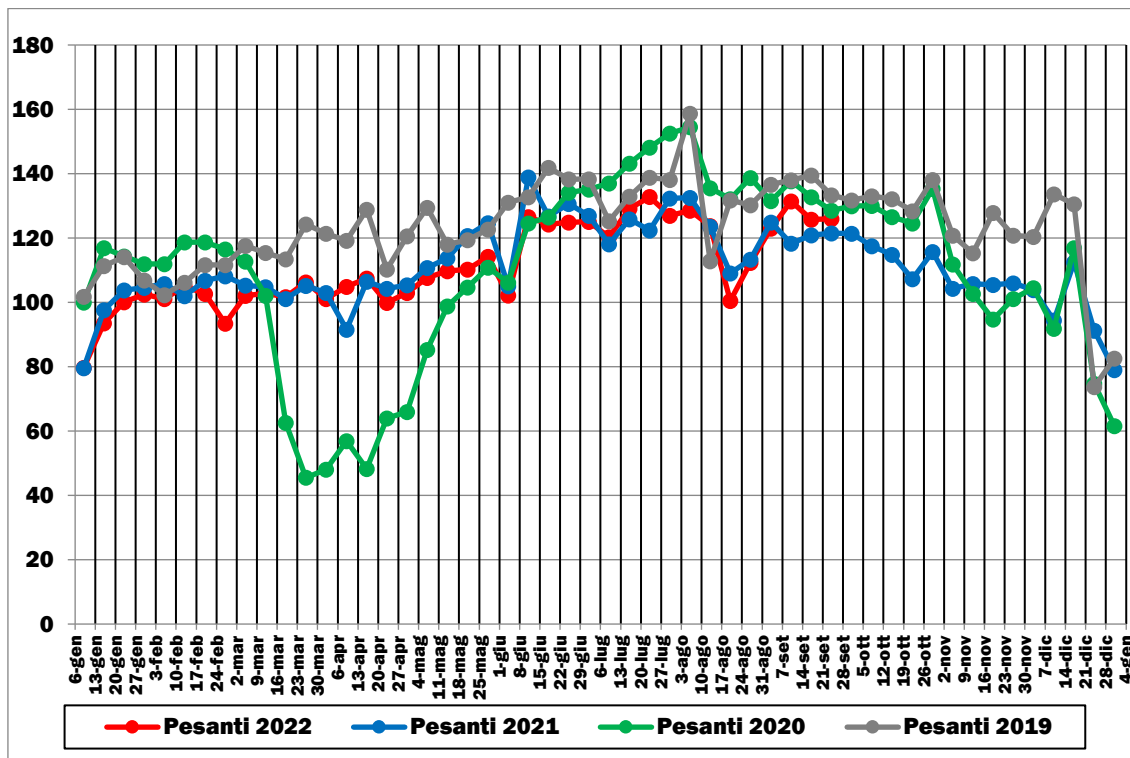
➤ Basilicata

FIGURA 1.37: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

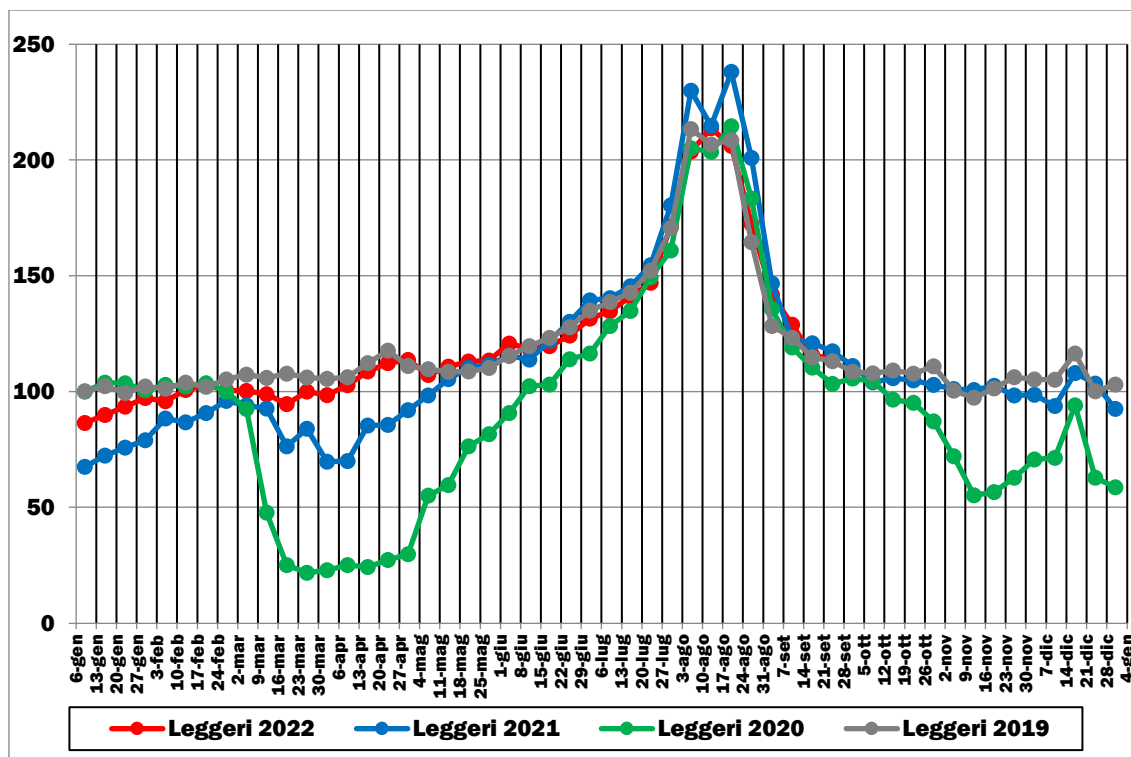
FIGURA 1.38: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

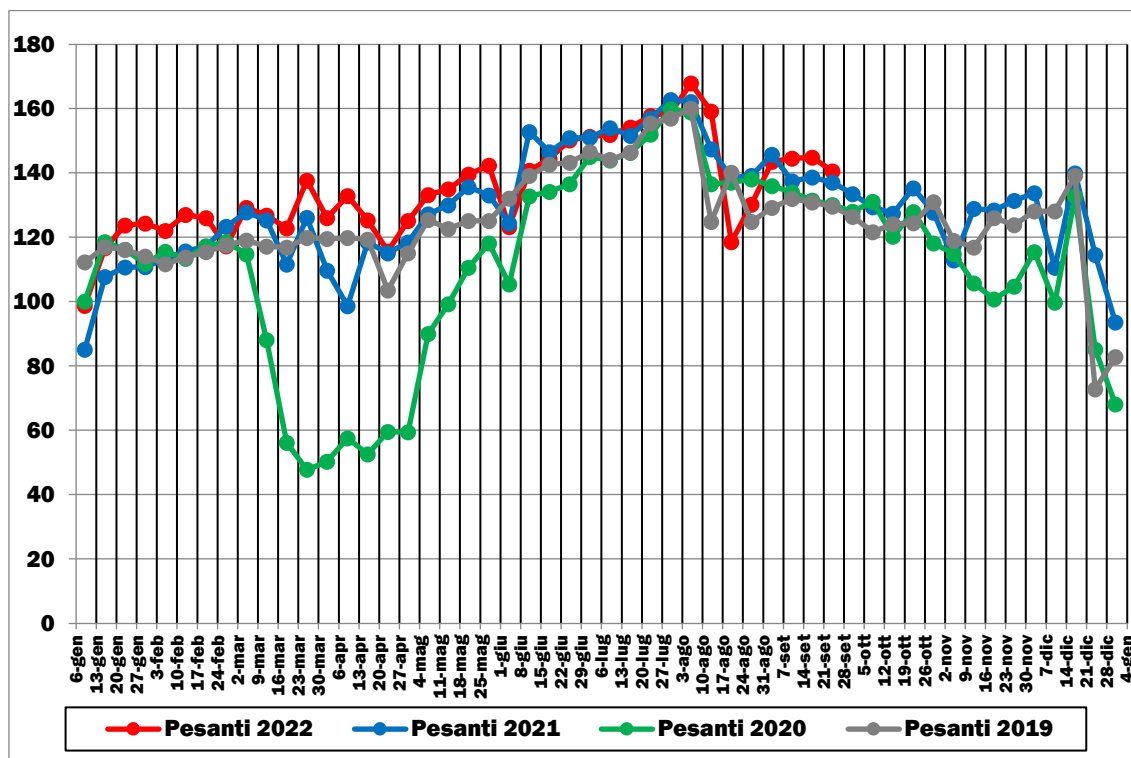
➤ Calabria

FIGURA 1.39: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

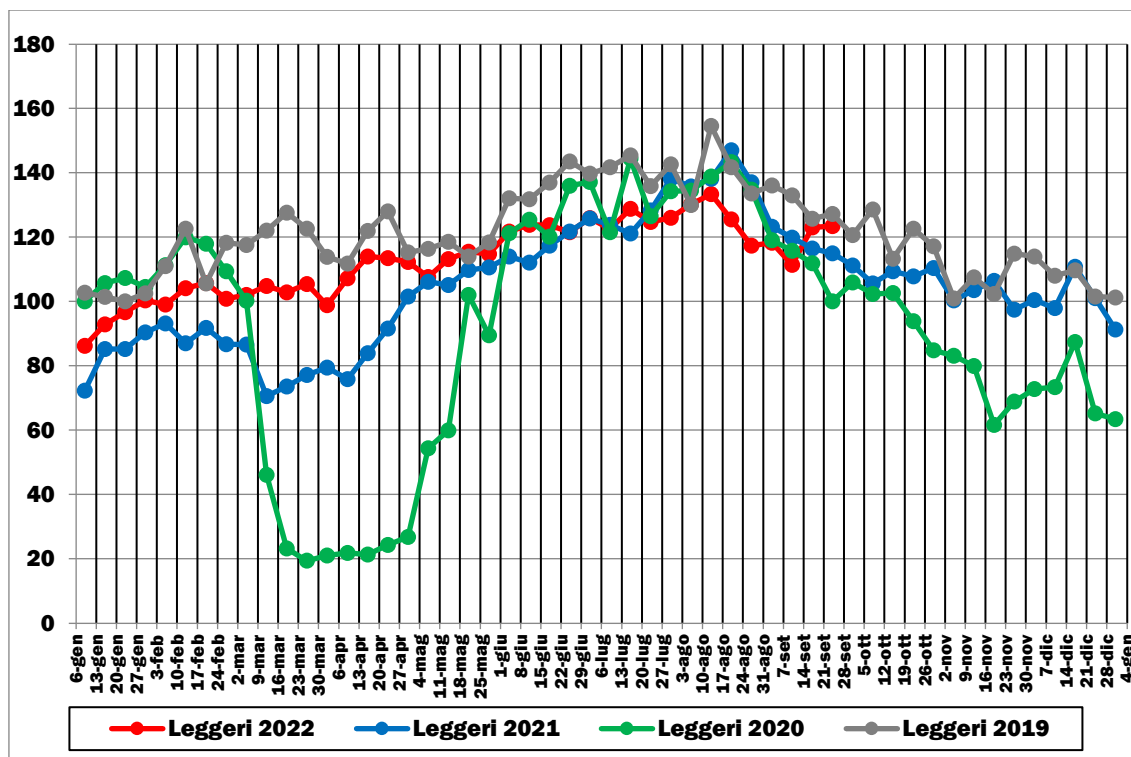
FIGURA 1.40: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

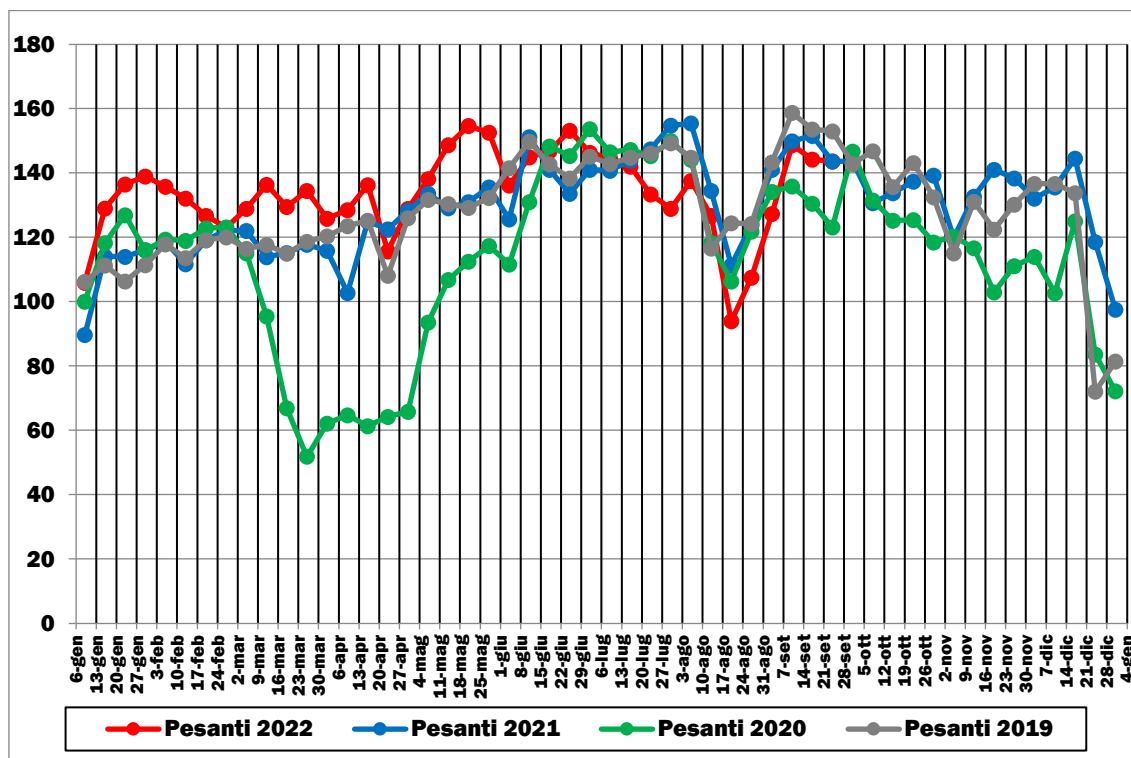
➤ Campania

FIGURA 1.41: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

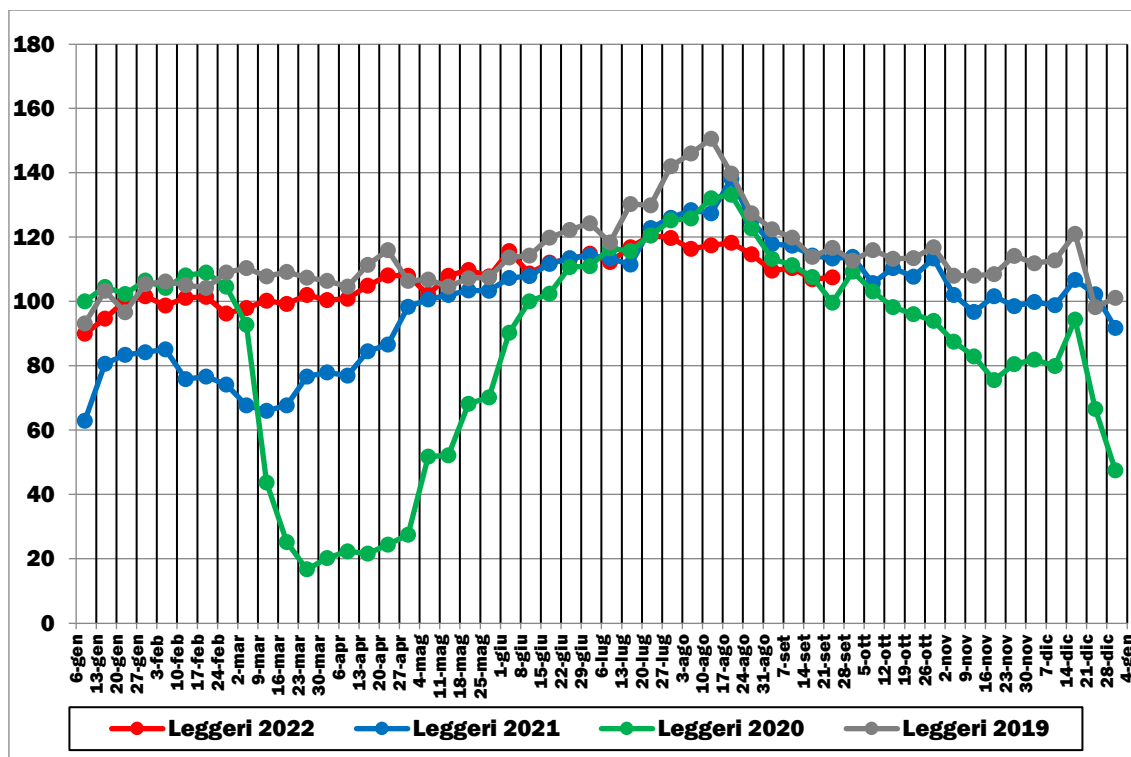
FIGURA 1.42: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

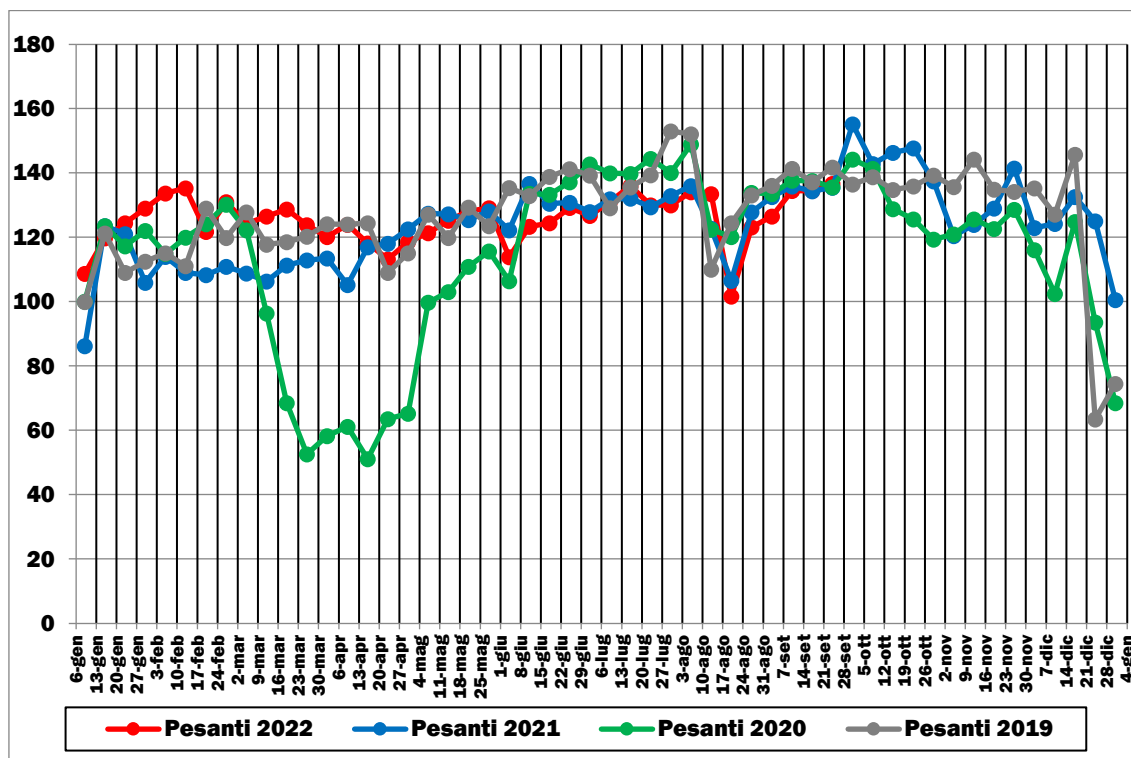
➤ Molise

FIGURA 1.43: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

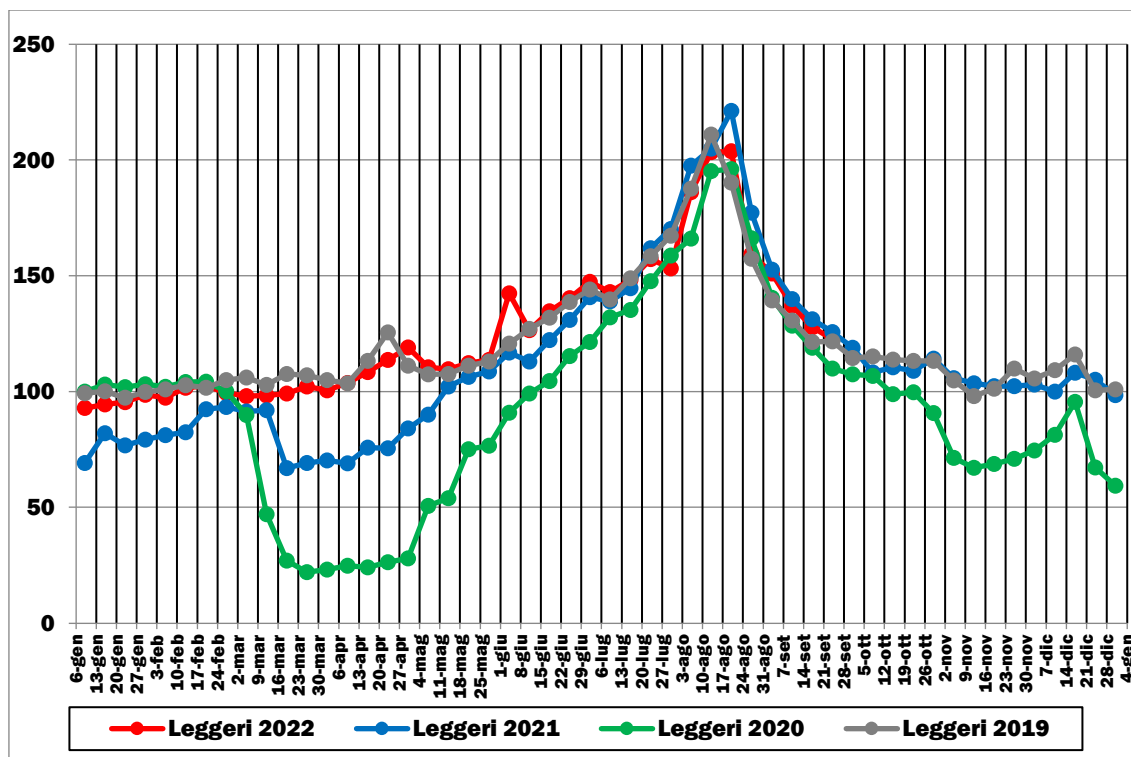
FIGURA 1.44: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

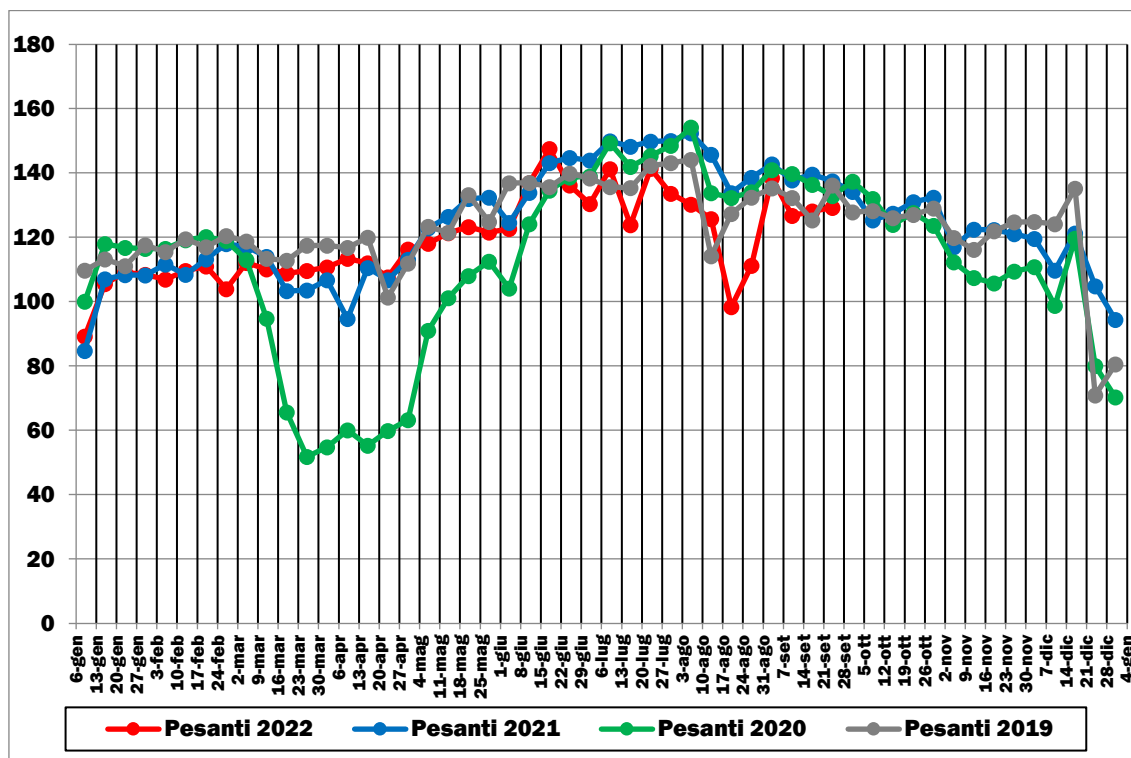
➤ Puglia

FIGURA 1.45: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

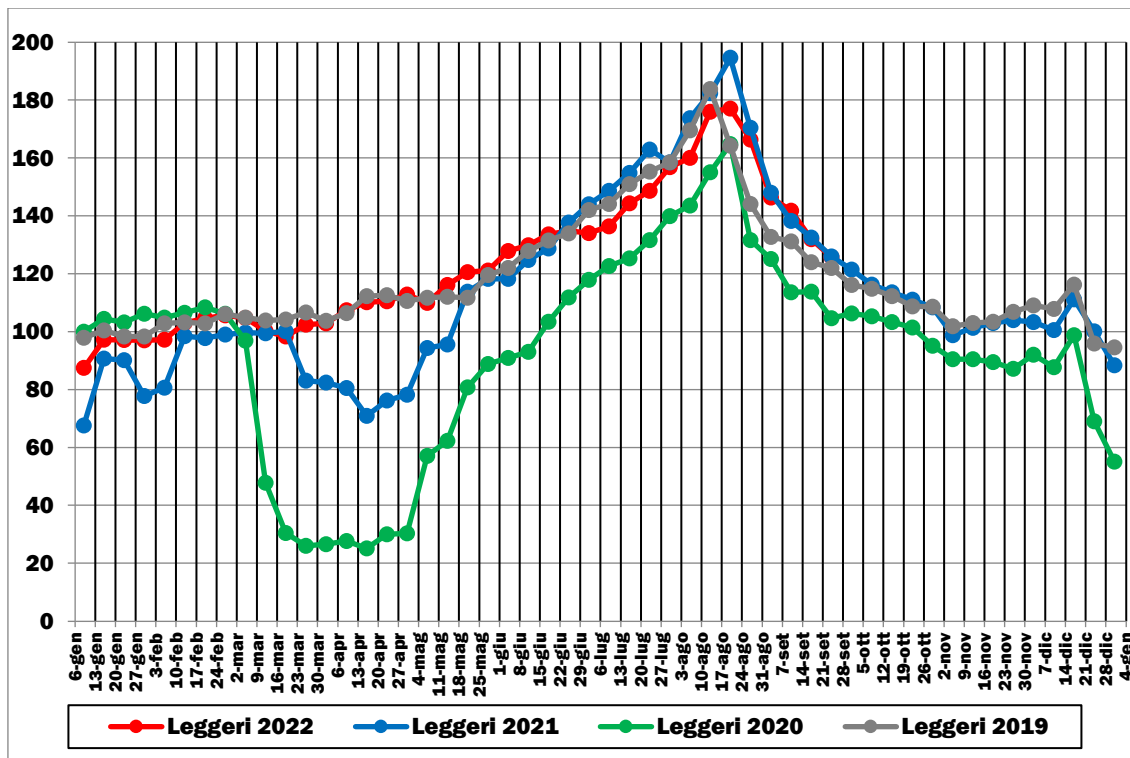
FIGURA 1.46: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

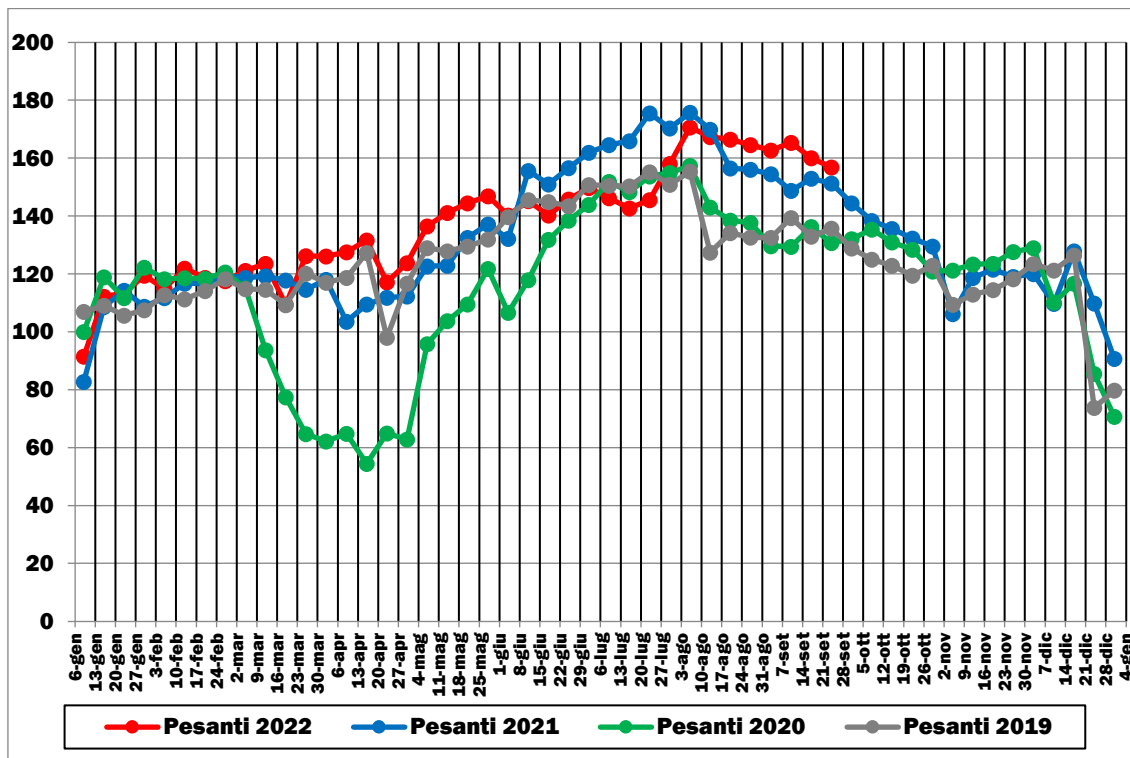
➤ **Sardegna**

FIGURA 1.47: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

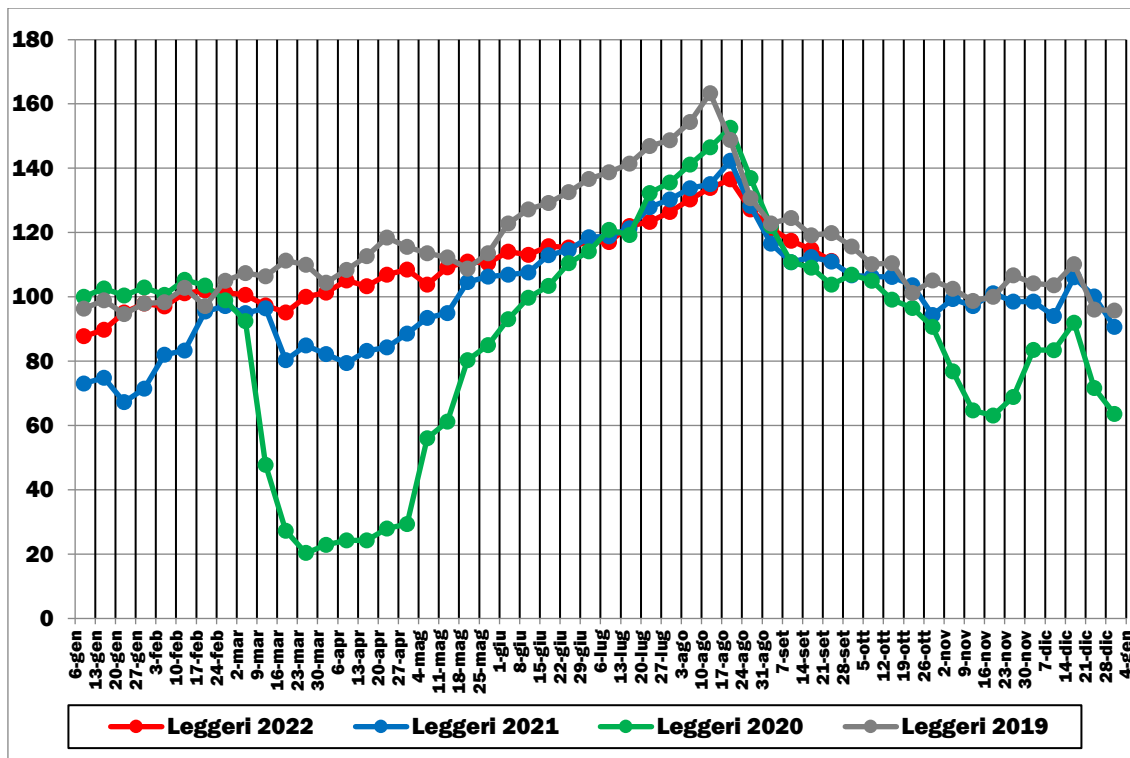
FIGURA 1.48: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

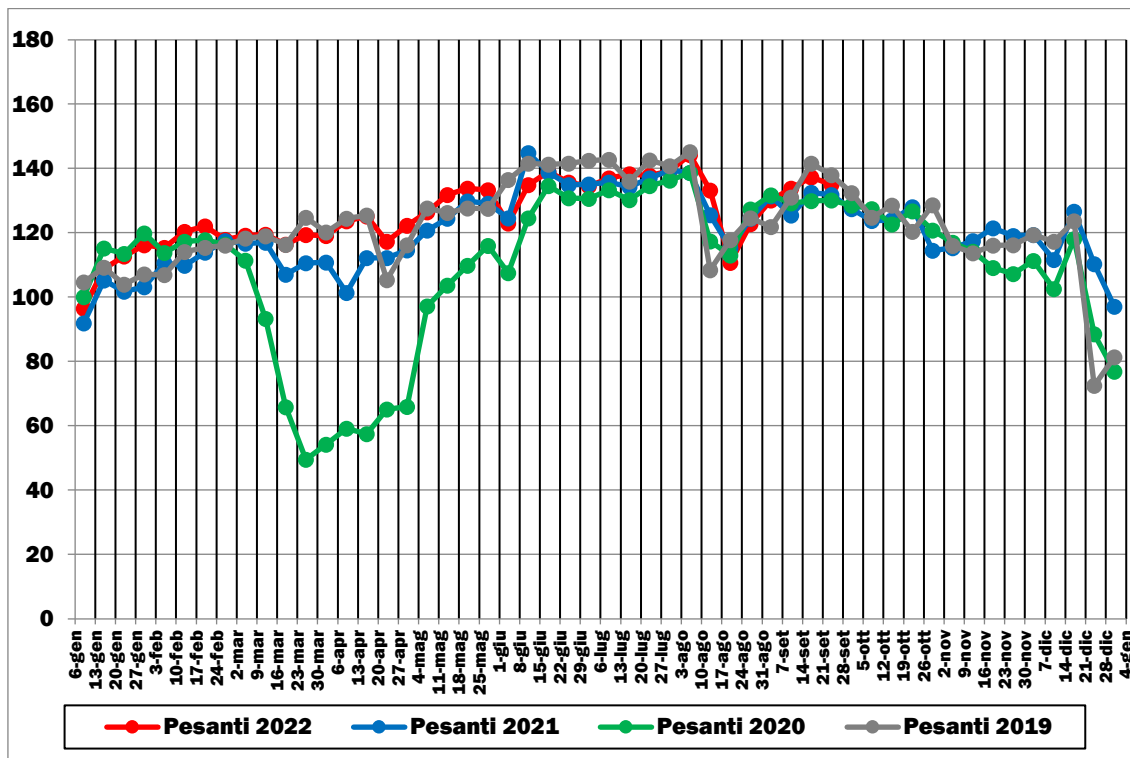
➤ Sicilia

FIGURA 1.49: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.50: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)

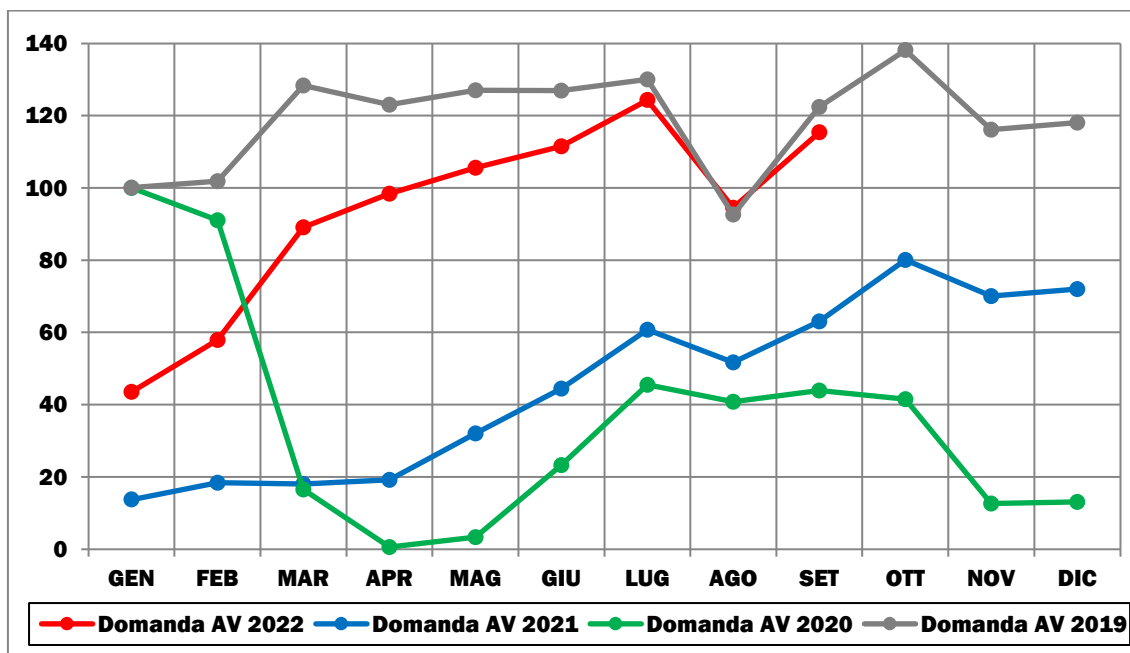


Elaborazione su dati ANAS (2019-2022). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

2. IL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO

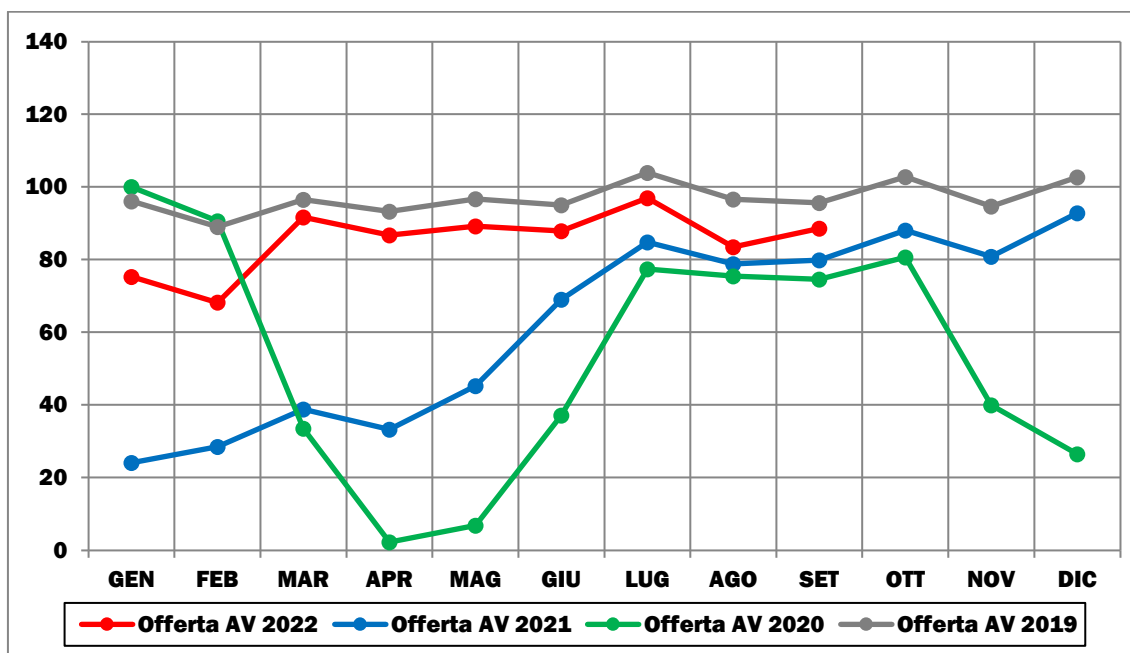
2.1 I SERVIZI AD ALTA VELOCITÀ

FIGURA 2.1: DOMANDA PASSEGGERI AV MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020.

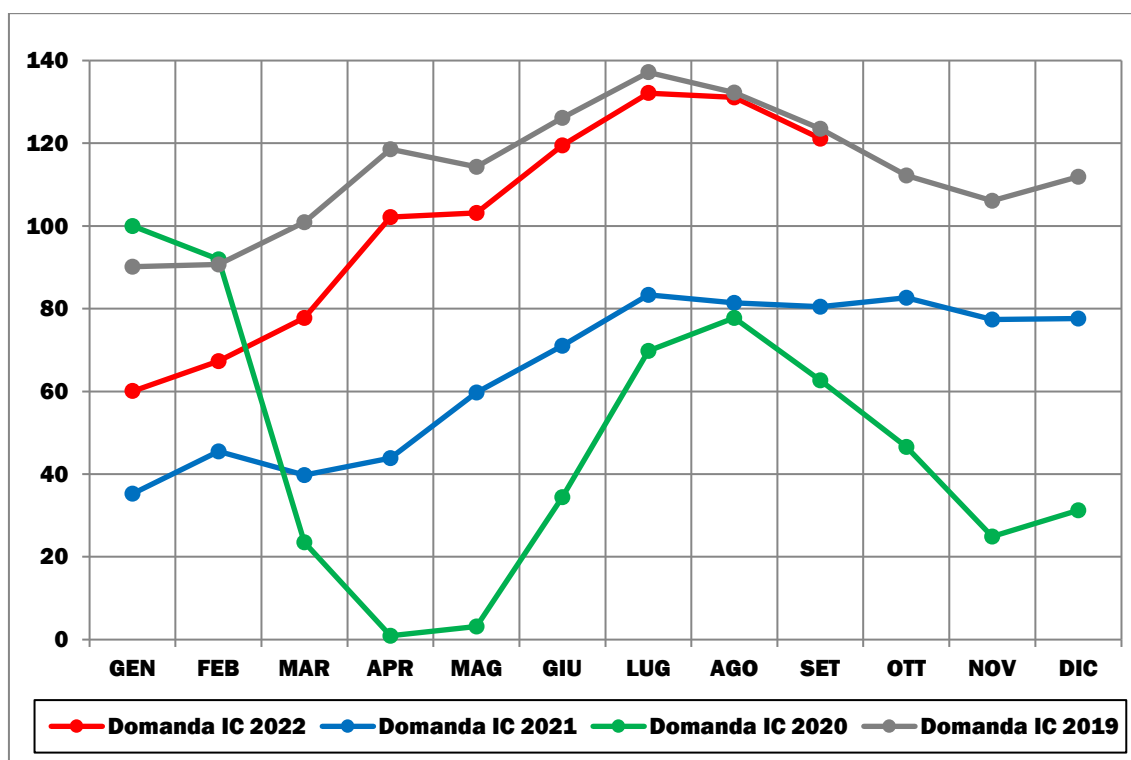
FIGURA 2.2: OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI AV MENSILI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020.

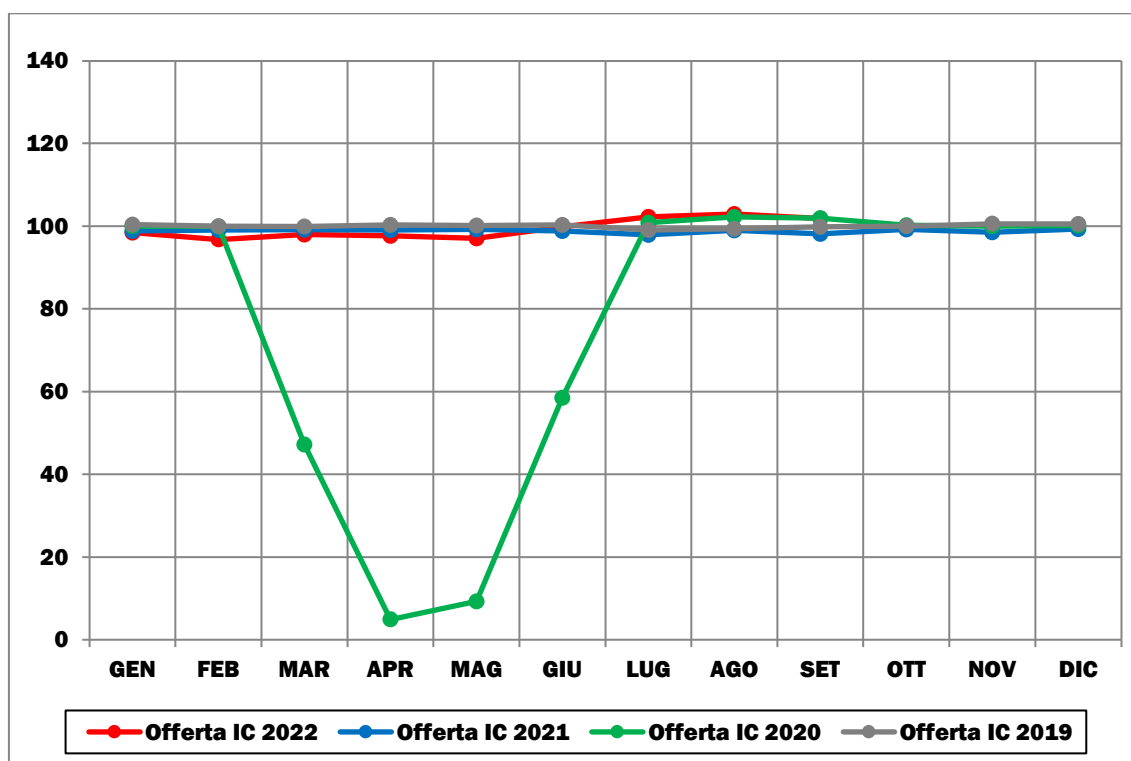
2.2 I SERVIZI INTERCITY/INTERCITY NOTTE

FIGURA 2.3: DOMANDA PASSEGGERI IC/ICN MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

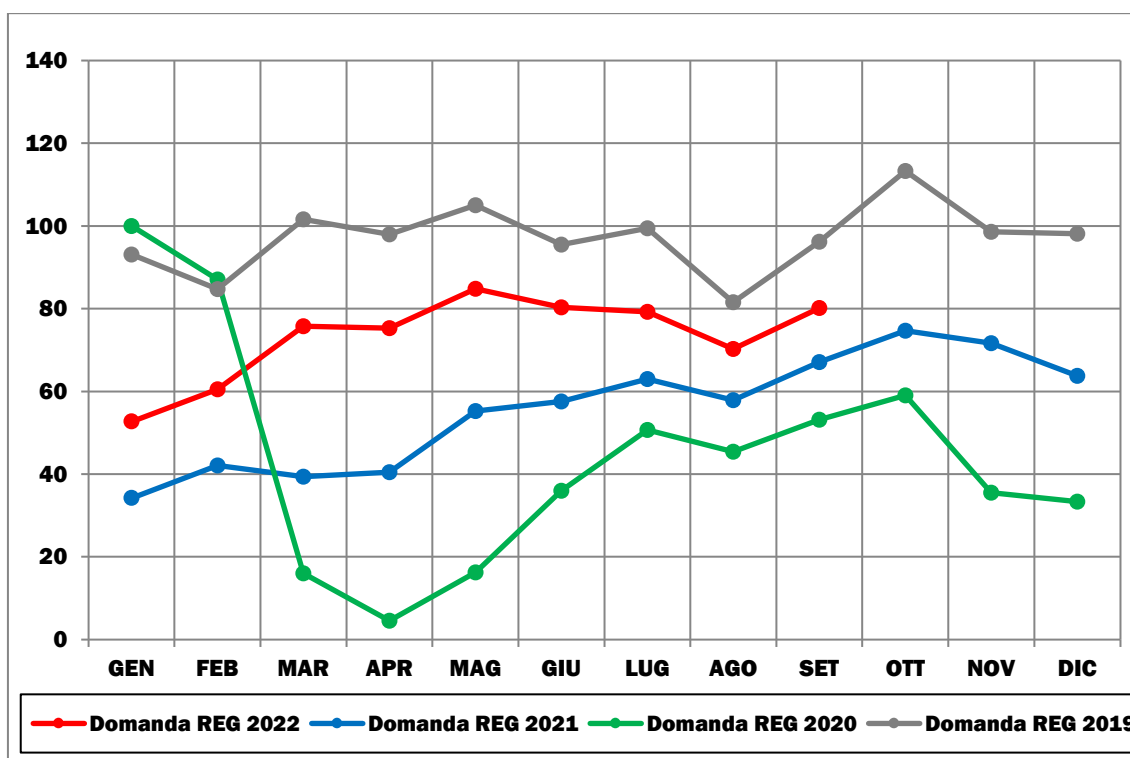
FIGURA 2.4: OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI IC/ICN MENSILI (GENNAIO 2021-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

2.3 I SERVIZI REGIONALI

FIGURA 2.5: DOMANDA PASSEGGERI REGIONALE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 2.6: OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI REGIONALI MENSILI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2022)

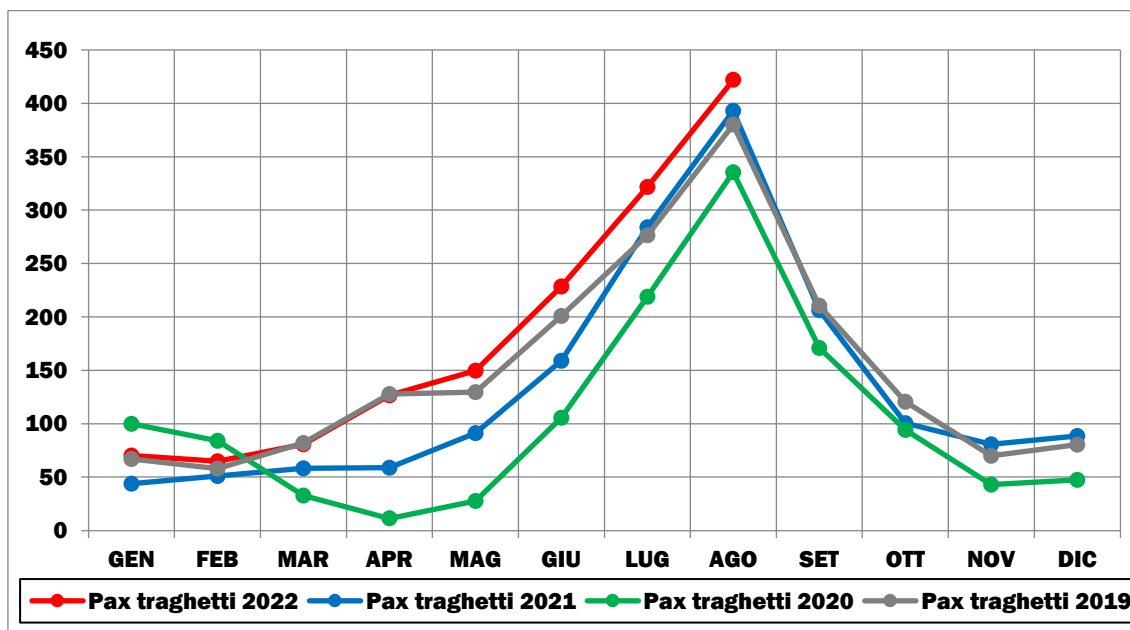


Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2020-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

3. IL SISTEMA DI TRASPORTO MARITTIMO

3.1 LA SCALA NAZIONALE

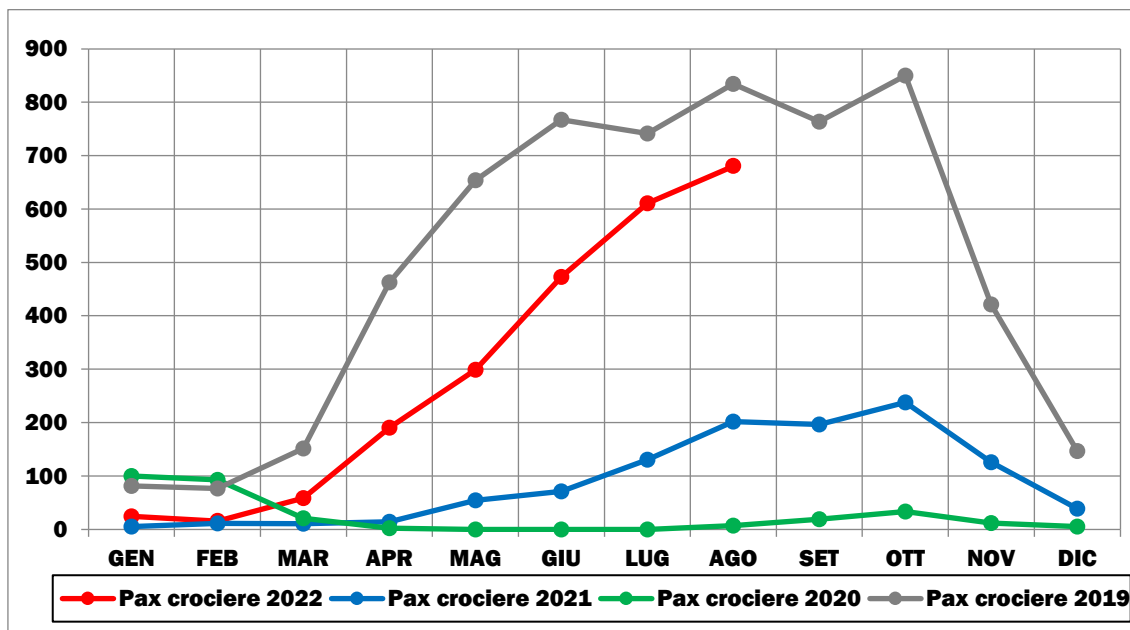
FIGURA 3.1: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022*)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

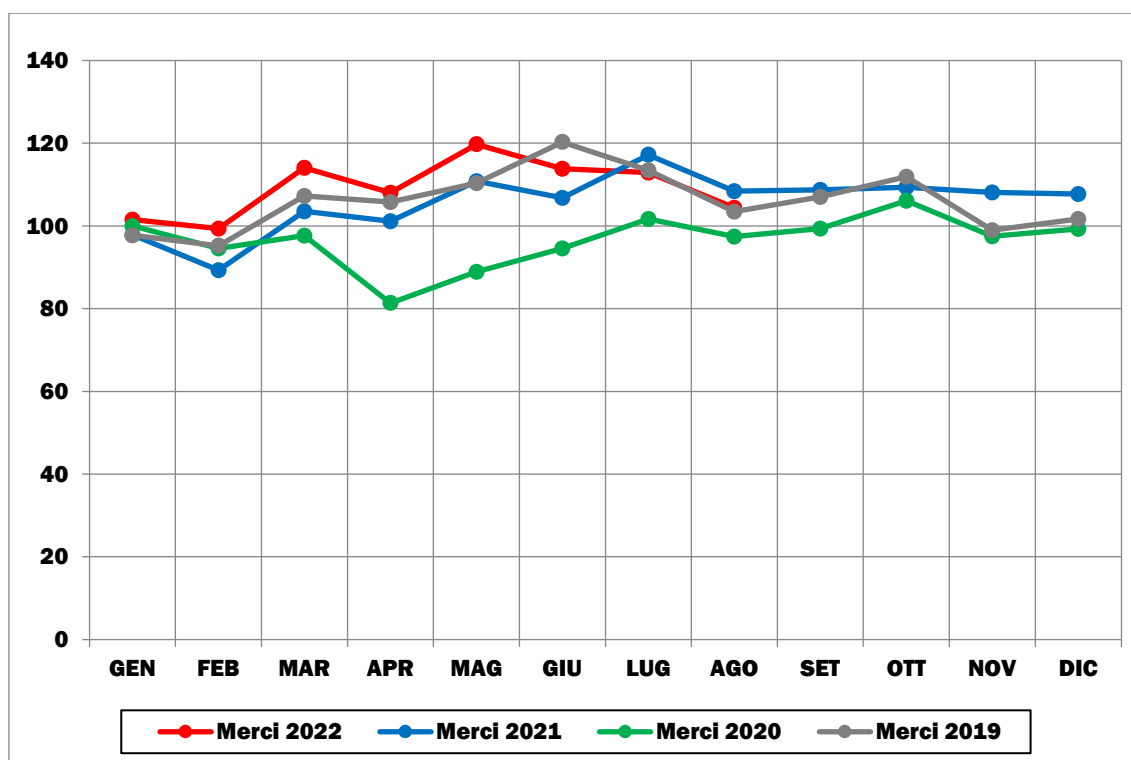
* dati di luglio e agosto 2022 non consolidati

FIGURA 3.2: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



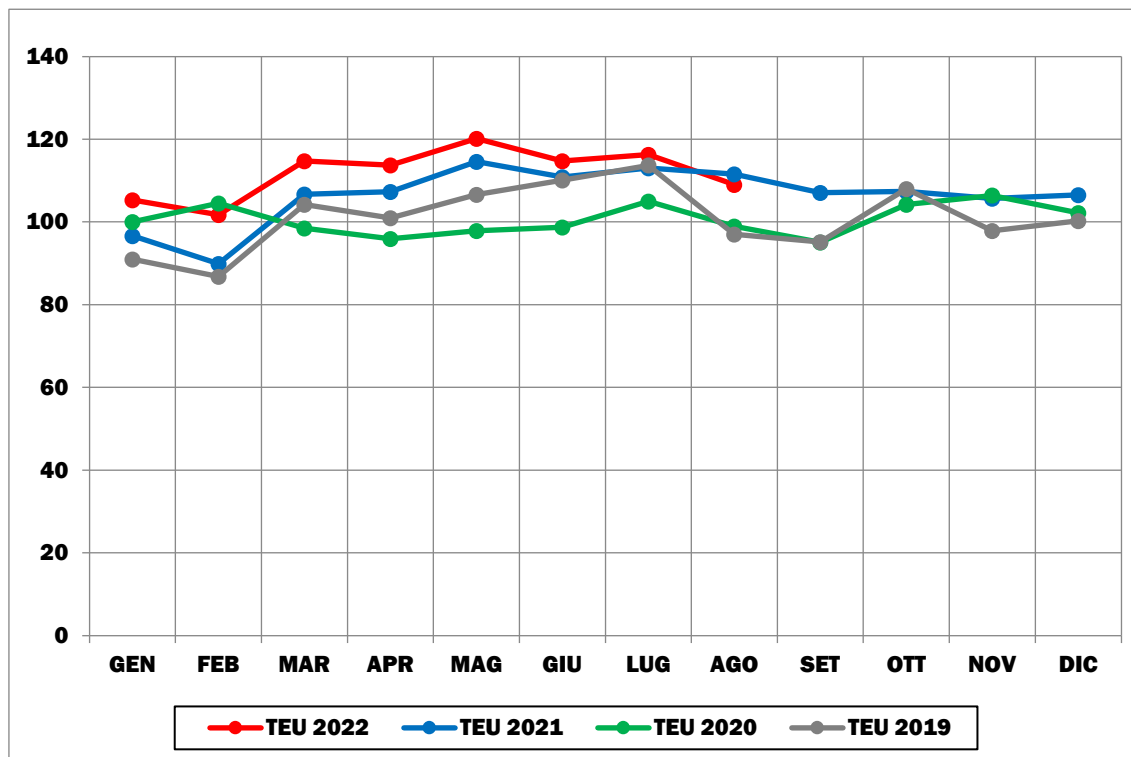
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.3: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022*)



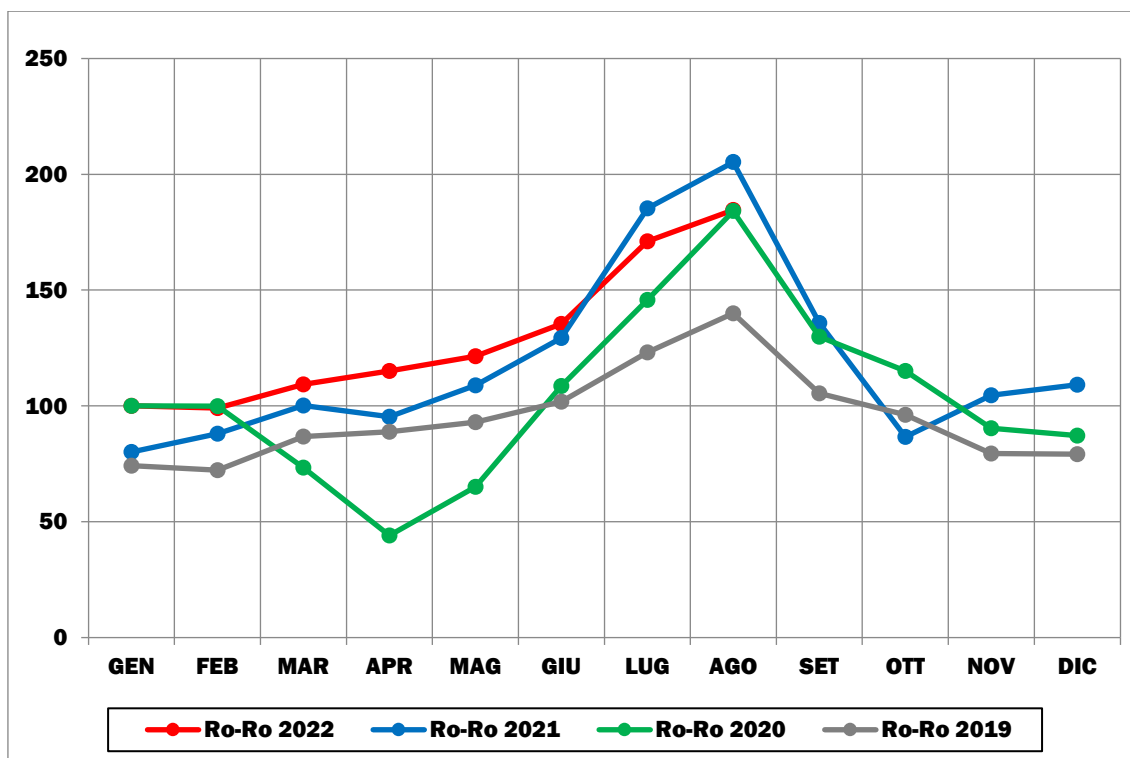
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020
 * dati di agosto 2022 non consolidati

FIGURA 3.4: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.5: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022*)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

* dati di agosto 2022 non consolidati

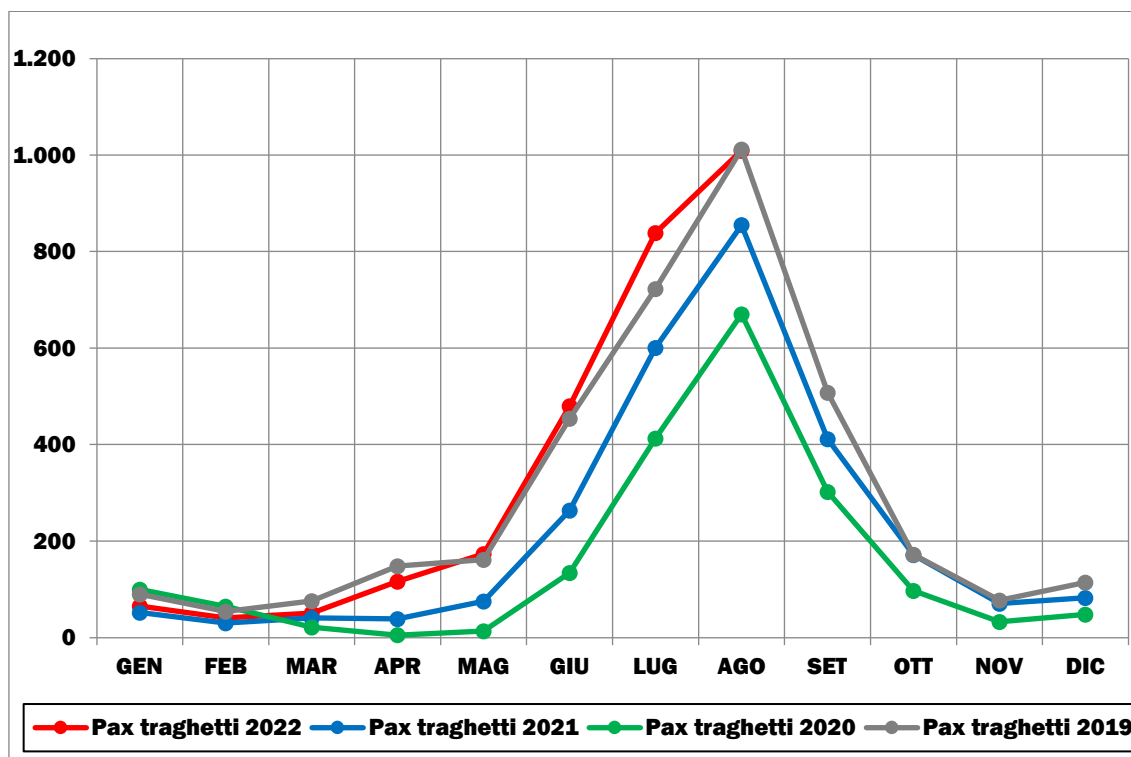
3.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

Elenco delle Autorità di Sistema Portuale per ripartizione territoriale:

- **Nord-Ovest:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale;
- **Nord-Est:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;
- **Centro:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale
- **Sud:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Autorità di Sistema Portuale dello Stretto;
- **Isole:** Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

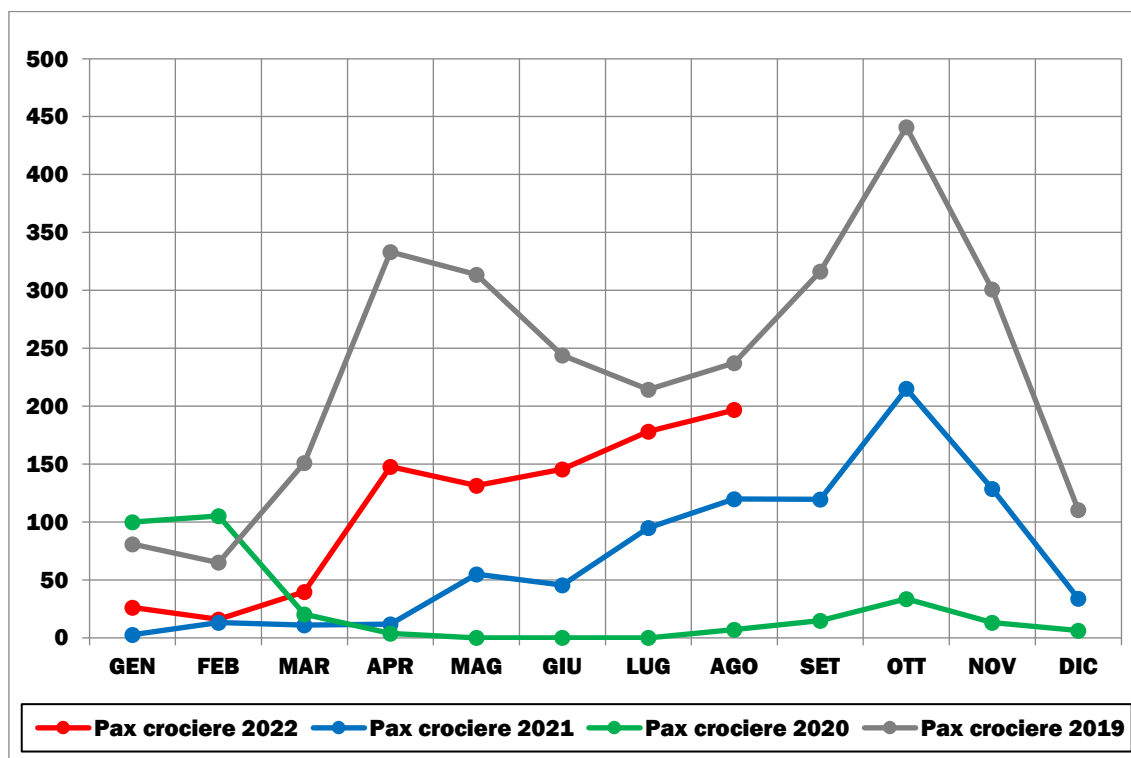
3.2.1 NORD-OVEST

FIGURA 3.6: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



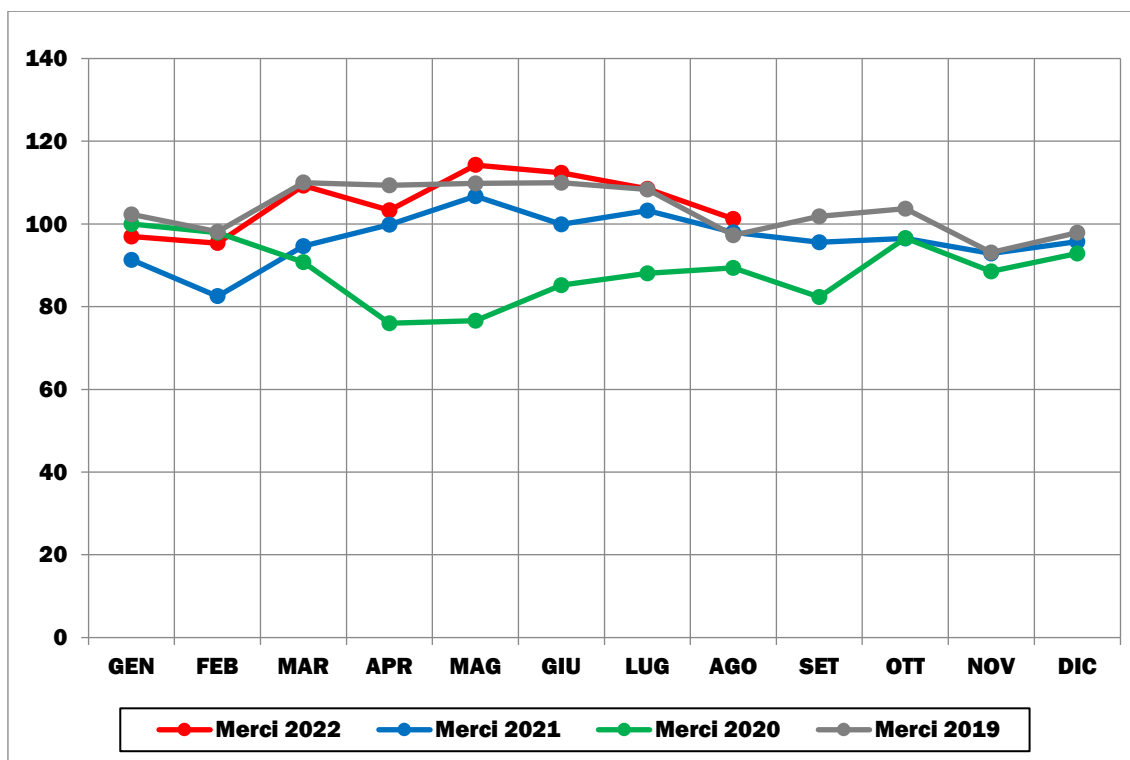
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.7: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



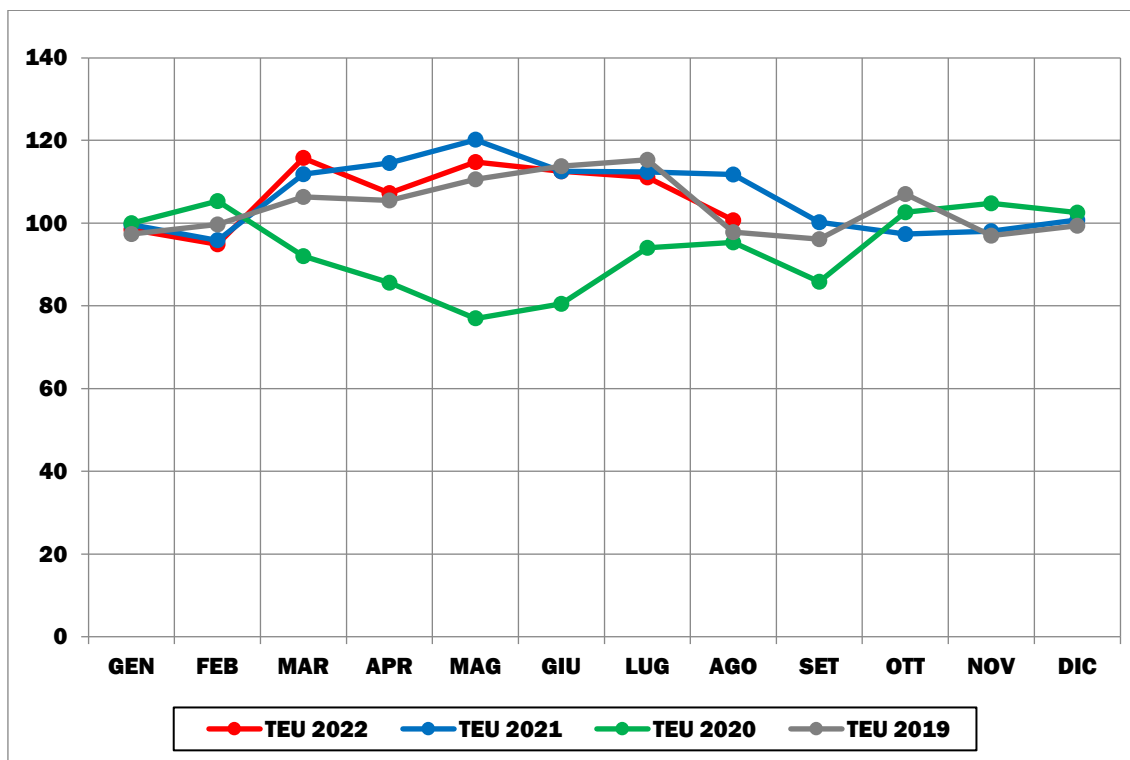
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.8: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



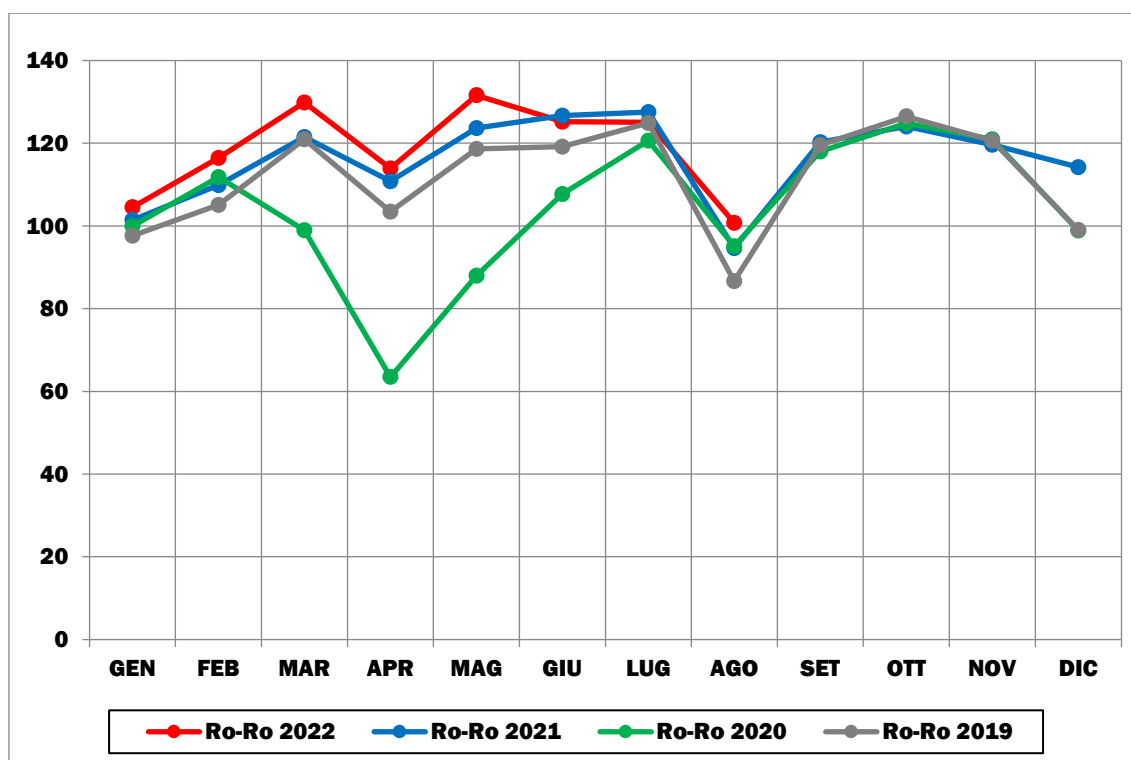
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.9: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

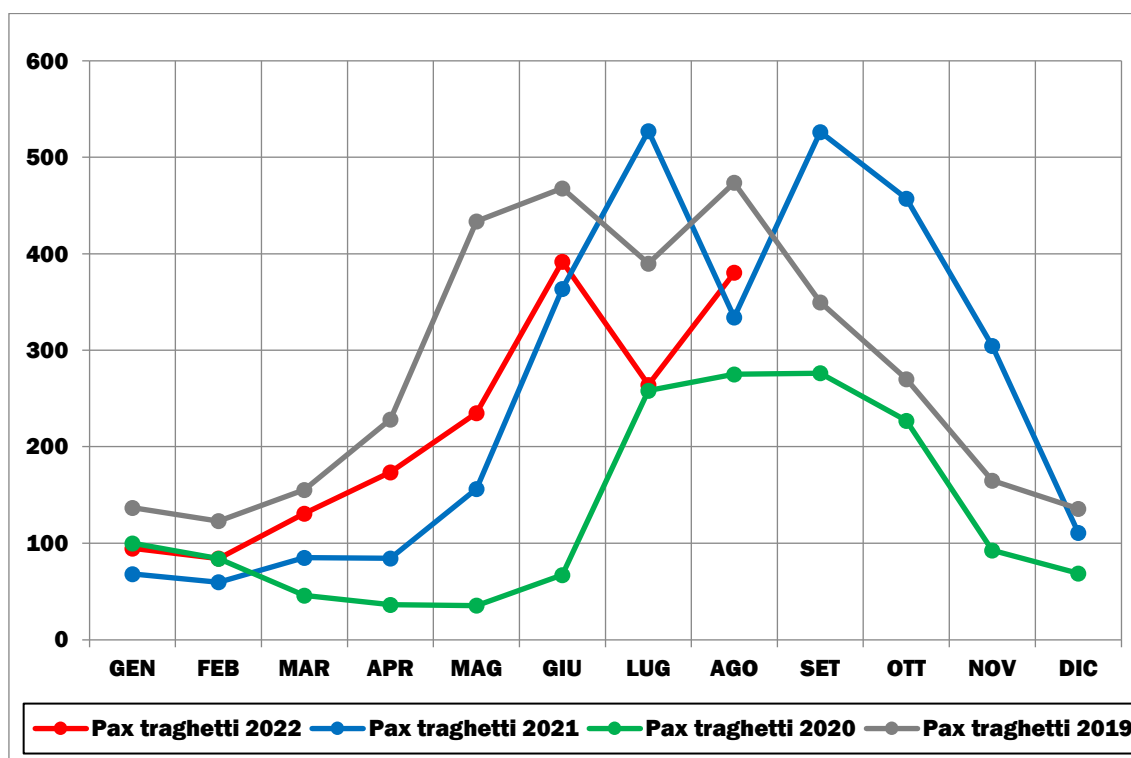
FIGURA 3.10: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

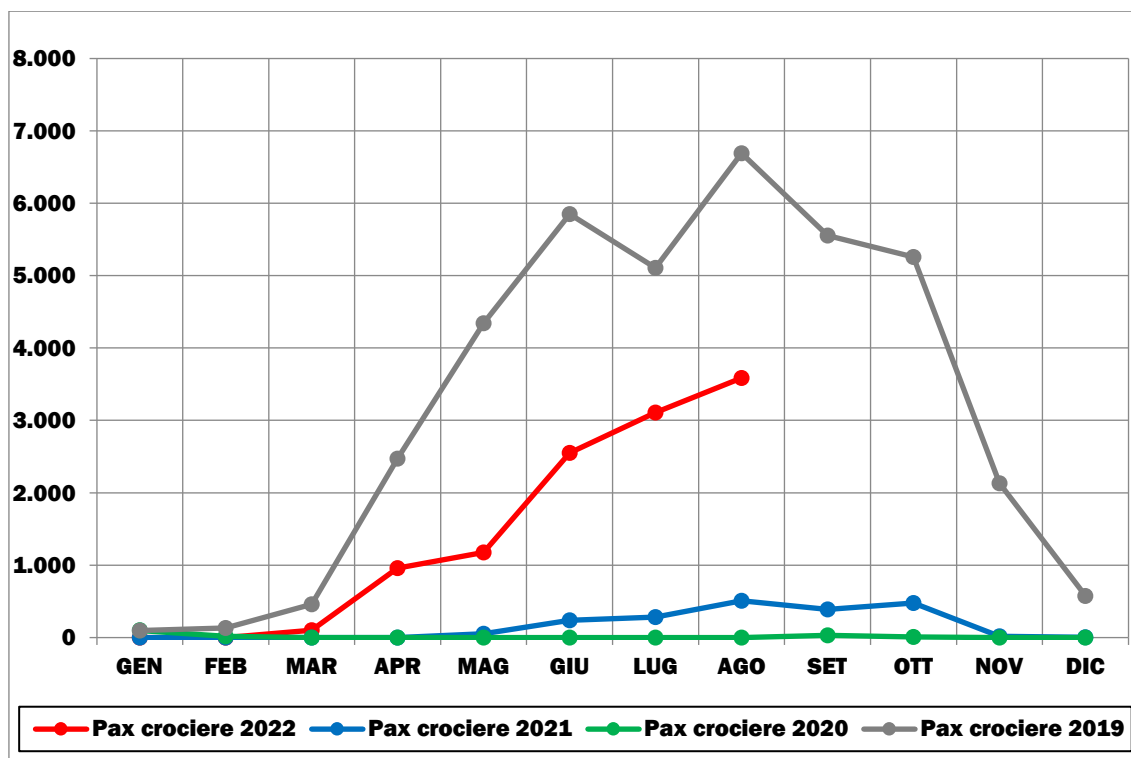
3.2.2 NORD-EST

FIGURA 3.11: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



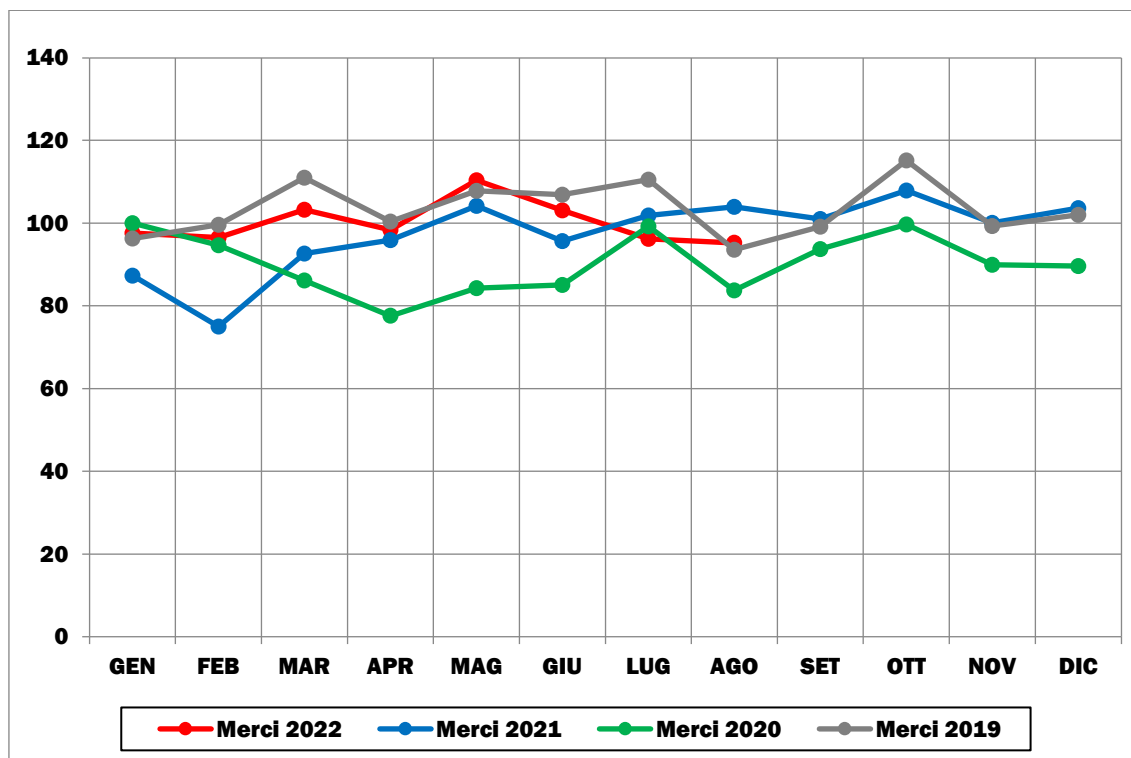
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.12: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



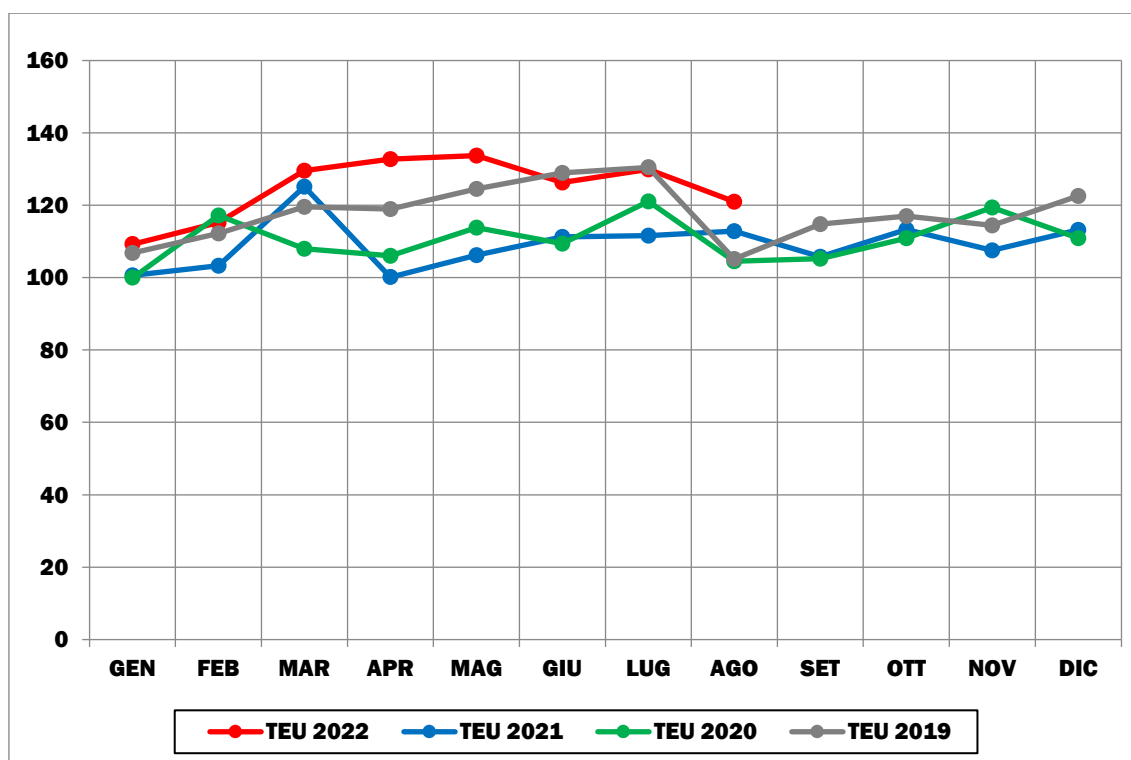
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.13: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



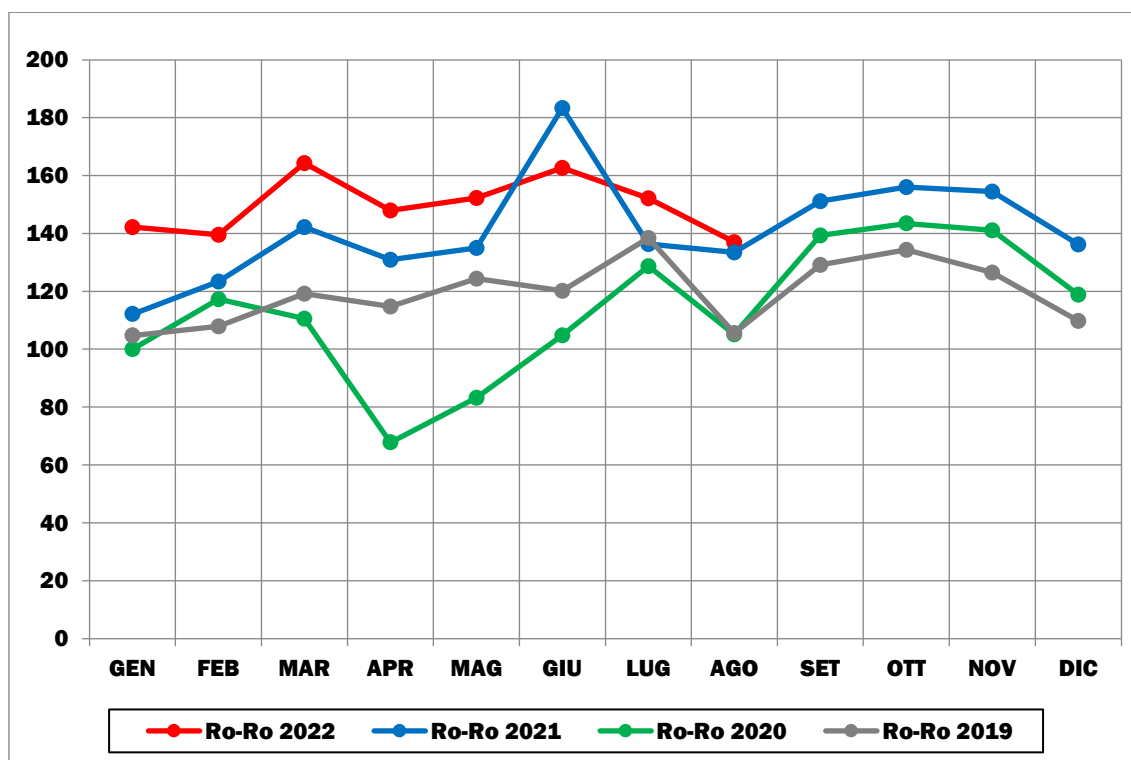
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.14: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

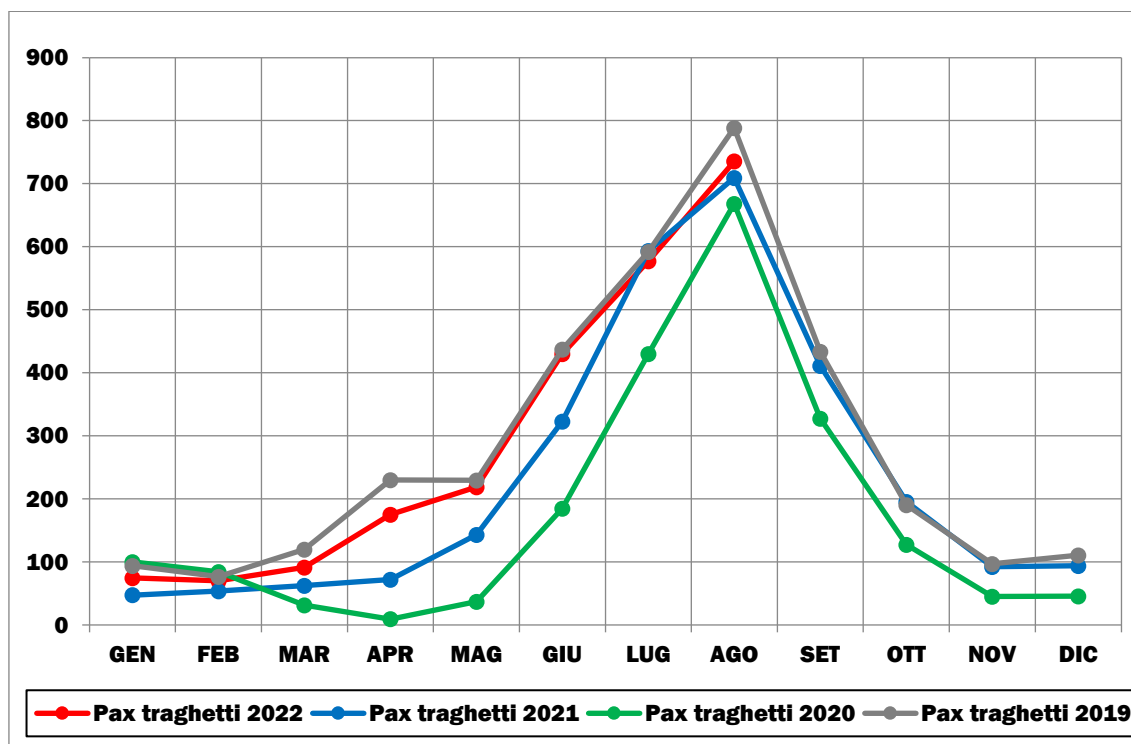
FIGURA 3.15: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

3.2.3 CENTRO

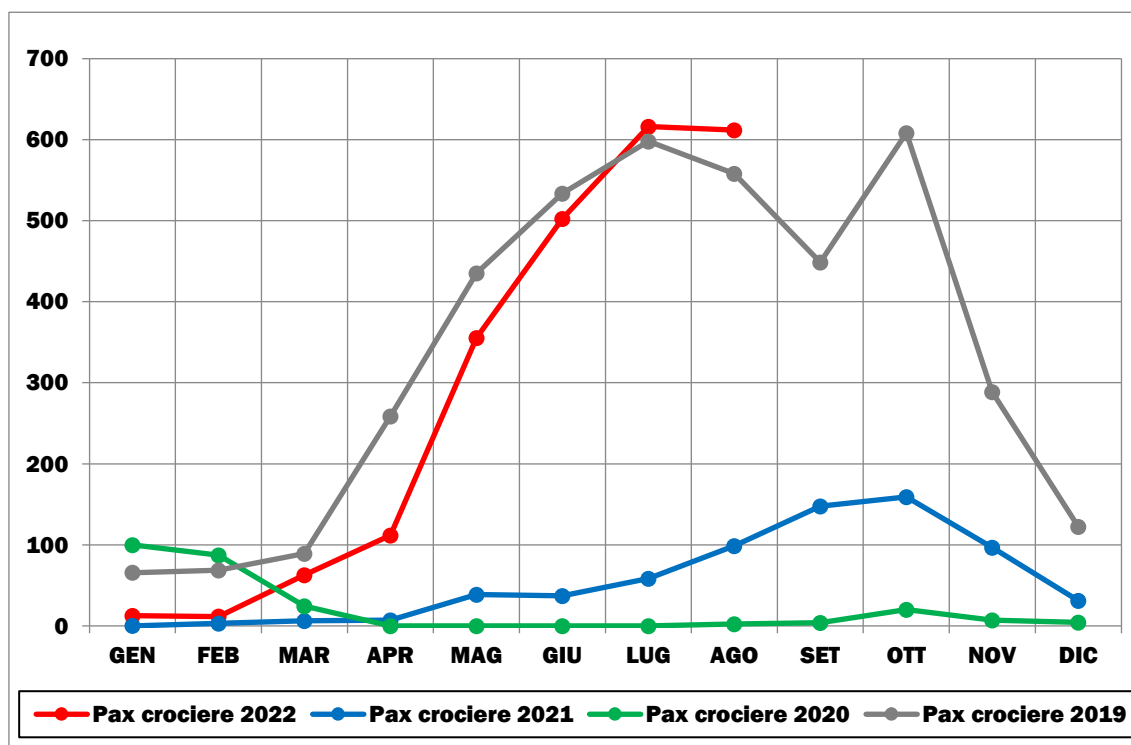
FIGURA 3.16: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022*)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

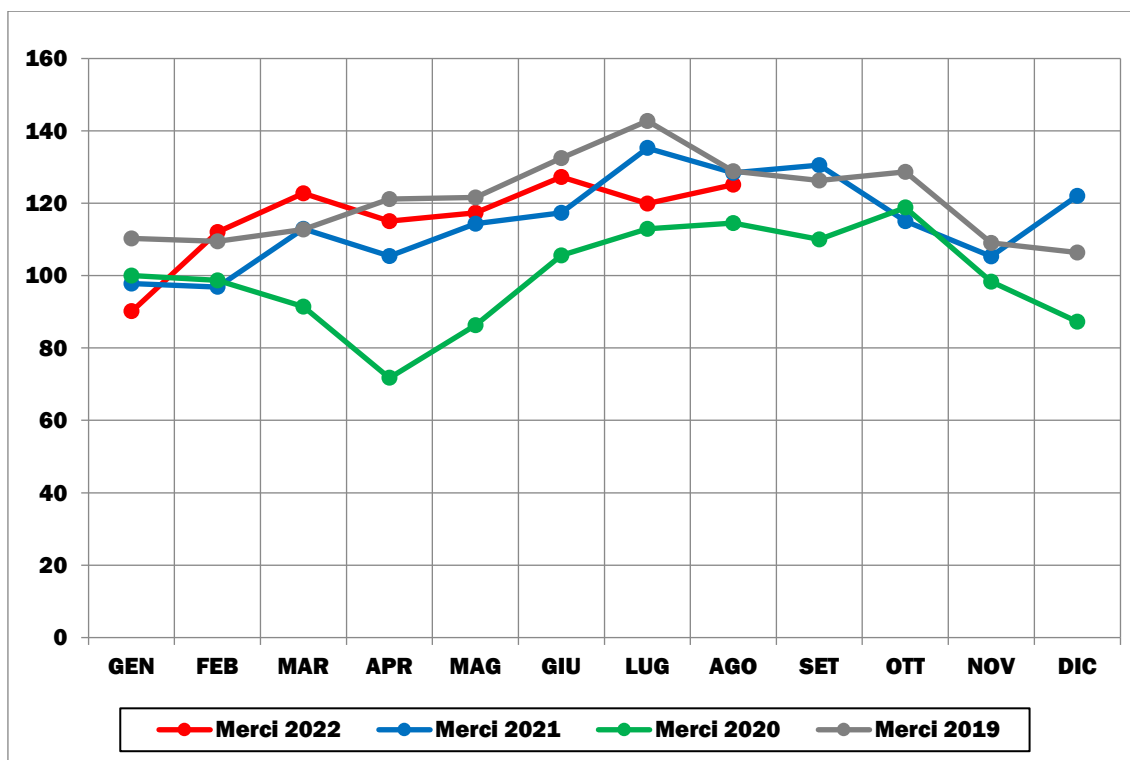
* dati di luglio e agosto 2022 non consolidati

FIGURA 3.17: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



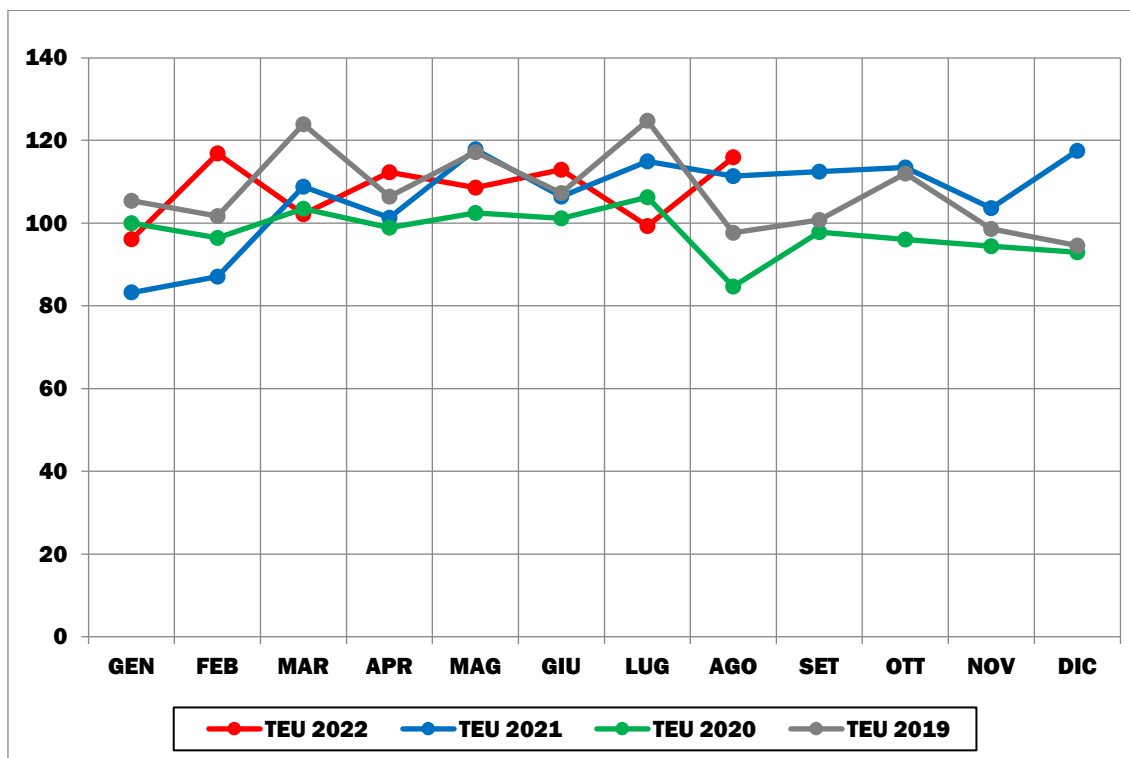
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.18: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



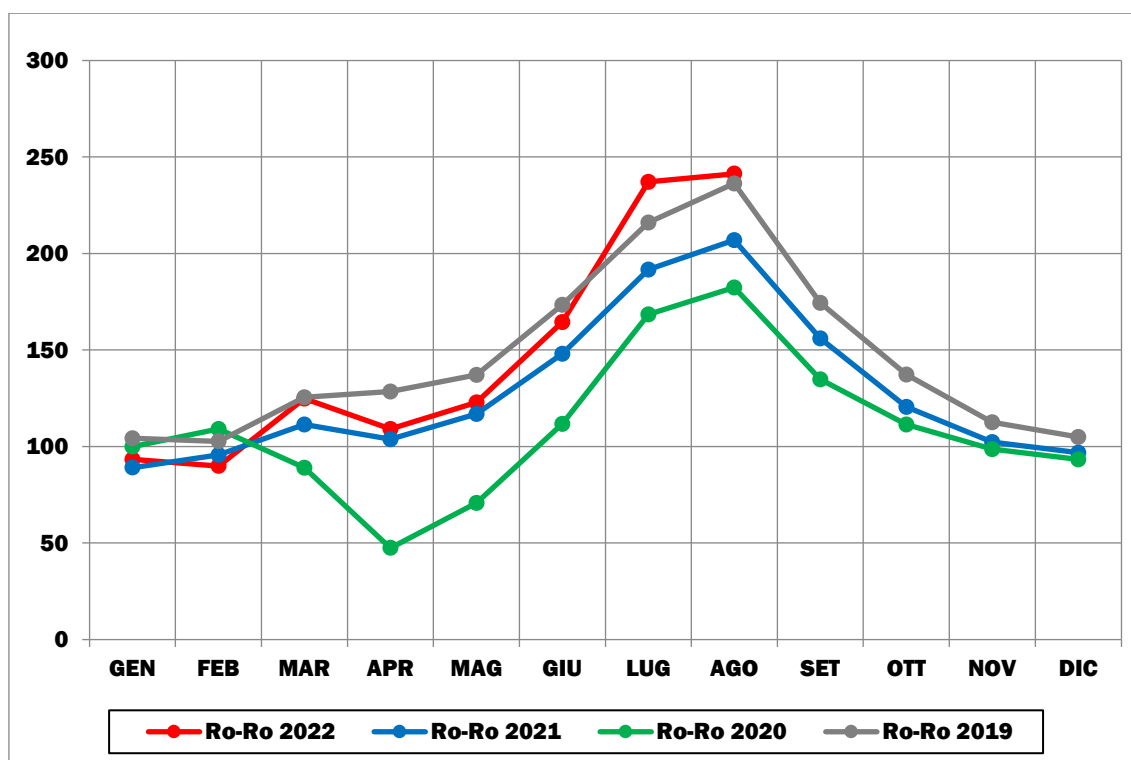
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.19: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

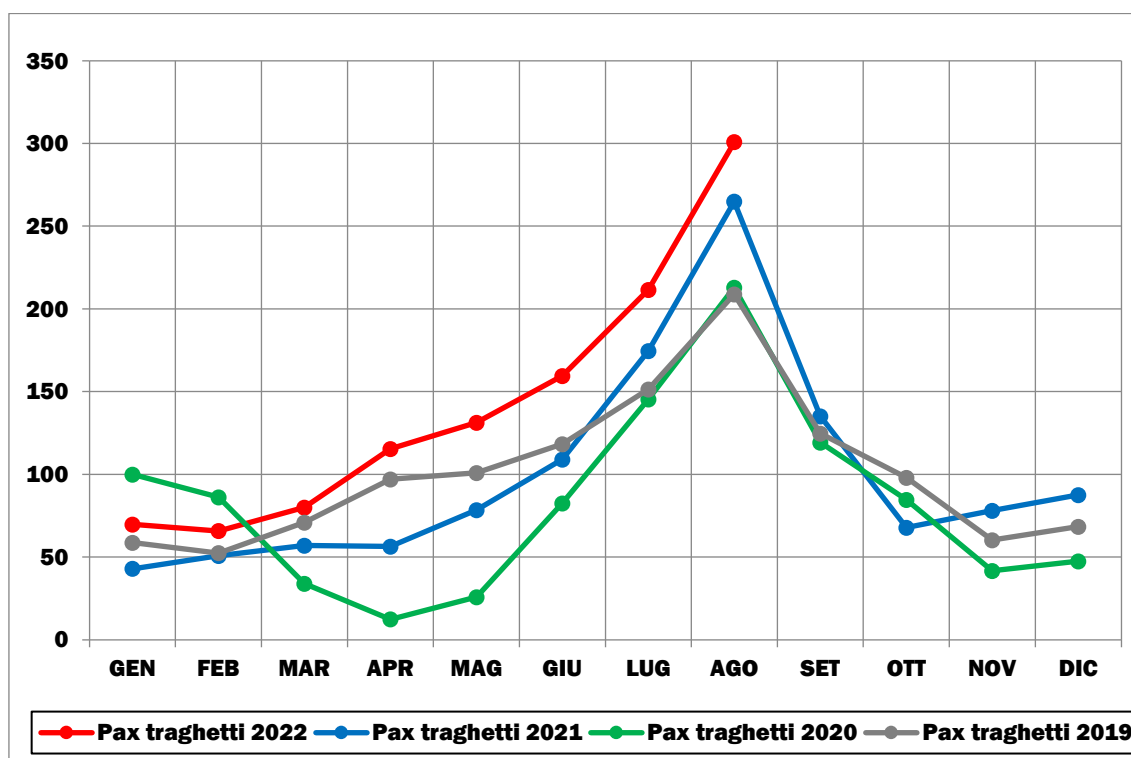
FIGURA 3.20: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

3.2.4 SUD

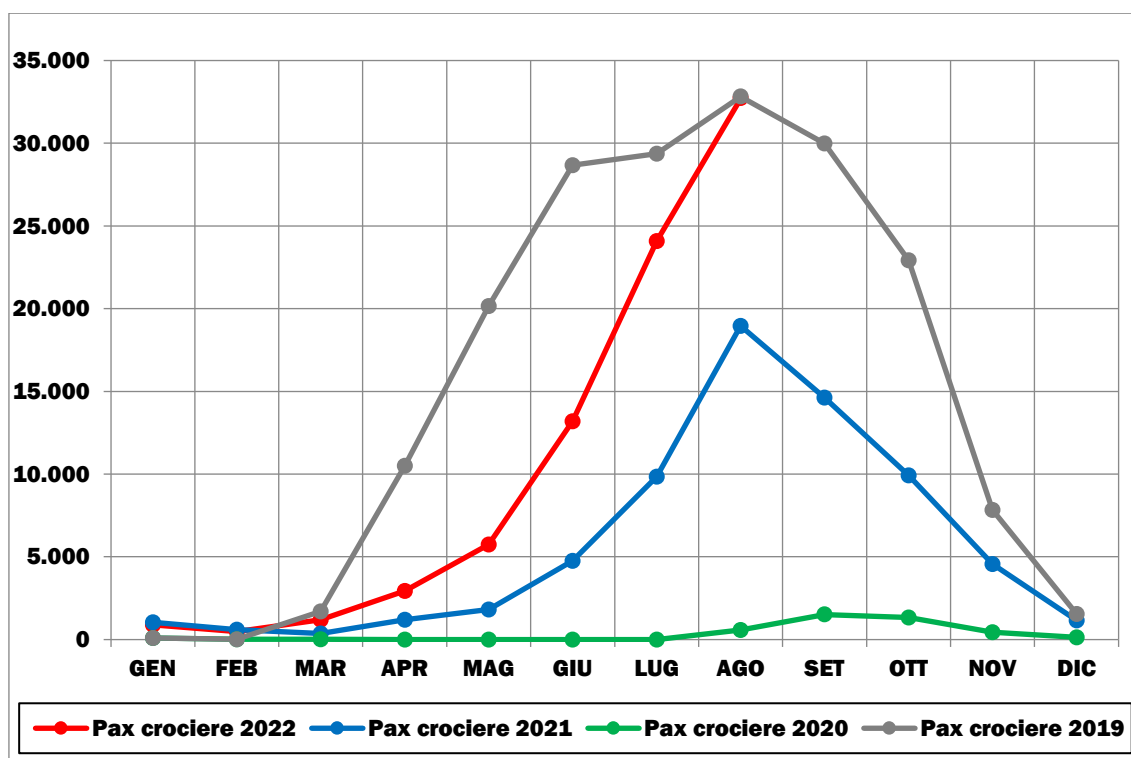
FIGURA 3.21: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022*)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

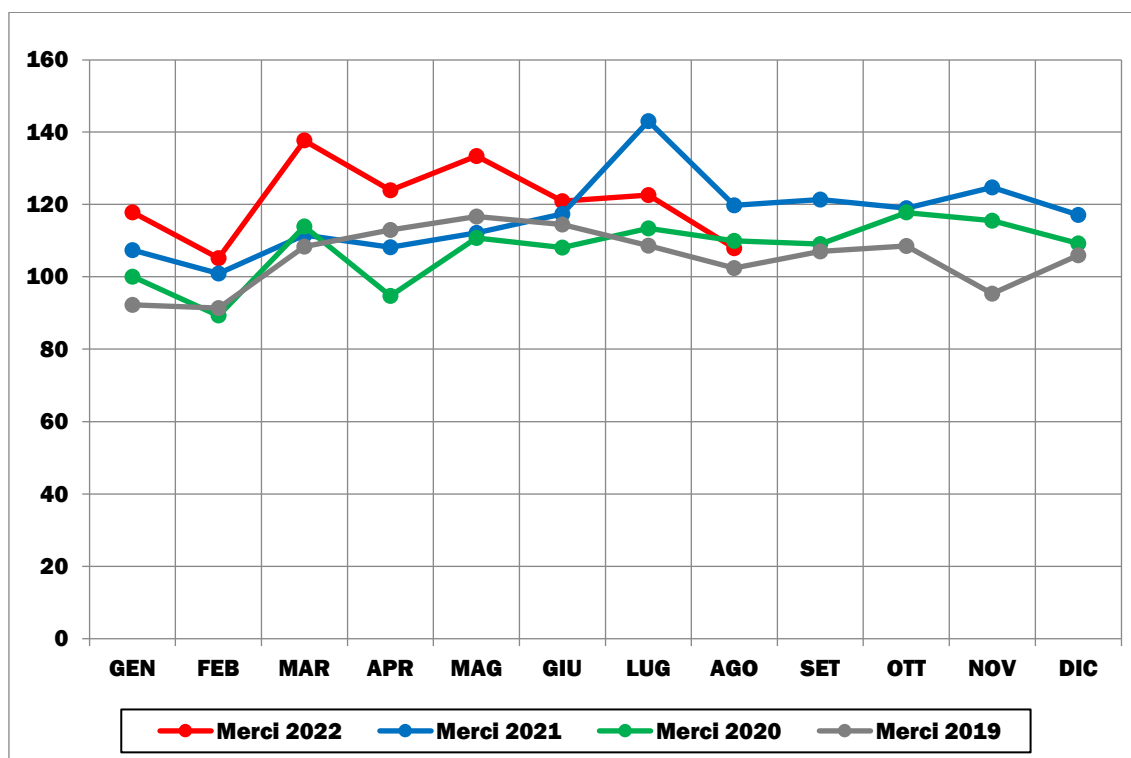
* dati di agosto 2022 non consolidati

FIGURA 3.22: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

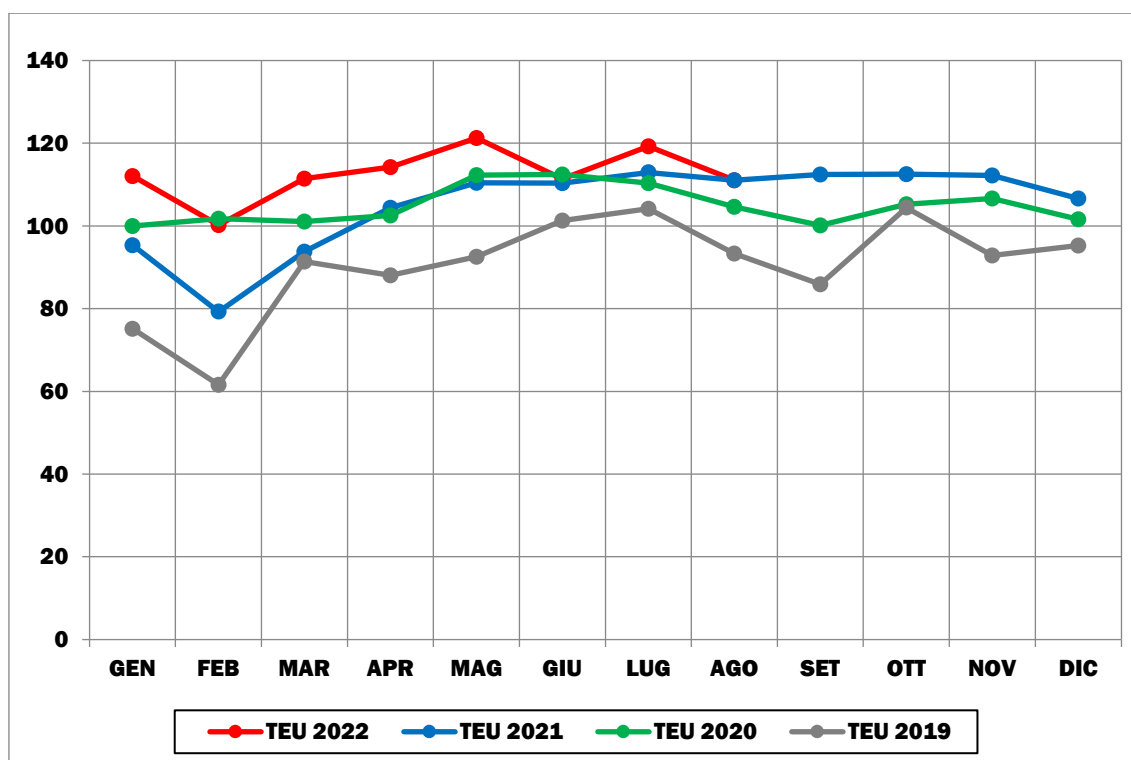
FIGURA 3.23: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022*)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

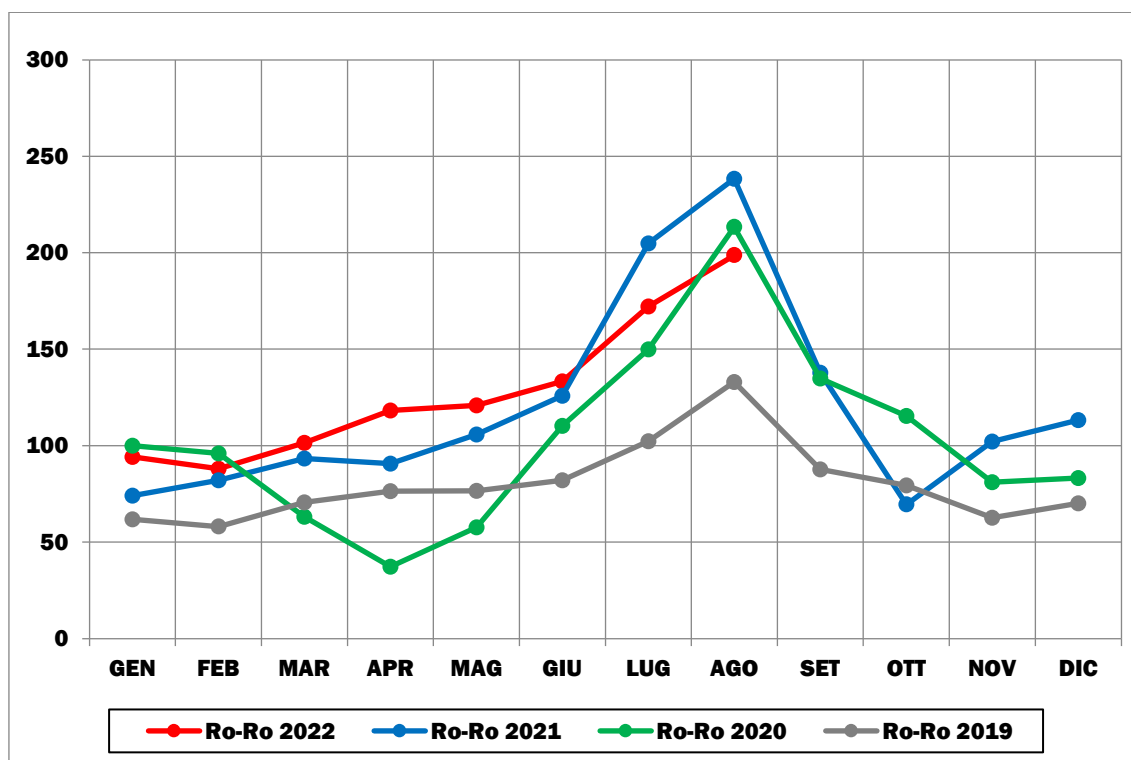
* dati di agosto 2022 non consolidati

FIGURA 3.24: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.25: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022*)

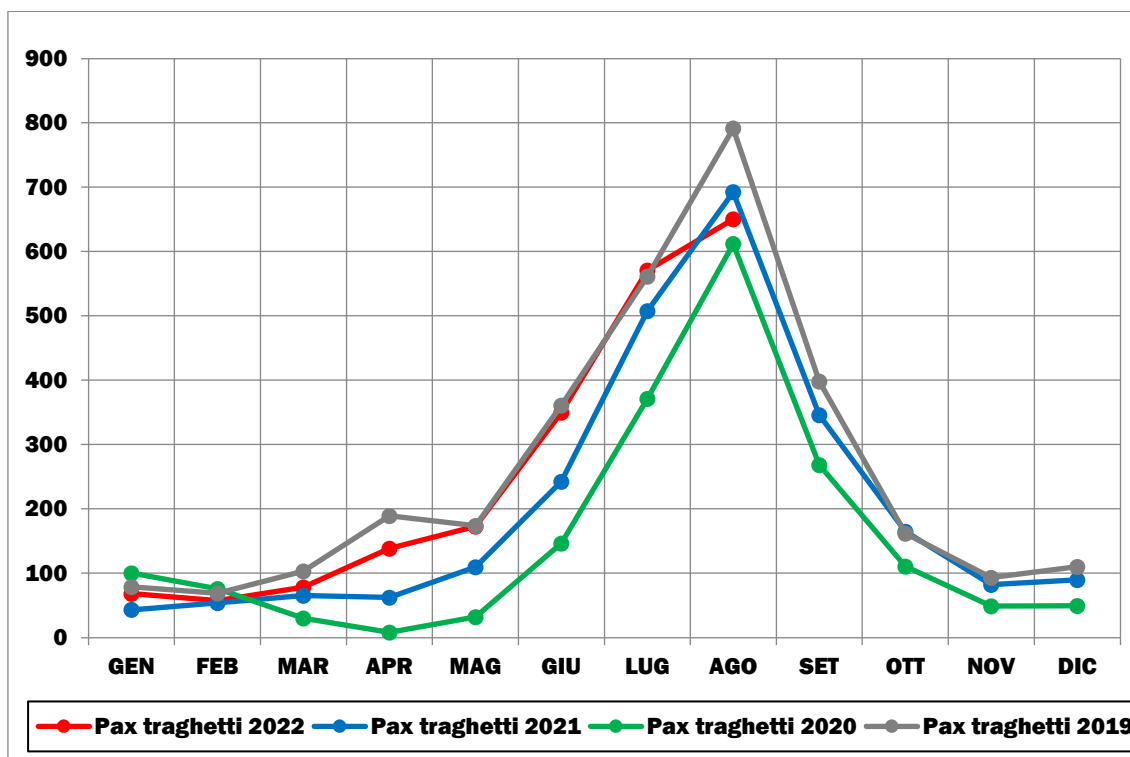


Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

* dati di agosto 2022 non consolidati

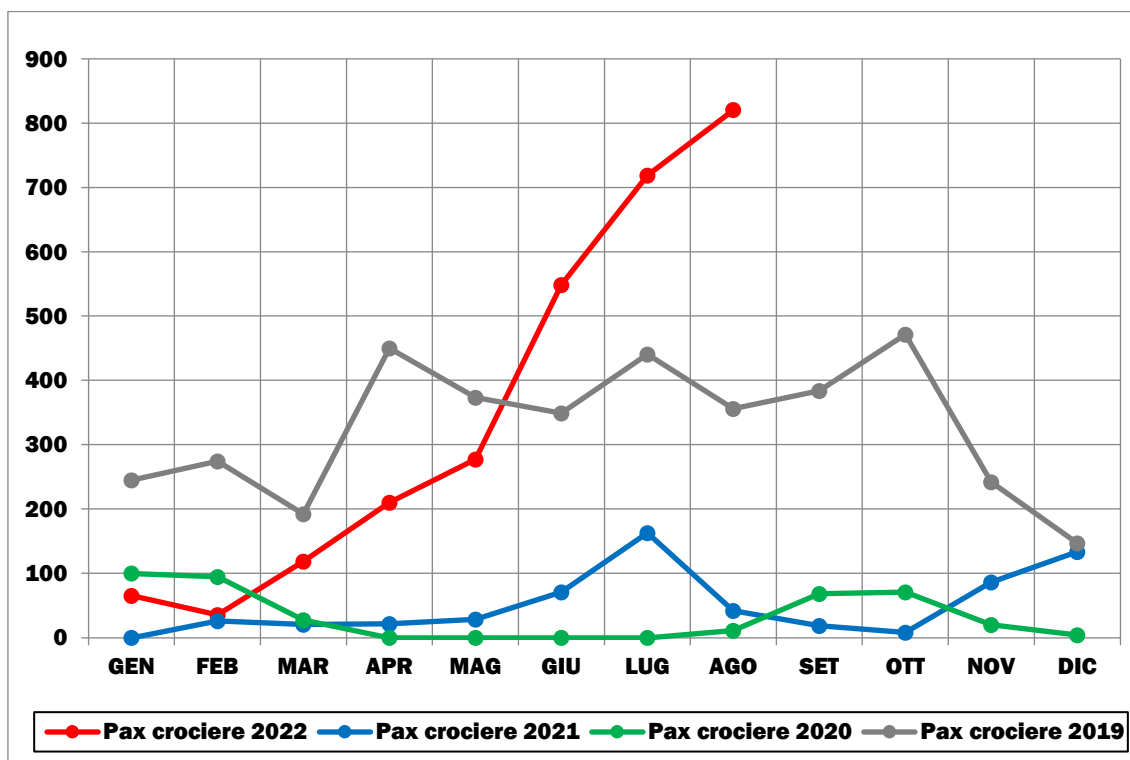
3.2.5 ISOLE

FIGURA 3.26: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



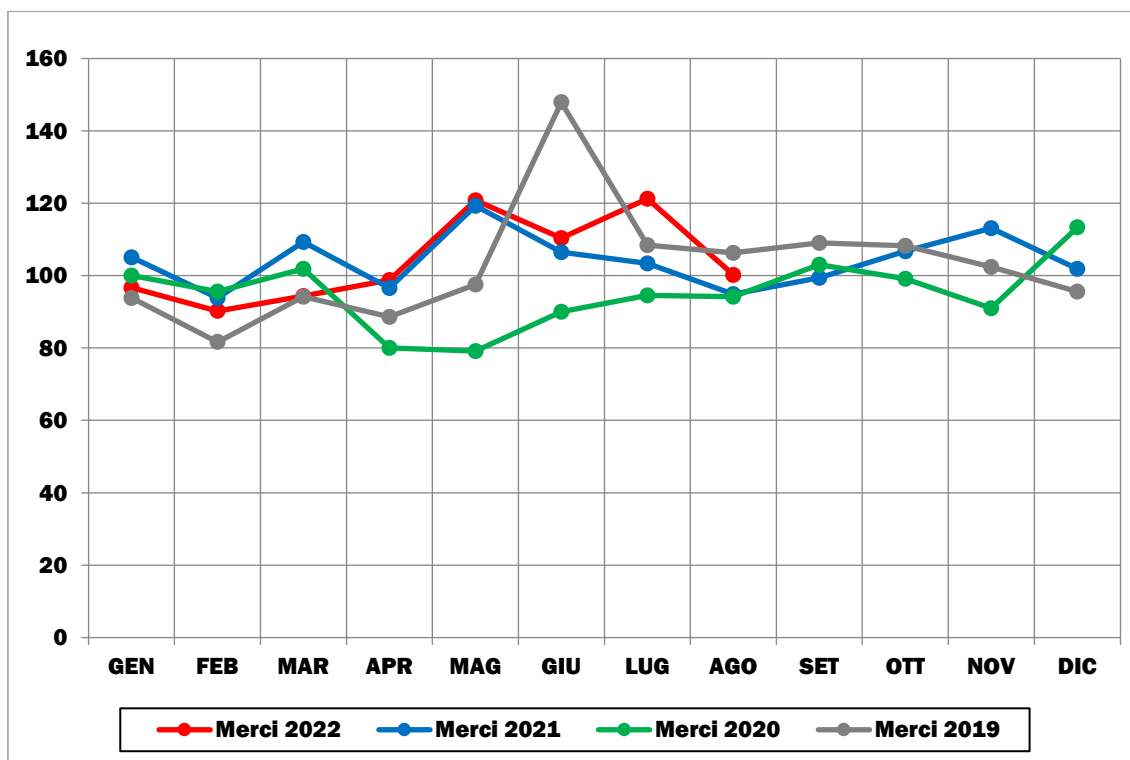
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.27: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



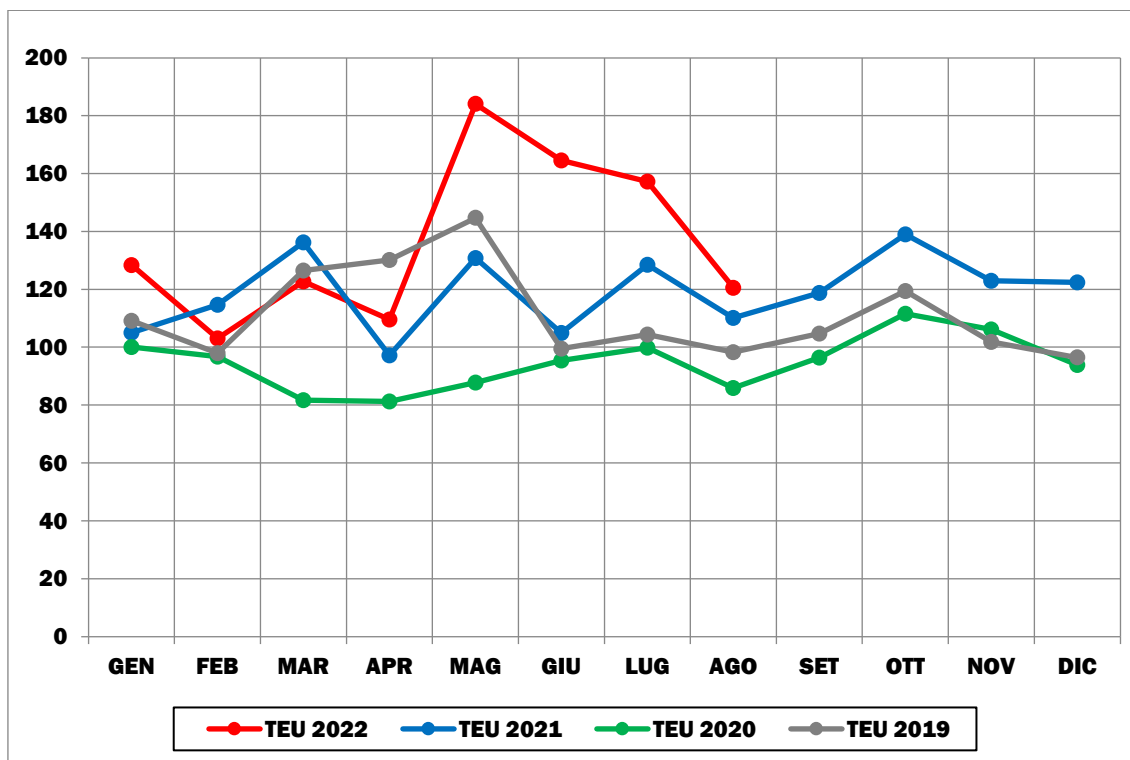
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.28: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



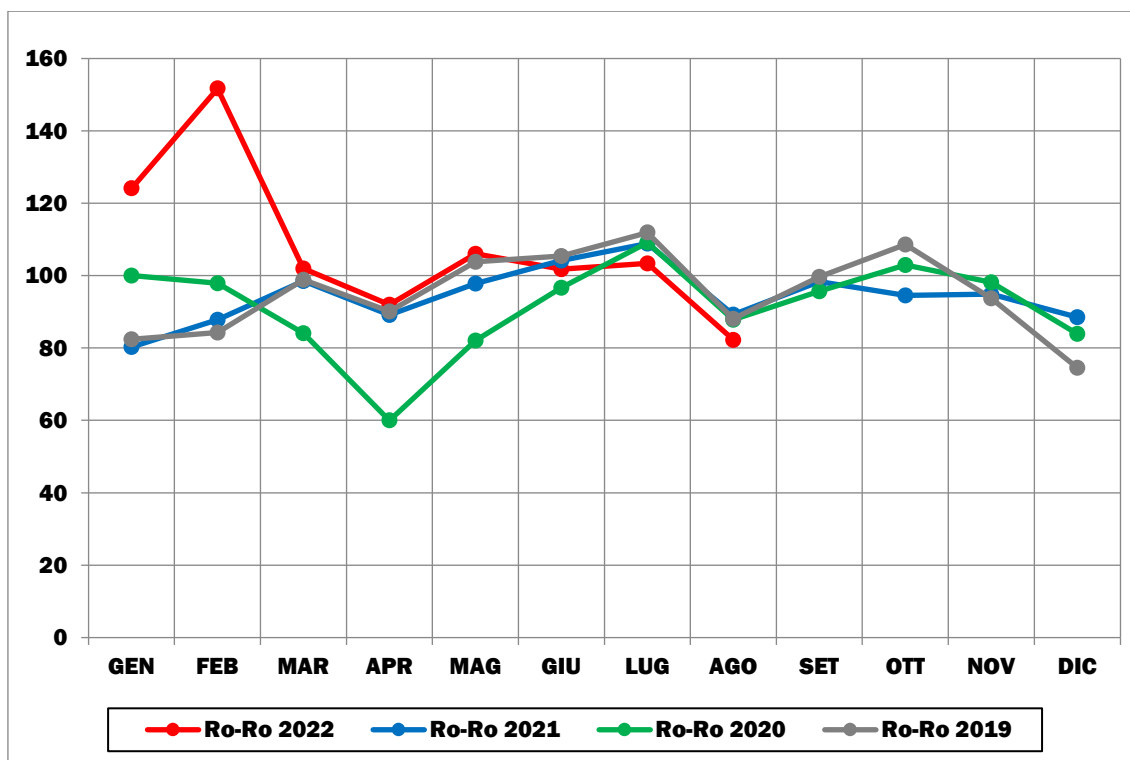
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.29: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.30: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)

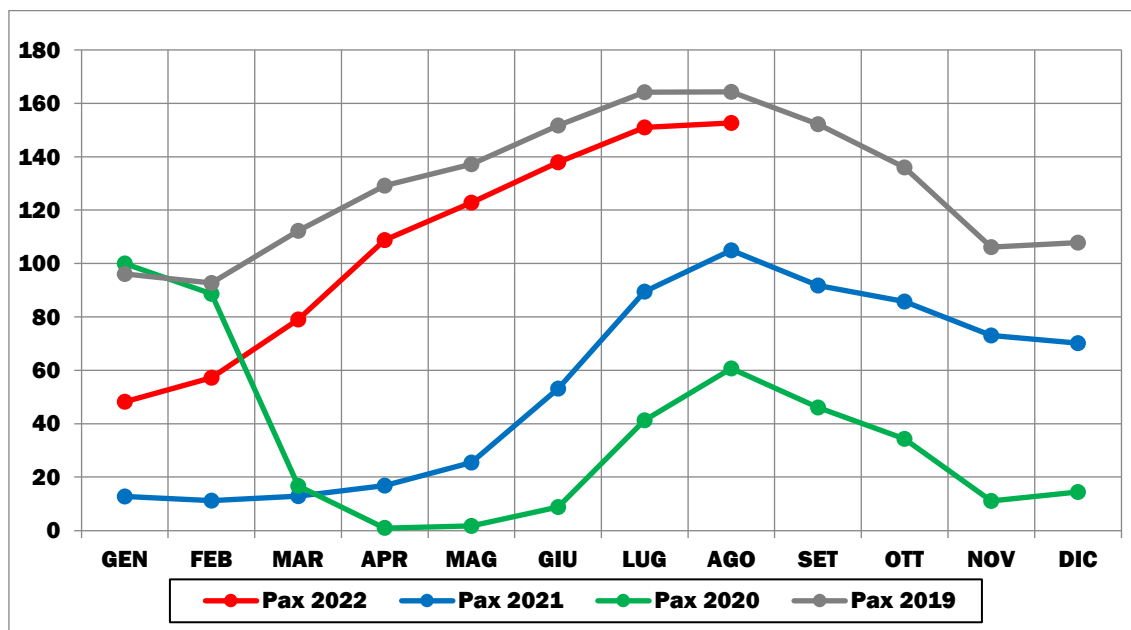


Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

4. IL SISTEMA DI TRASPORTO AEREO

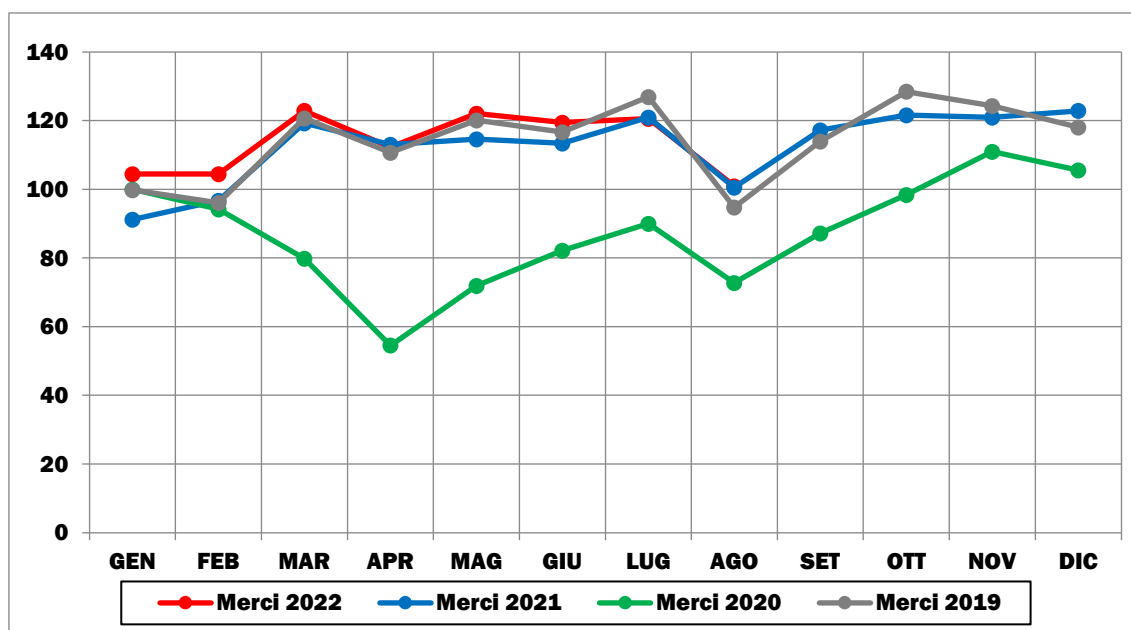
4.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 4.1: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



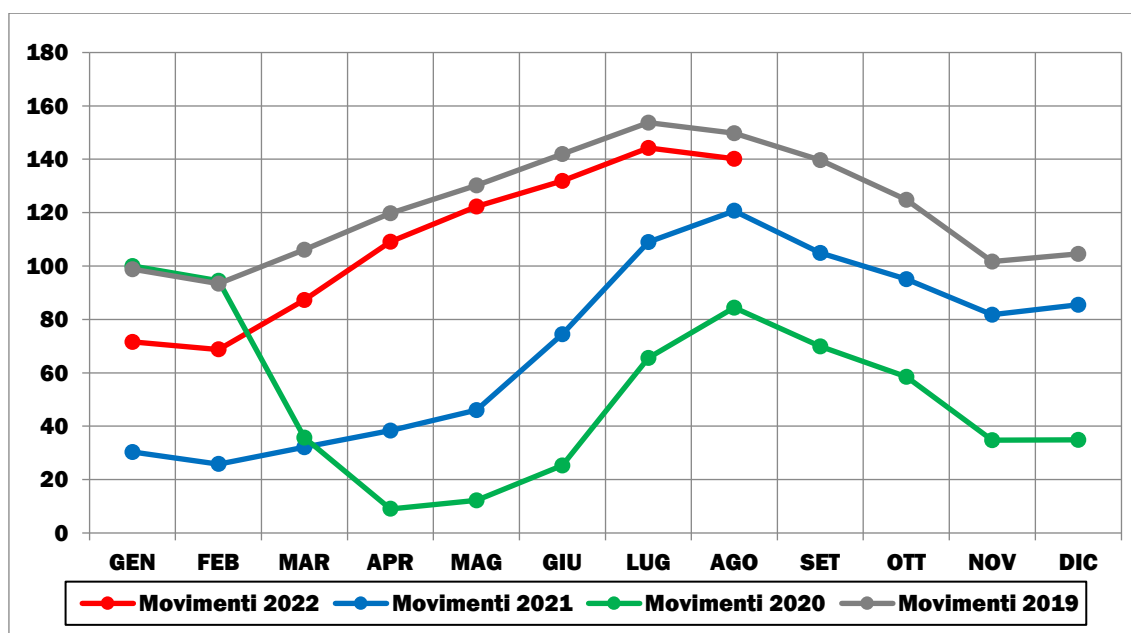
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.2: DOMANDA MERCI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.3: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

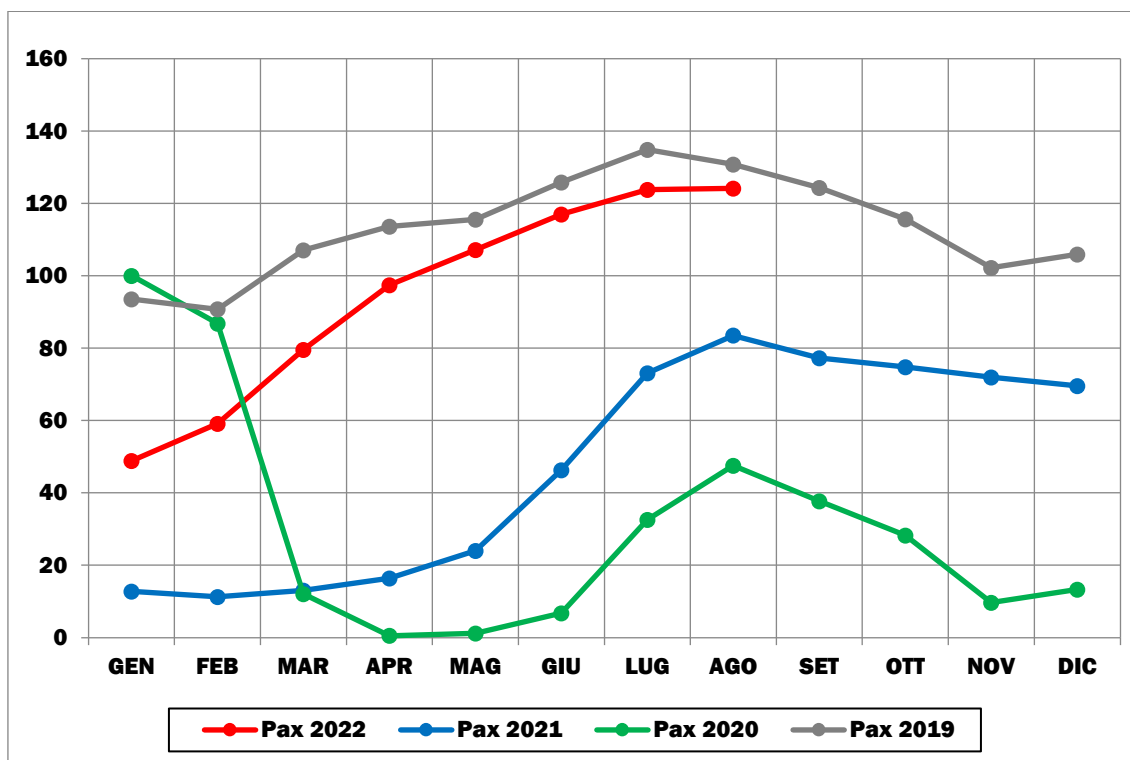
4.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

Elenco degli Aeroporti per ripartizione territoriale:

- **Nord-Ovest:** Aeroporto *Il Caravaggio* di BERGAMO-Orio al Serio; Aeroporto *Gabriele D'Annunzio* di BRESCIA; Aeroporto *Cristoforo Colombo* di GENOVA-Sestri; Aeroporto *Enrico Forlanini* di MILANO-Linate; Aeroporto *Città di Milano* di MILANO-Malpensa; Aeroporto *Sandro Pertini* di TORINO-Caselle;
- **Nord-Est:** Aeroporto *Guglielmo Marconi* di BOLOGNA; Aeroporto *San Giacomo* di BOLZANO; Aeroporto *Langhe e Alpi del Mare* di CUNEO; Aeroporto *Giuseppe Verdi* di PARMA; Aeroporto *Federico Fellini* di RIMINI; Aeroporto *Giannino Ancillotto* di TREVISO; Aeroporto *Pietro Savorgnan* di TRIESTE; Aeroporto *Marco Polo* di VENEZIA; Aeroporto *Valerio Catullo* di VERONA;
- **Centro:** Aeroporto *Raffaello Sanzio* di ANCONA-Falconara; Aeroporto *Amerigo Vespucci* di FIRENZE-Peretola; Aeroporto *Corrado Baccarini* di GROSSETO; Aeroporto *San Francesco d'Assisi* di PERUGIA; Aeroporto *Galileo Galilei* di PISA-San Giusto; Aeroporto *Giovan Battista Pastine* di ROMA-Ciampino; Aeroporto *Leonardo da Vinci* di ROMA-Fiumicino;
- **Sud:** Aeroporto *Karol Wojtyła* di BARI; Aeroporto *Orlando Perozzi* di BRINDISI; Aeroporto *Pio La Torre* di COMISO; Aeroporto *Pitagora* di CROTONE; Aeroporto *Gino Lisa* di FOGGIA; Aeroporto *Sant'Eufemia* di LAMEZIA TERME; Aeroporto *Ugo Niutta* di NAPOLI-Capodichino; Aeroporto *Pasquale Liberi* di PESCARA; Aeroporto *Tito Minniti* di REGGIO CALABRIA; Aeroporto *Costa d'Amalfi* di SALERNO; Aeroporto *Marcello Arlotta* di TARANTO-Grottaglie;
- **Isole:** Aeroporto *Riviera del Corallo* di ALGHERO; Aeroporto *Mario Mameli* di CAGLIARI; Aeroporto *Vincenzo Bellini* di CATANIA-Fontanarossa; Aeroporto di LAMPEDUSA; Aeroporto *Costa Smeralda* di OLBIA; Aeroporto *Falcone e Borsellino* di PALERMO-Punta Raisi; Aeroporto *Vittorio Florio* di TRAPANI.

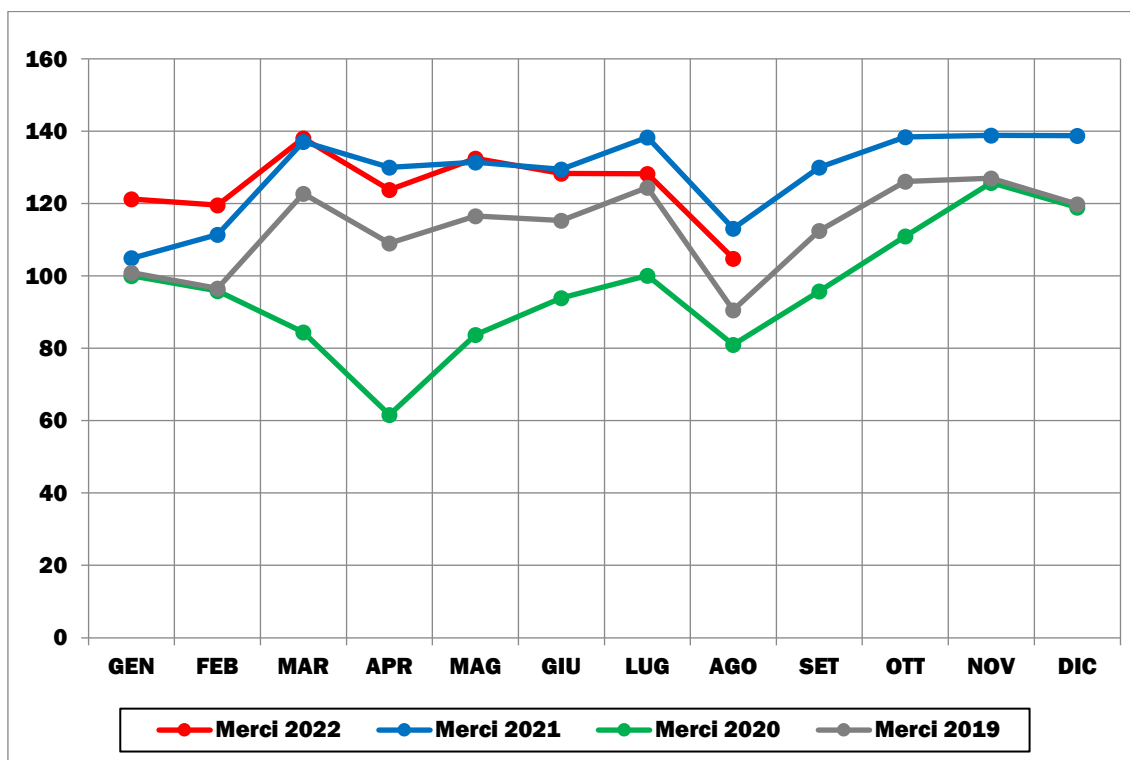
4.2.1 NORD-OVEST

FIGURA 4.4: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



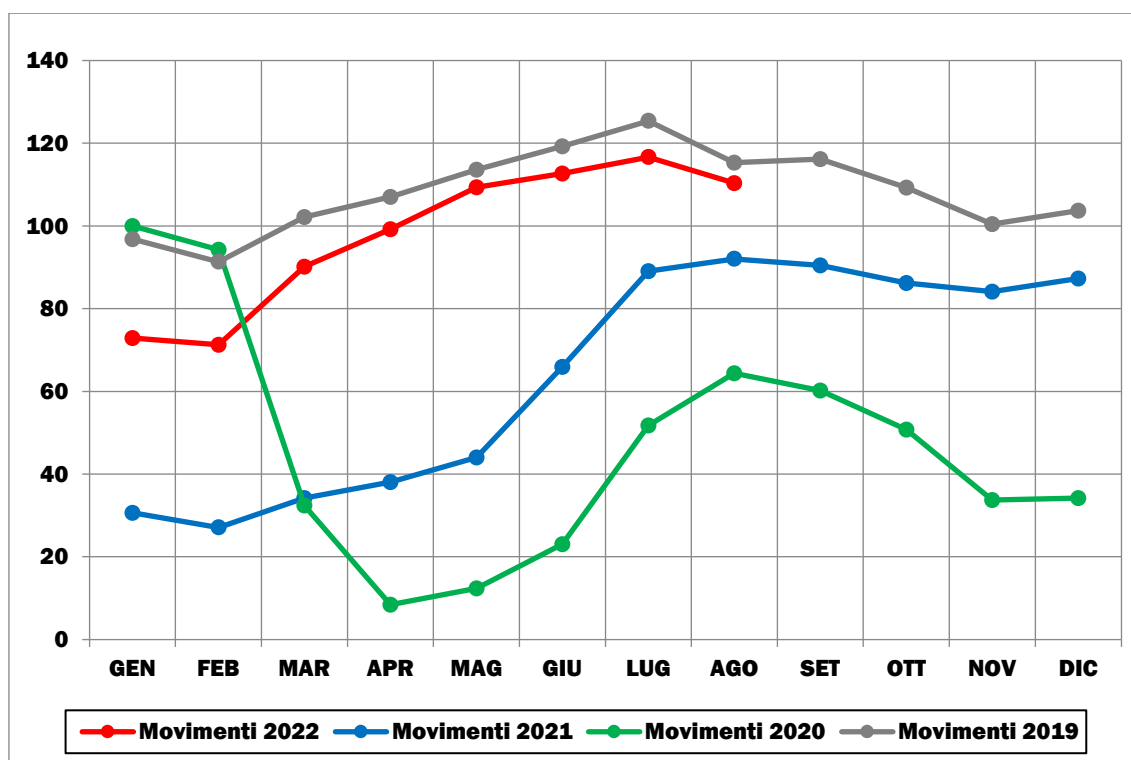
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.5: DOMANDA MERCI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

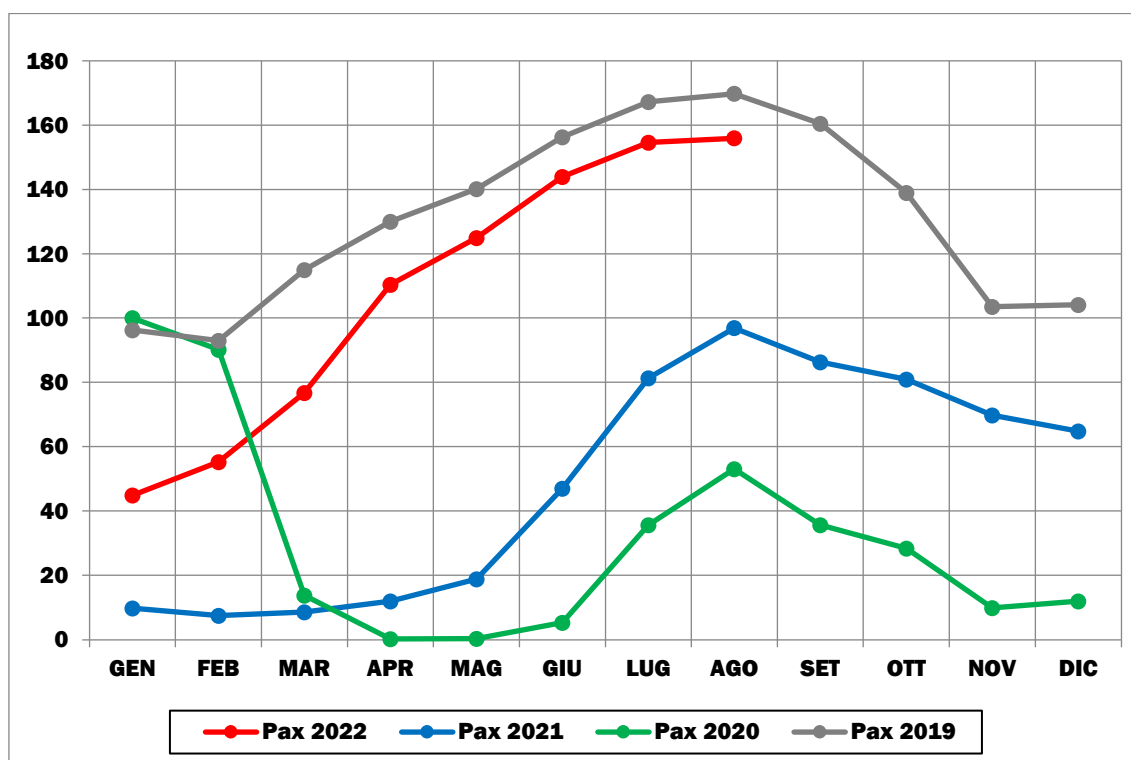
FIGURA 4.6: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

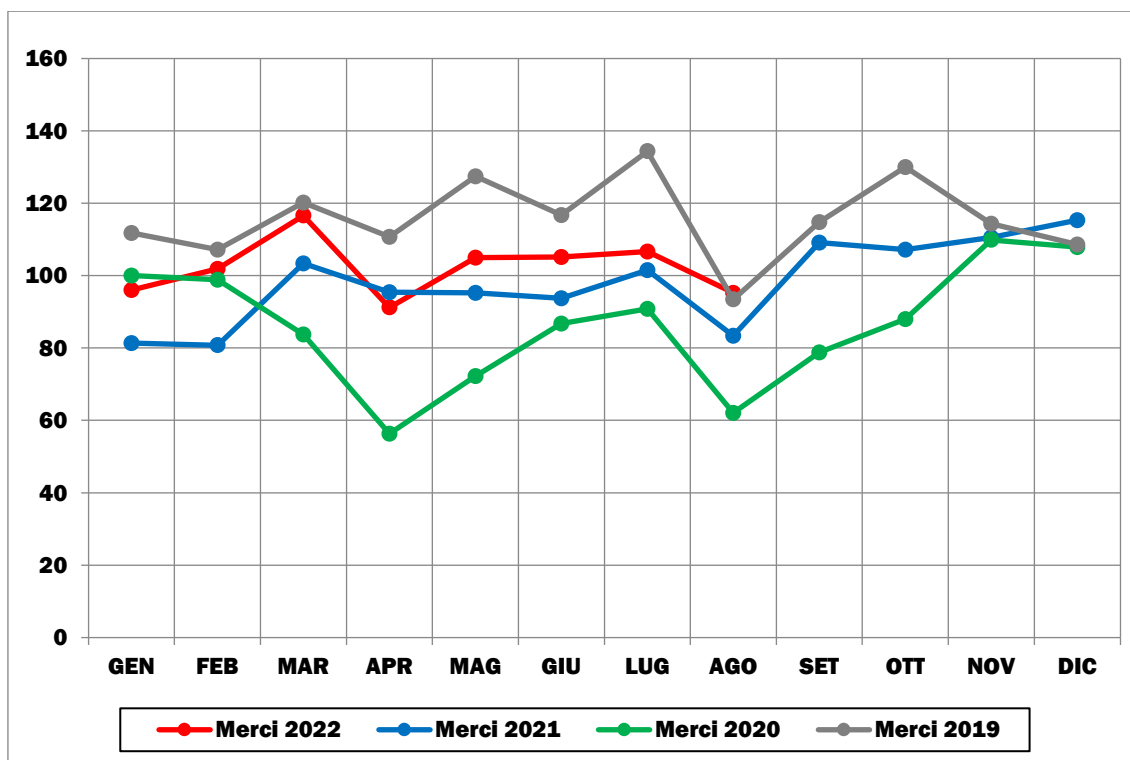
4.2.2 NORD-EST

FIGURA 4.7: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



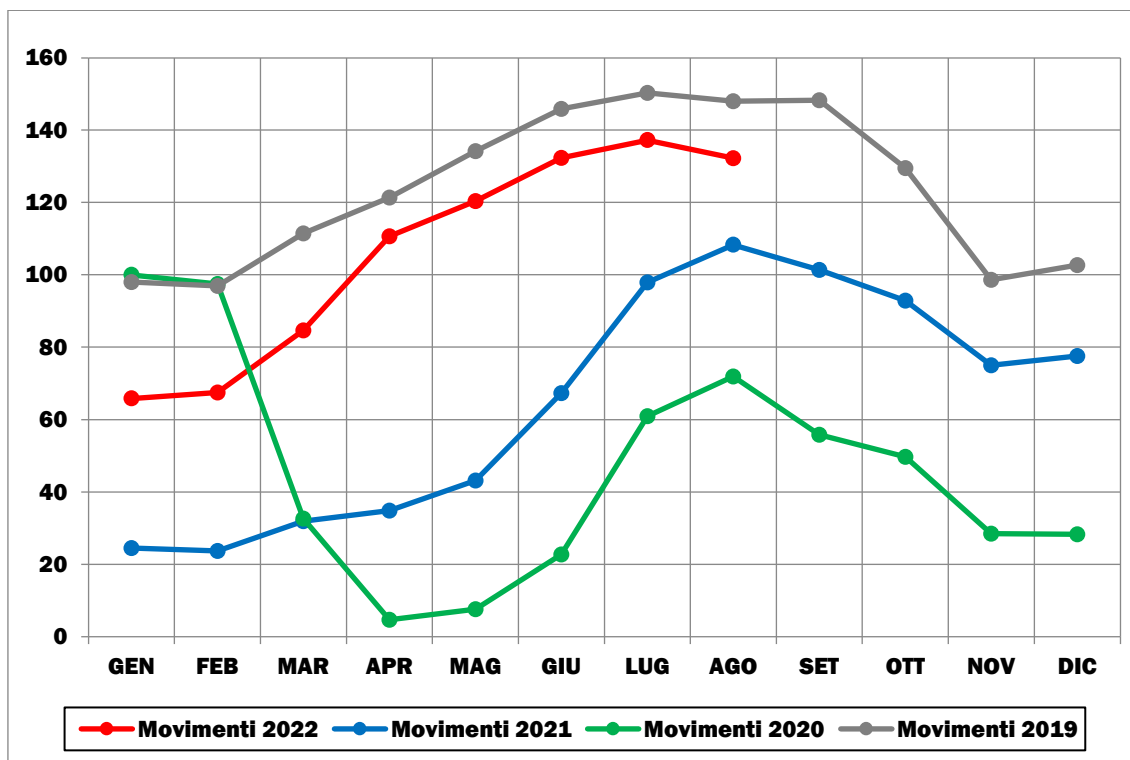
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.8: DOMANDA MERCI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

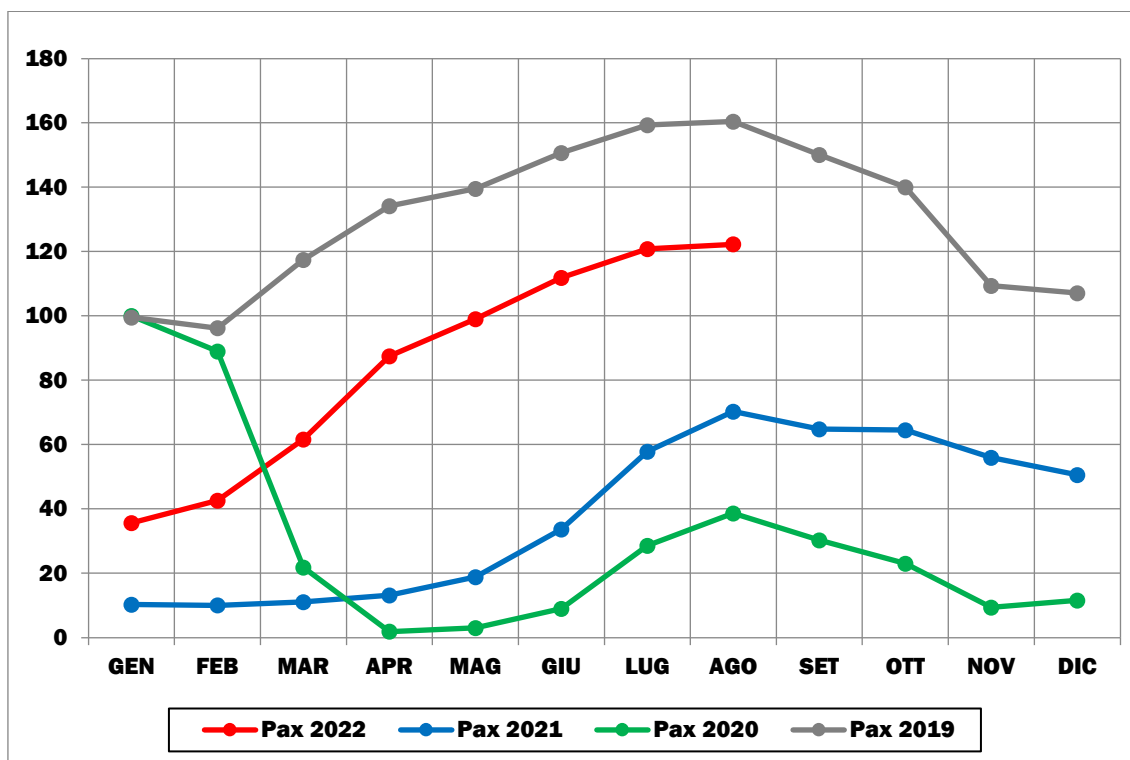
FIGURA 4.9: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

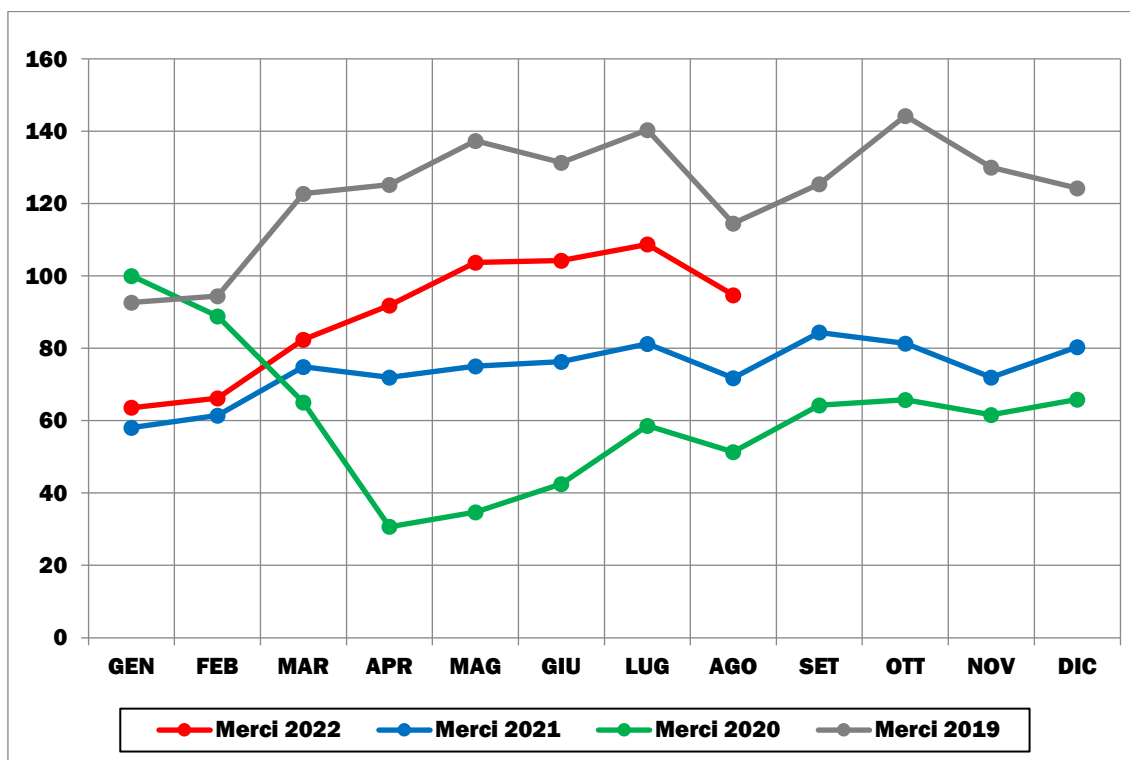
4.2.3 CENTRO

FIGURA 4.10: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



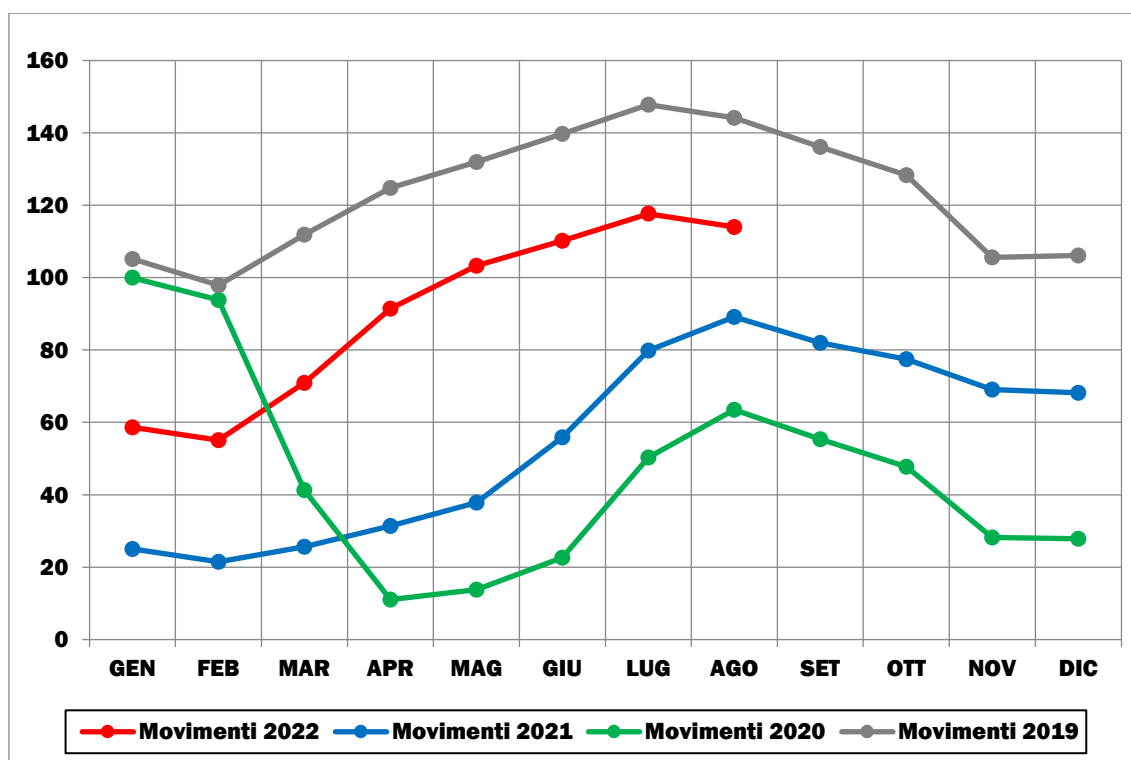
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.11: DOMANDA MERCI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

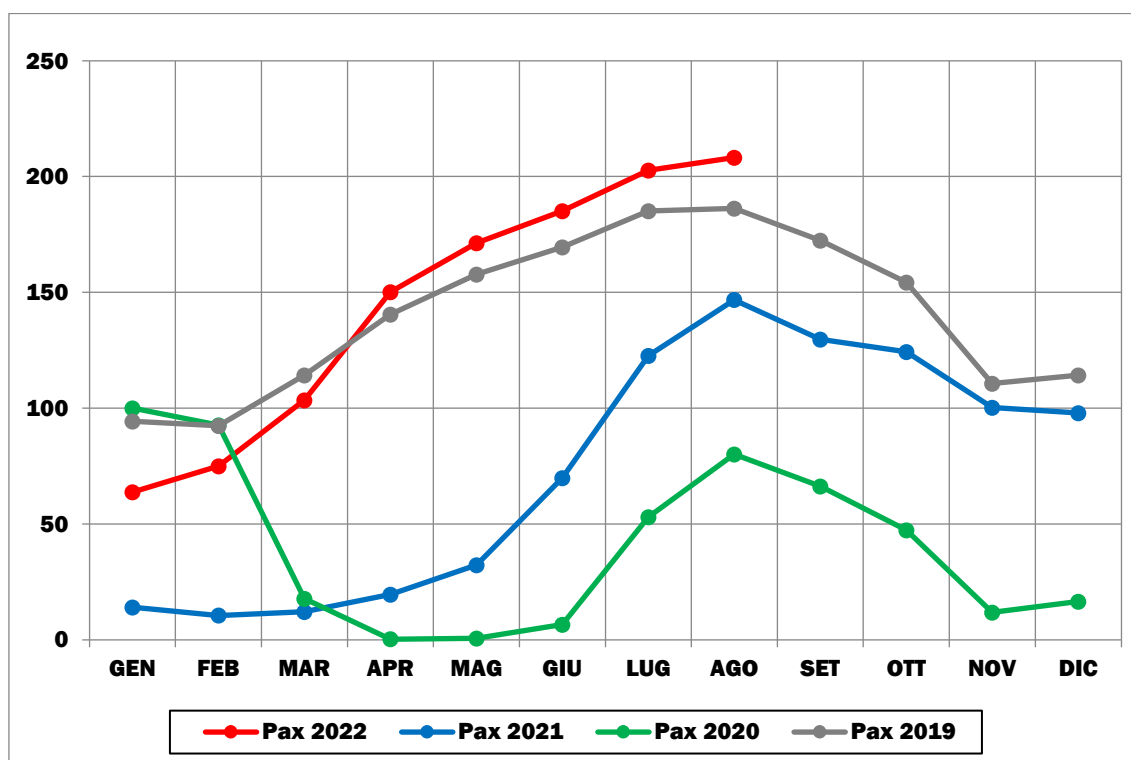
FIGURA 4.12: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

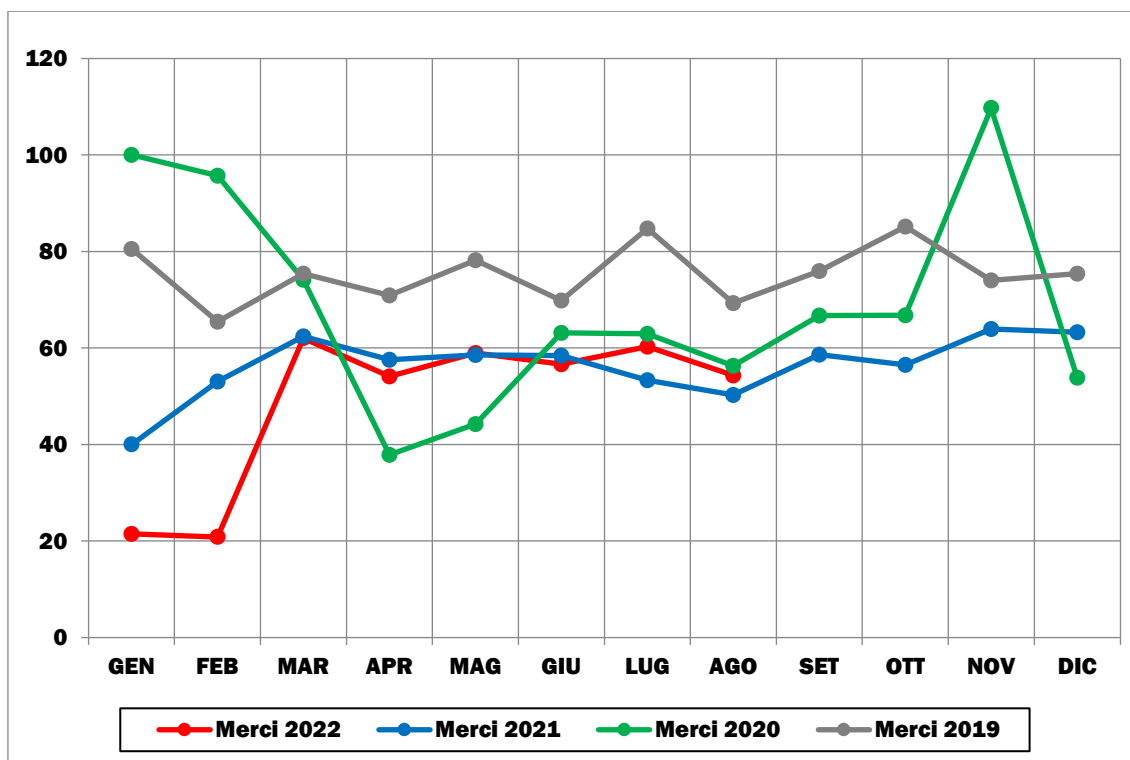
4.2.4 SUD

FIGURA 4.13: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



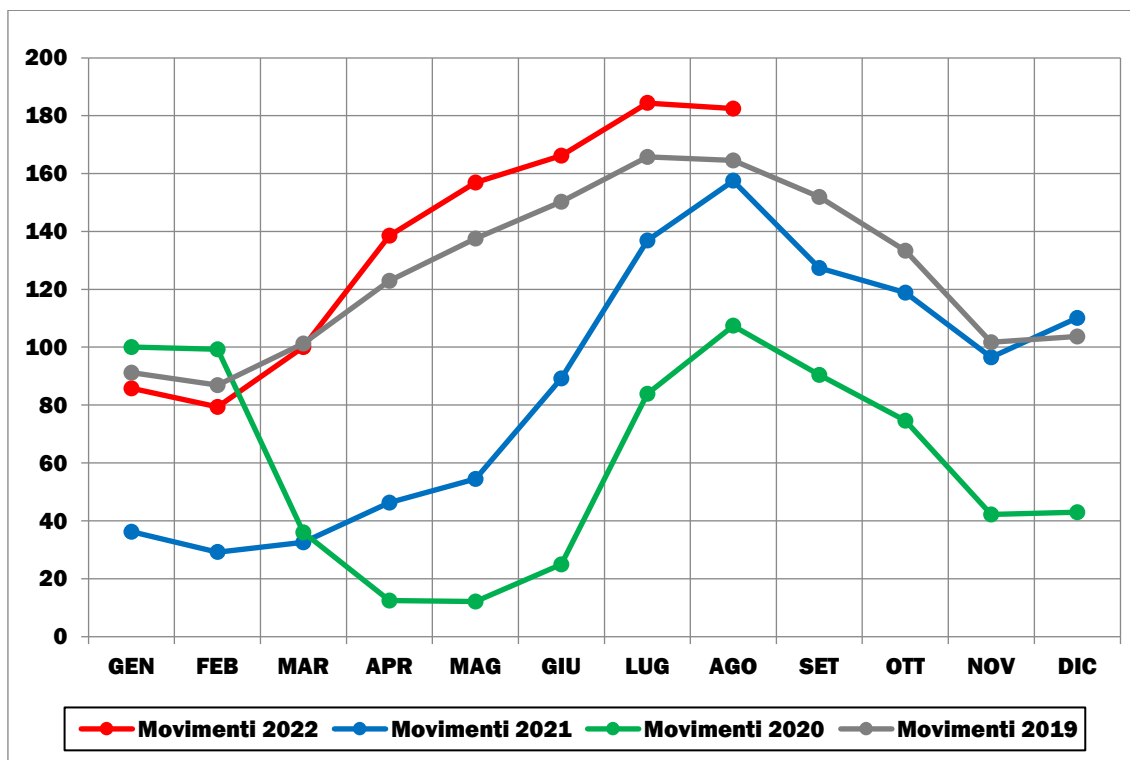
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.14: DOMANDA MERCI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

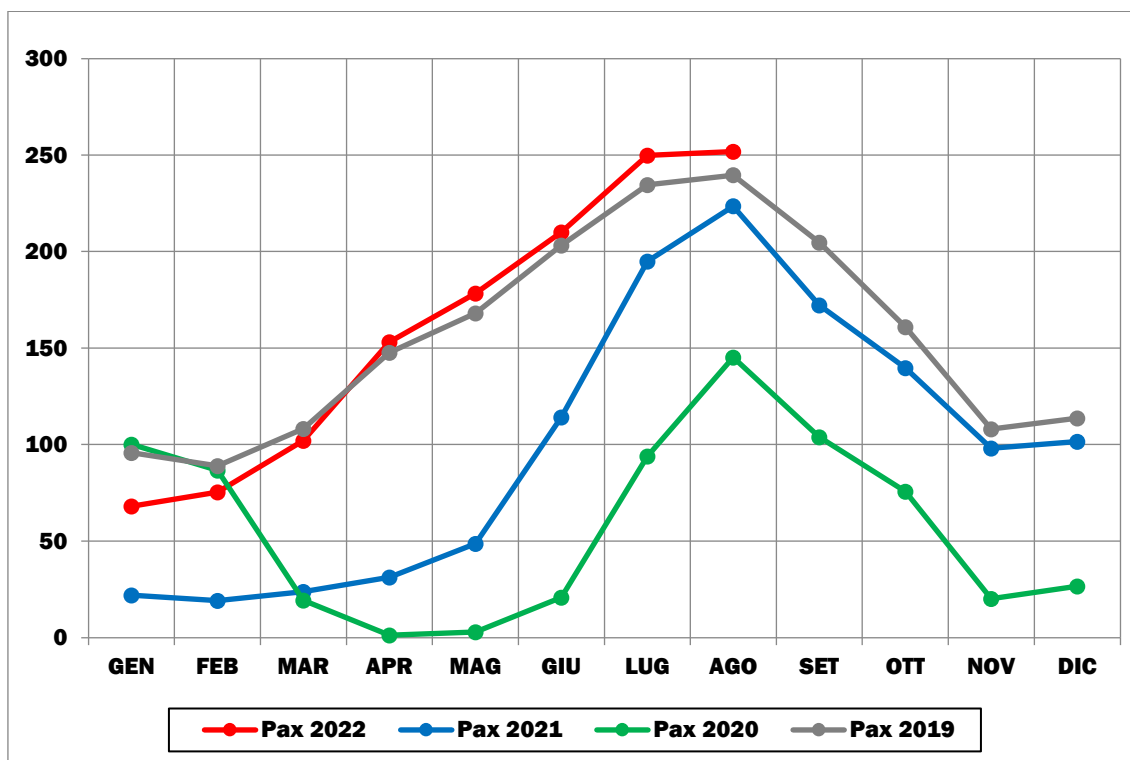
FIGURA 4.15: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

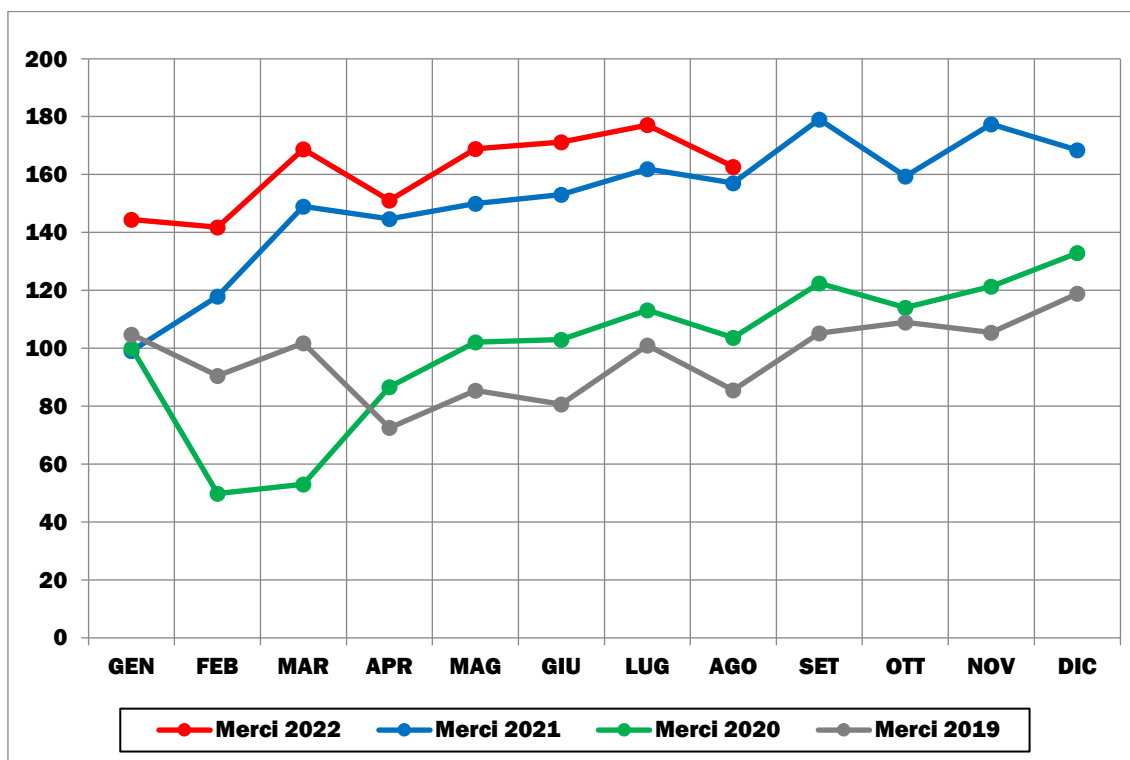
4.2.5 ISOLE

FIGURA 4.16: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



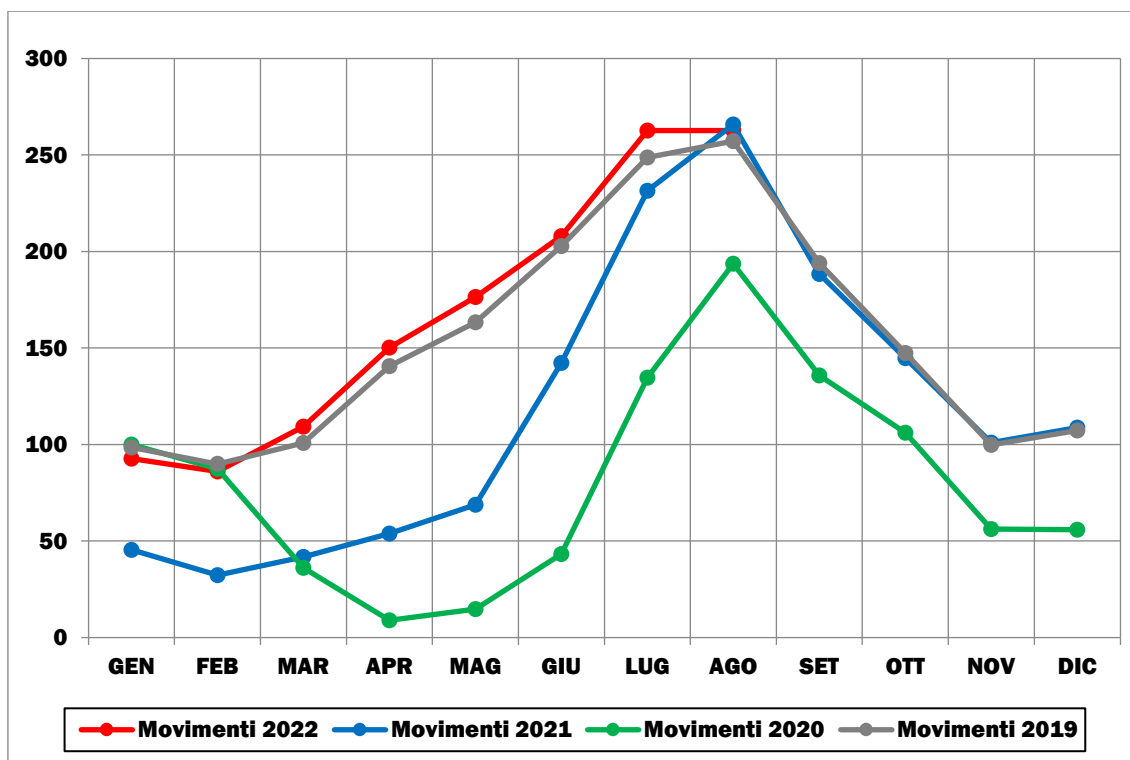
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.17: DOMANDA MERCI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.18: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2022)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2022). Base 100 = valore gennaio 2020

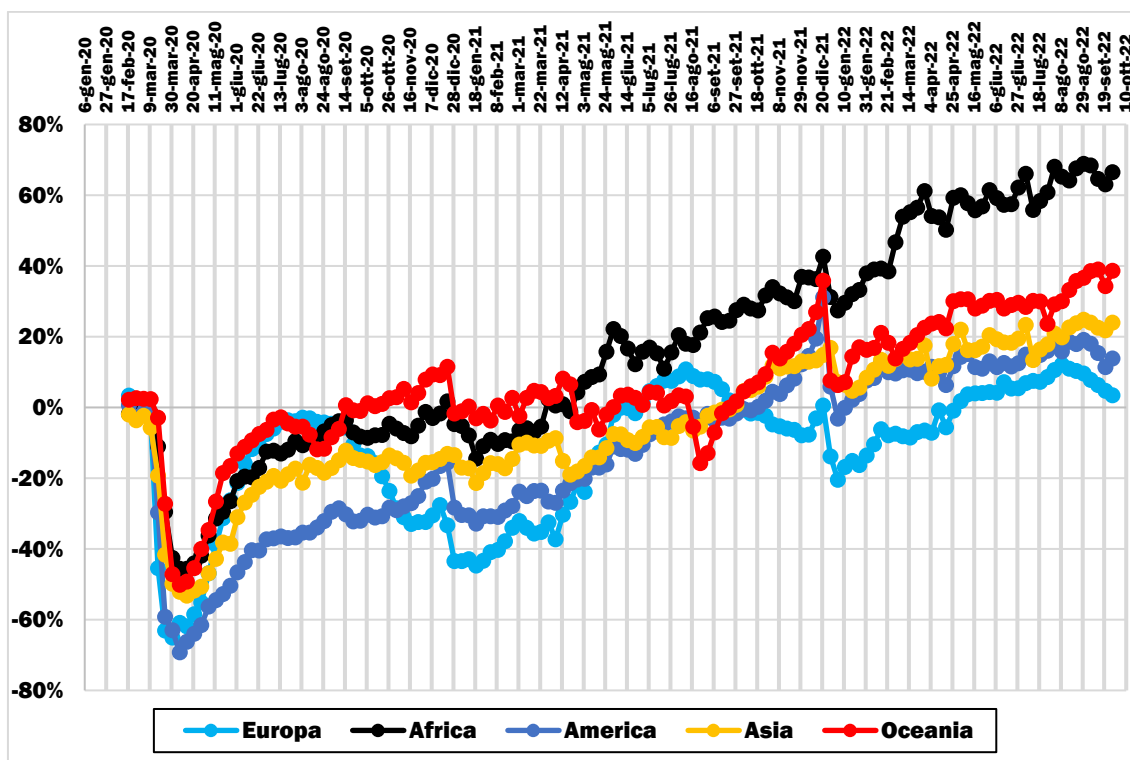
5. LE TENDENZE DELLA MOBILITÀ CHE EMERGONO DALL'ANALISI DI DATABASE OPEN SOURCE

5.1 GOOGLE LLC

I dati di Google indicano come cambiano le visite di luoghi quali negozi di alimentari e parchi, stazioni di TPL o luoghi di lavoro, per singola area geografica. Questi dati mostrano in particolare la variazione giornaliera delle visite e della durata della permanenza presso luoghi diversi, rispetto ai valori mediani, ovvero quelli relativo a un dato giorno della settimana, per il periodo pre-COVID di cinque settimane che va dal 3 gennaio al 6 febbraio 2020. Per ulteriori dettagli si rimanda al sito web del fornitore.

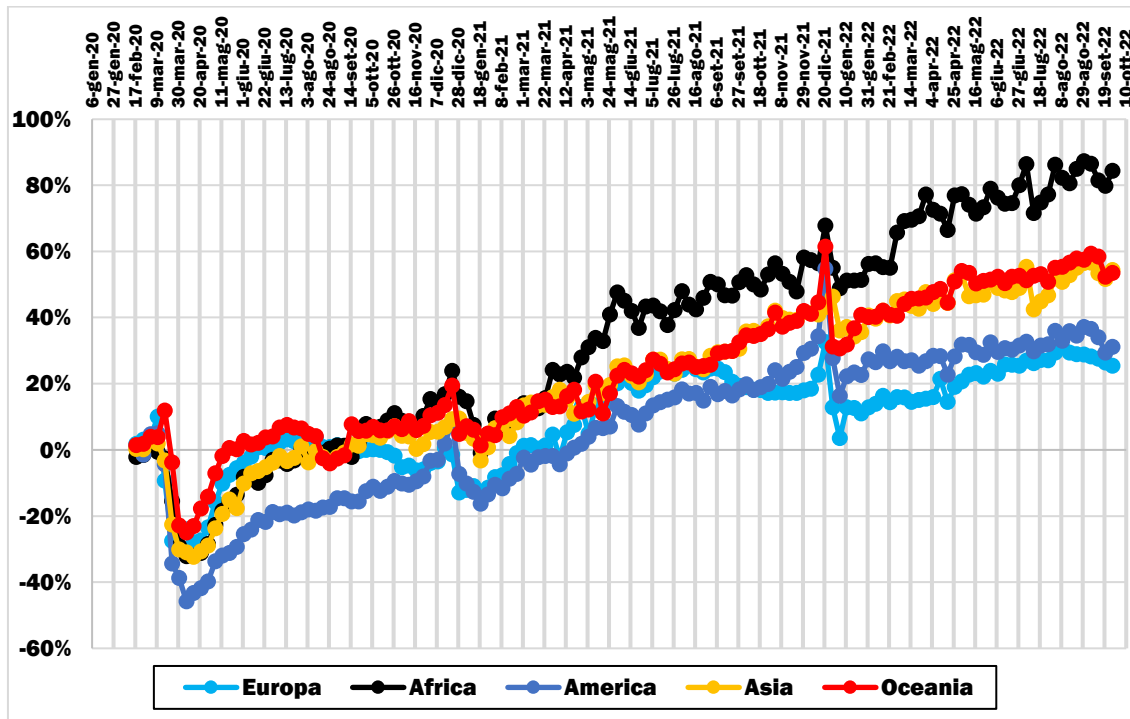
5.1.1 LA SCALA INTERCONTINENTALE

FIGURA 5.1: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI LEGATI A TEMPO LIBERO/SHOPPING/CULTURA (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



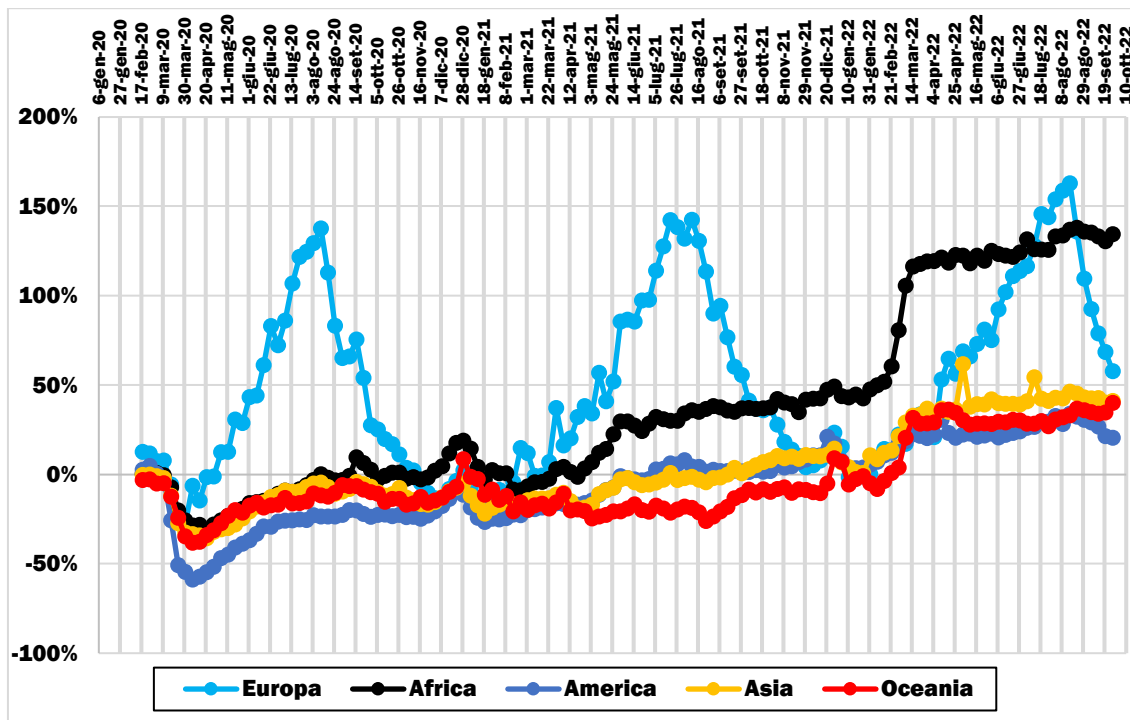
Elaborazione su dati Google (2020-2022). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

FIGURA 5.2: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI PER ACQUISTI DI PRIMA NECESSITÀ (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



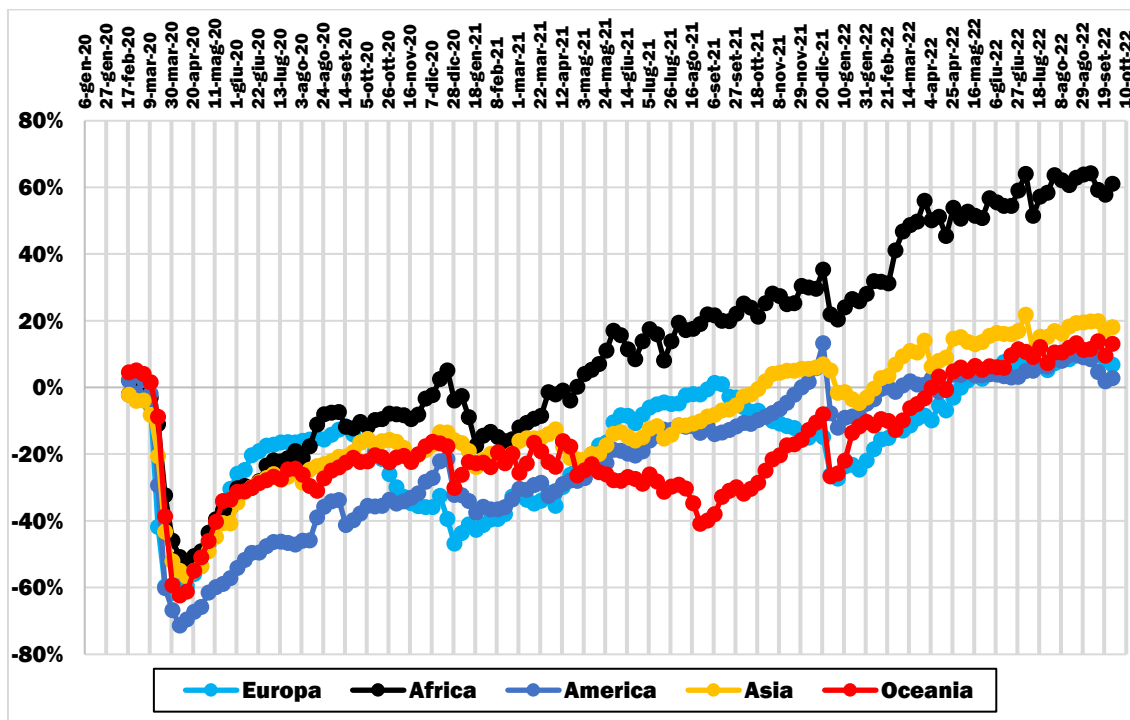
Elaborazione su dati Google (2020-2022). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

FIGURA 5.3: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI VERSO PARCHI/GIARDINI/SPIAGGE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



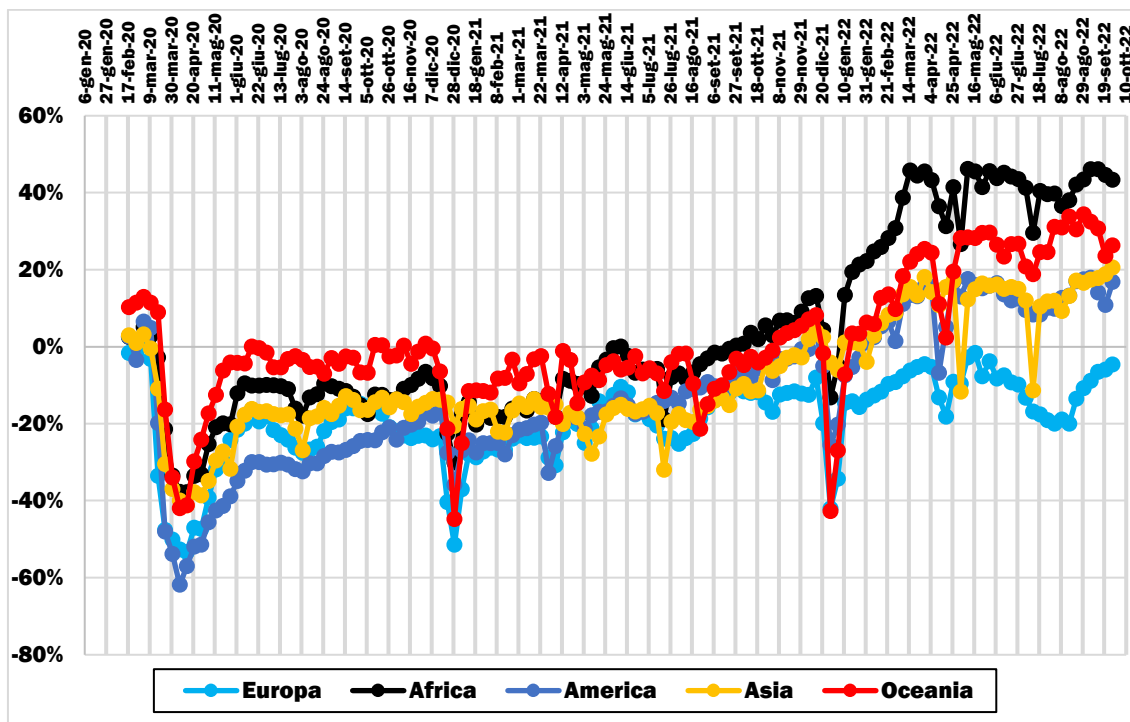
Elaborazione su dati Google (2020-2022). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

FIGURA 5.4: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI VERSO STAZIONI/ FERMATE TPL (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



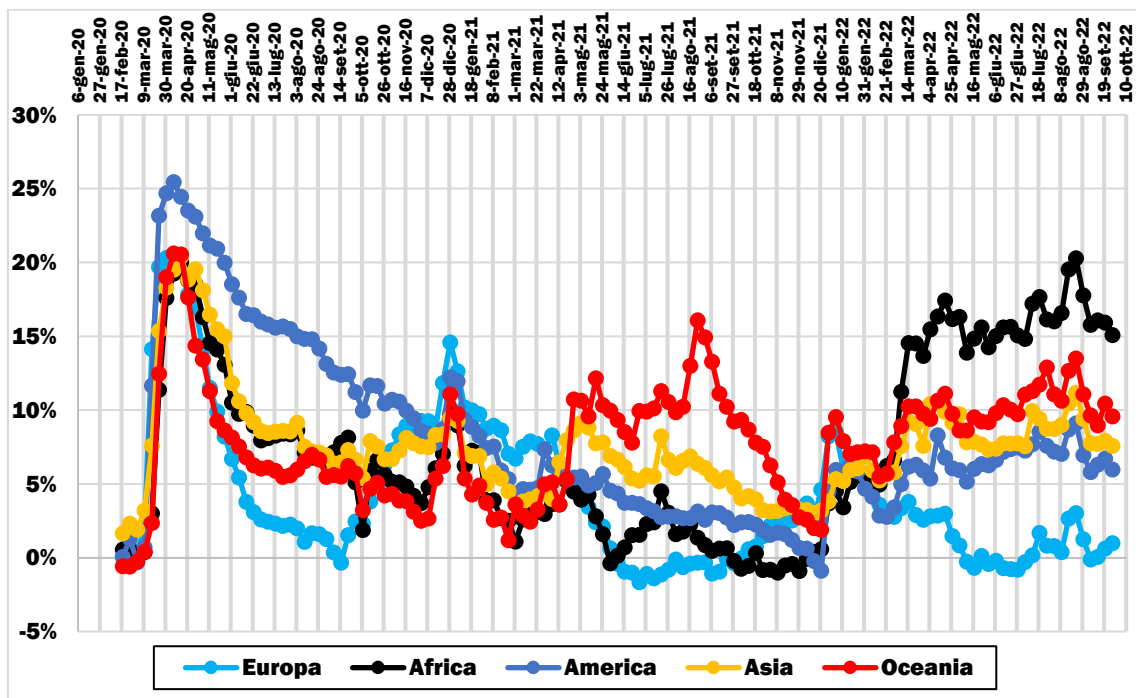
Elaborazione su dati Google (2020-2022). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

FIGURA 5.5: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI DI LAVORO (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

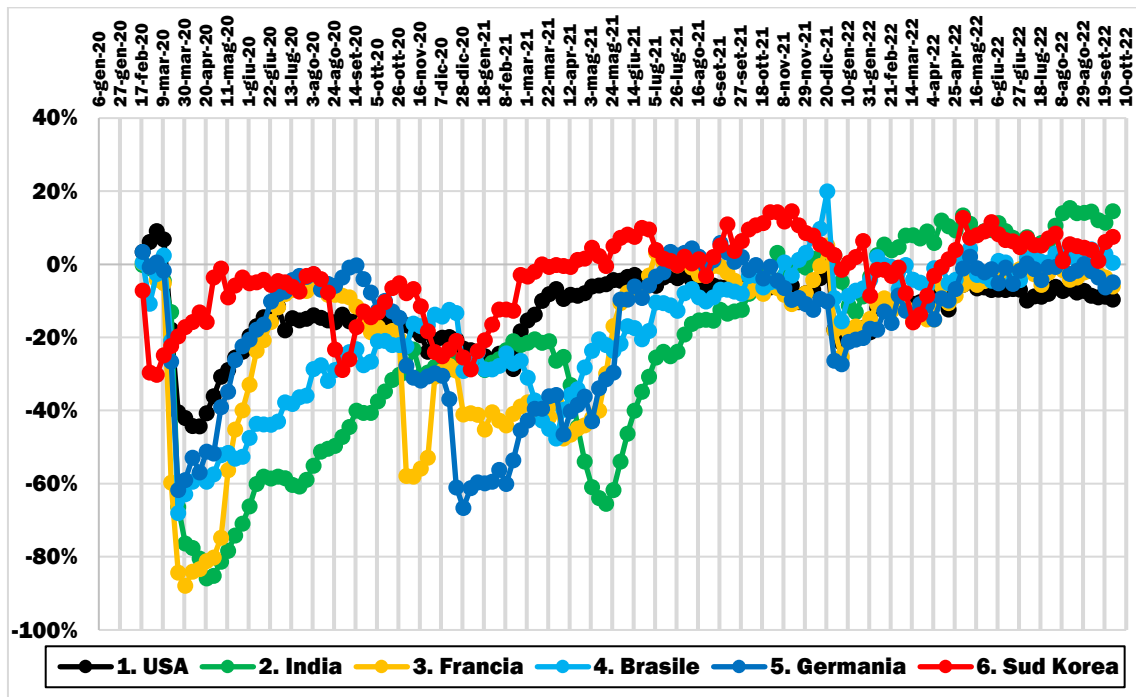
FIGURA 5.6: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER PERMANENZA NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

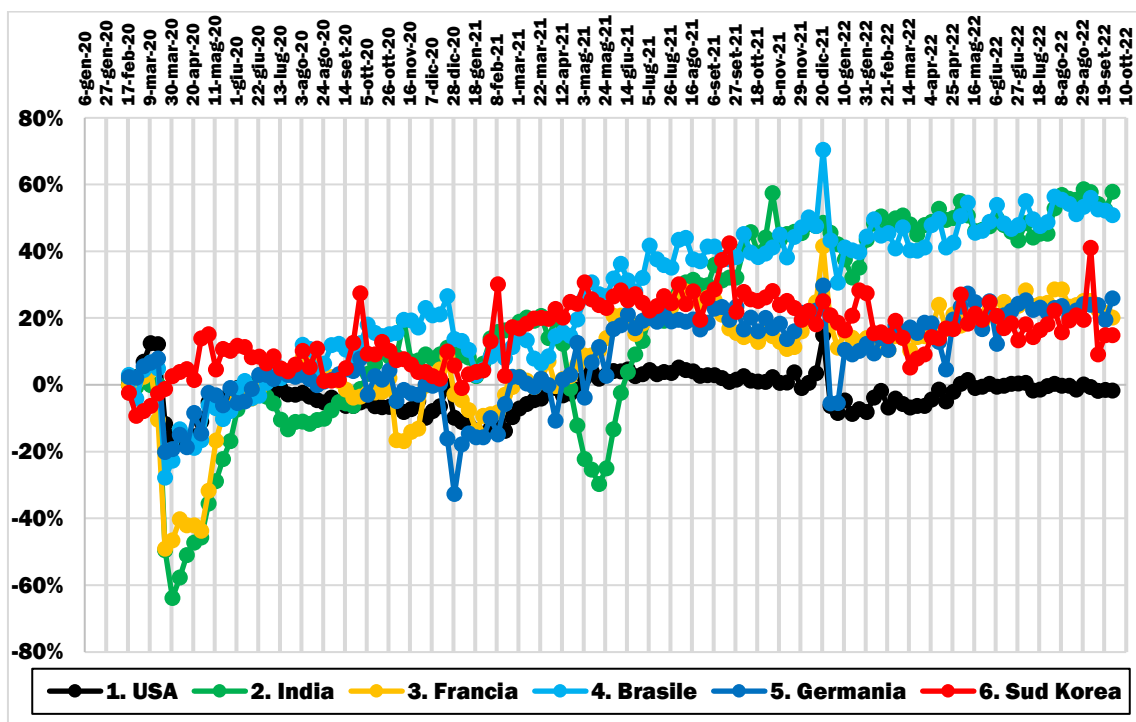
5.1.2 LA SCALA INTERNAZIONALE

FIGURA 5.7: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI LEGATI AL TEMPO LIBERO/SHOPPING/CULTURA (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



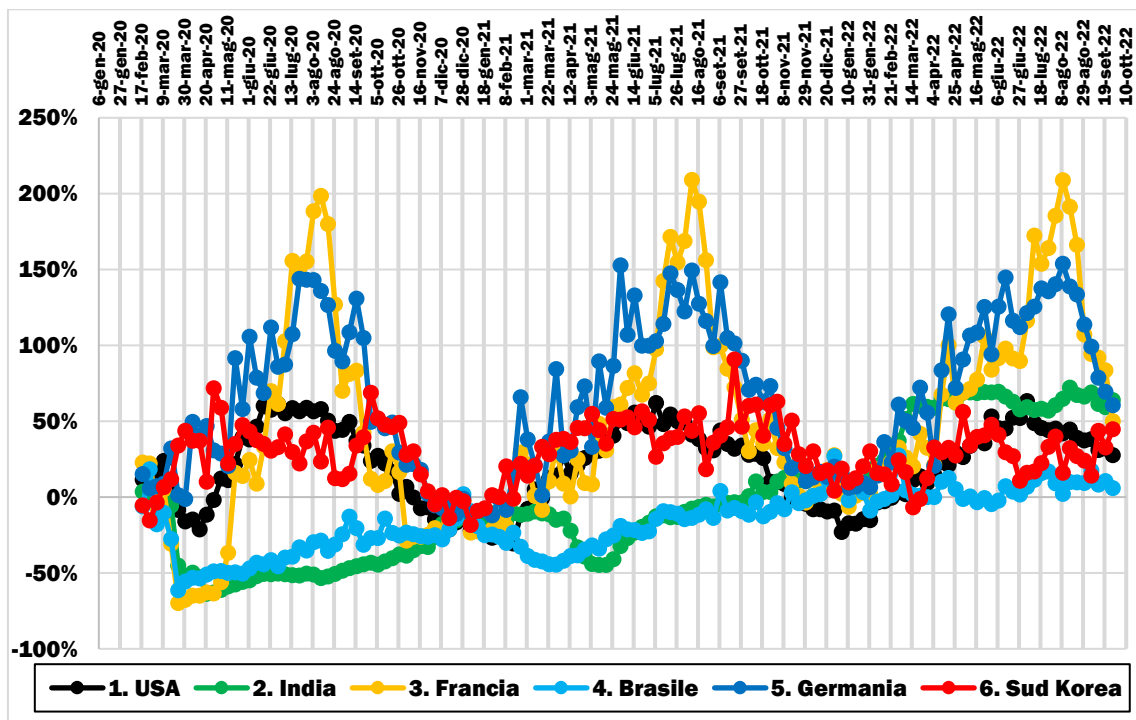
Elaborazione su dati Google (2020-2022). * a settembre 2022

FIGURA 5.8: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI PER ACQUISTI DI PRIMA NECESSITÀ (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



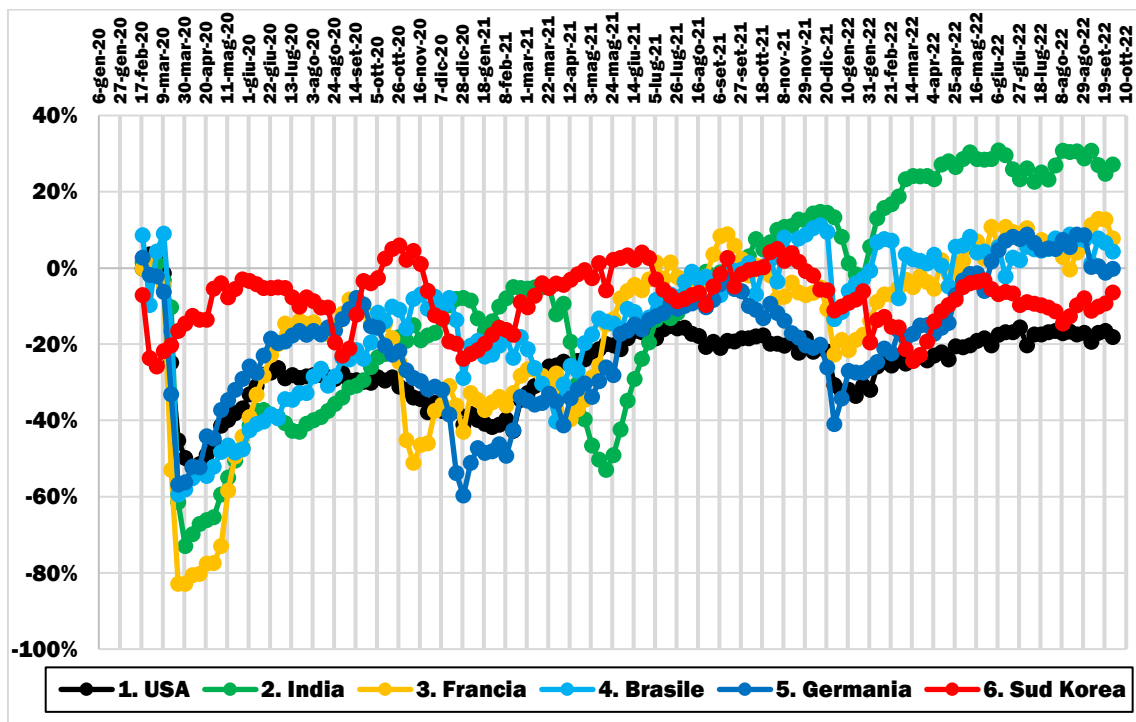
Elaborazione su dati Google (2020-2022). * a settembre 2022

FIGURA 5.9: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI VERSO PARCHI/GIARDINI/SPIAGGE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



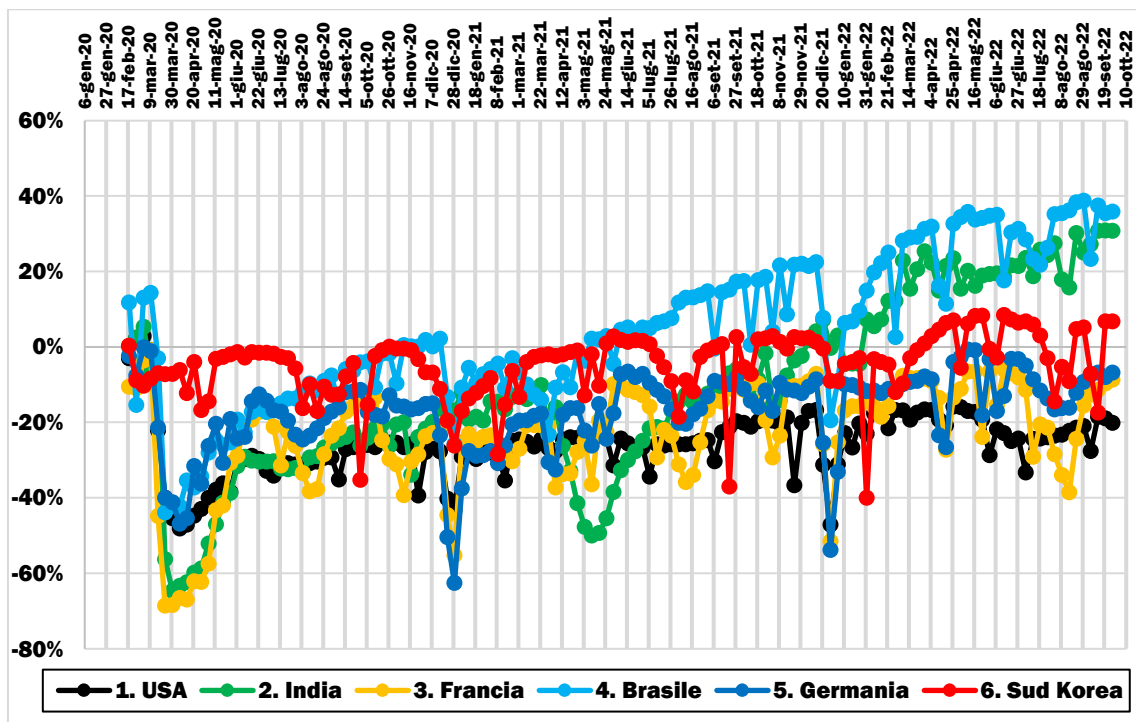
Elaborazione su dati Google (2020-2022). * a settembre 2022

FIGURA 5.10: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI VERSO STAZIONI/FERMATE TPL (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



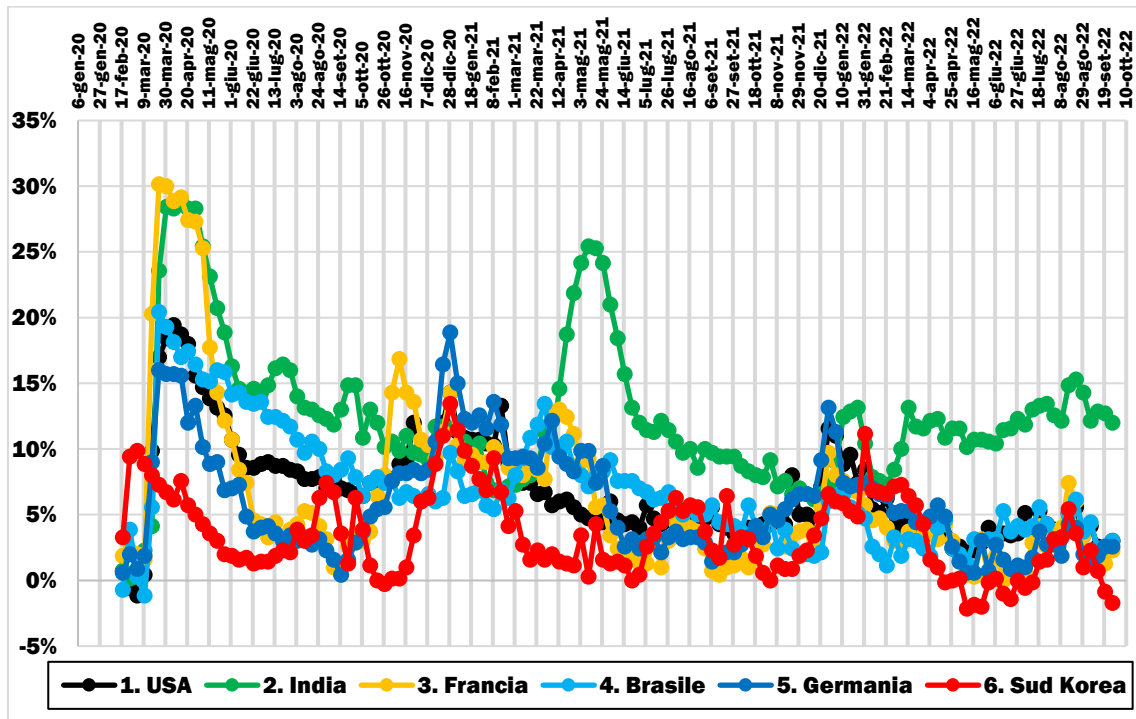
Elaborazione su dati Google (2020-2022). * a settembre 2022

FIGURA 5.11: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI DI LAVORO (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



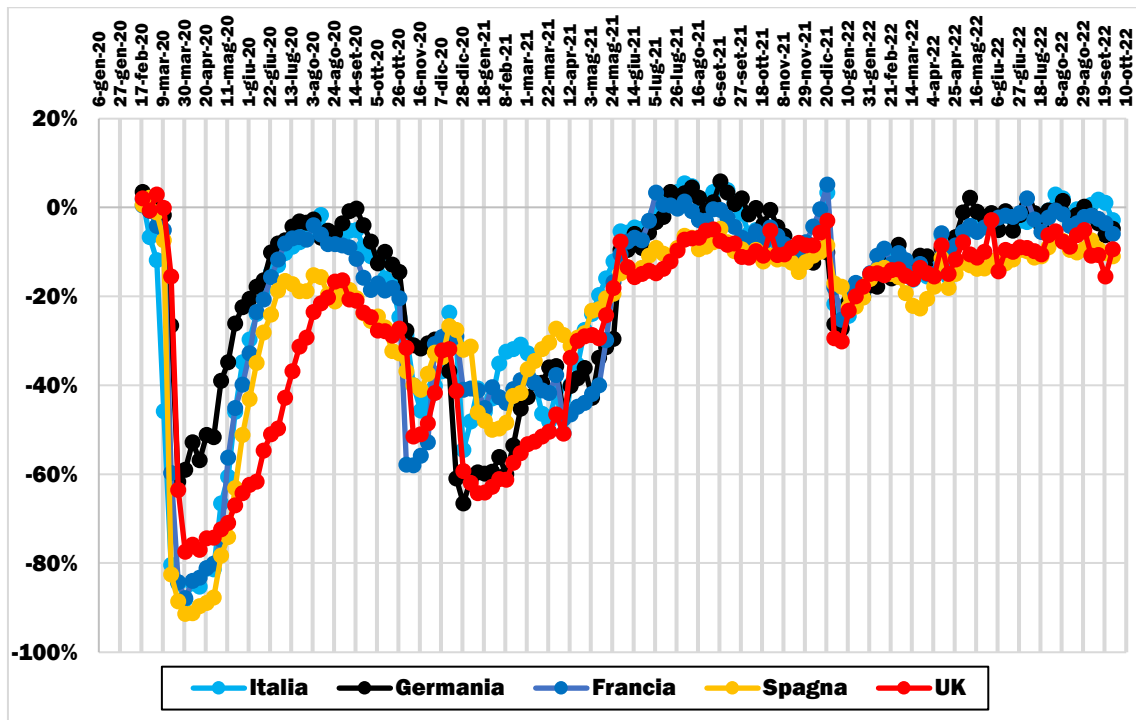
Elaborazione su dati Google (2020-2022). * a settembre 2022

FIGURA 5.12: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER PERMANENZA NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



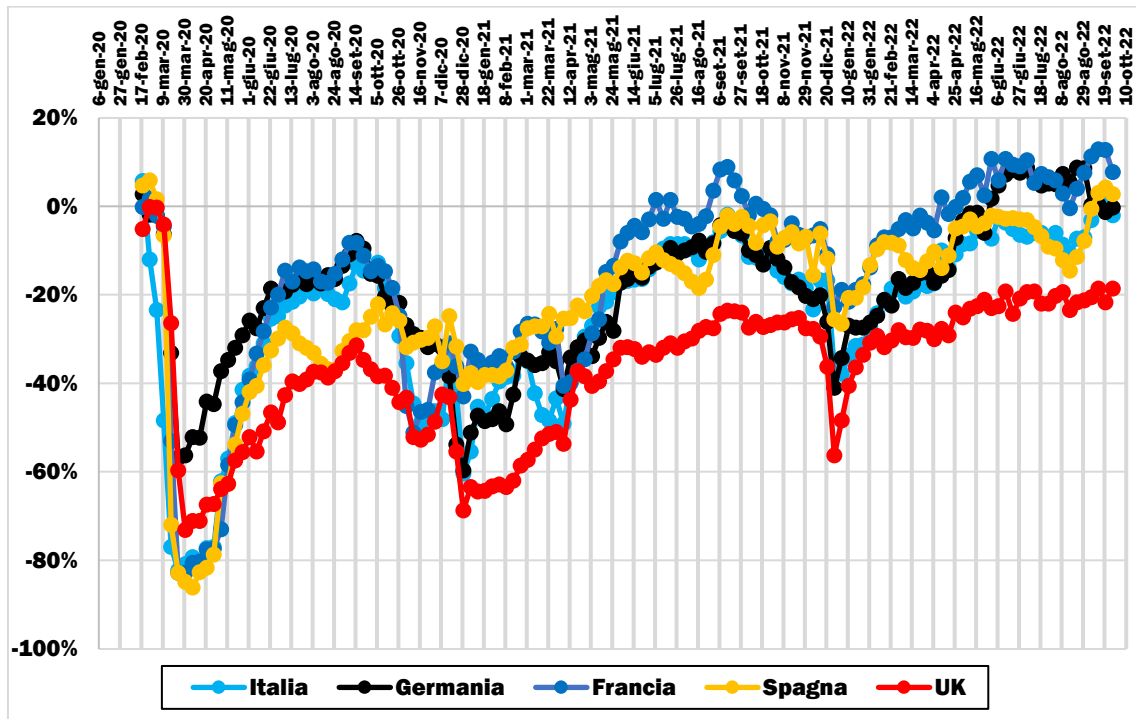
Elaborazione su dati Google (2020-2022). * a settembre 2022

FIGURA 5.13: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI DEL CONTINENTE EUROPEO PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI LEGATI AL TEMPO LIBERO/SHOPPING/CULTURA (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



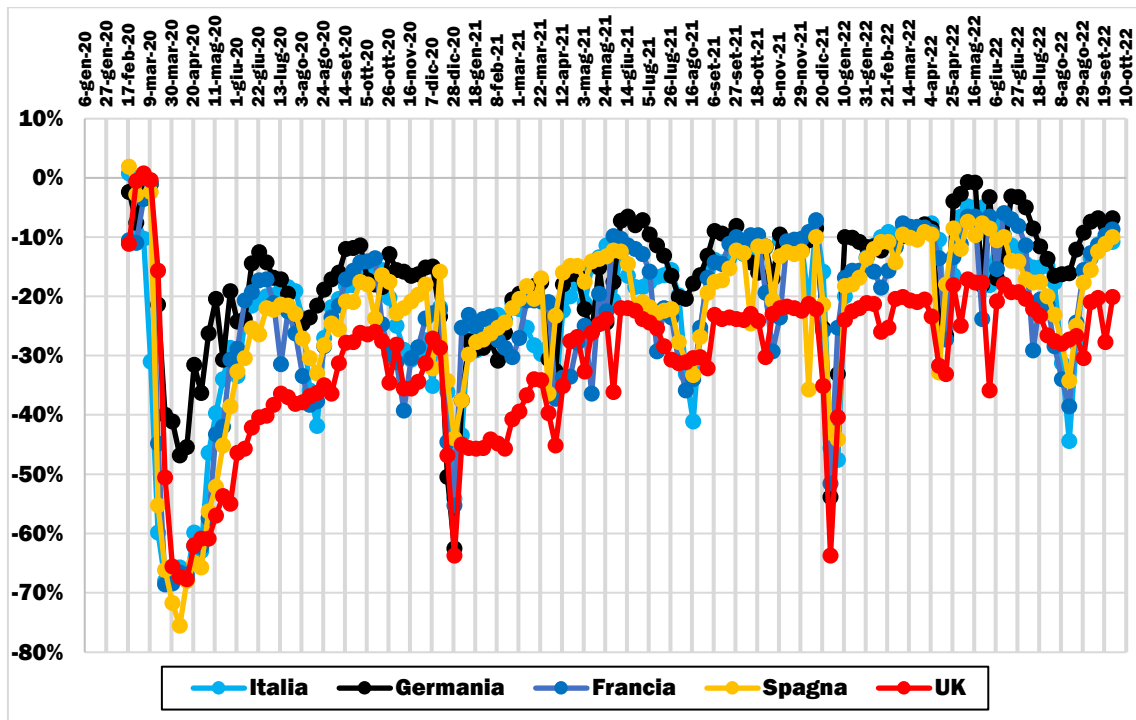
Elaborazione su dati Google (2020-2022)

FIGURA 5.16: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI DEL CONTINENTE EUROPEO PER SPOSTAMENTI VERSO STAZIONI/FERMATE TPL (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



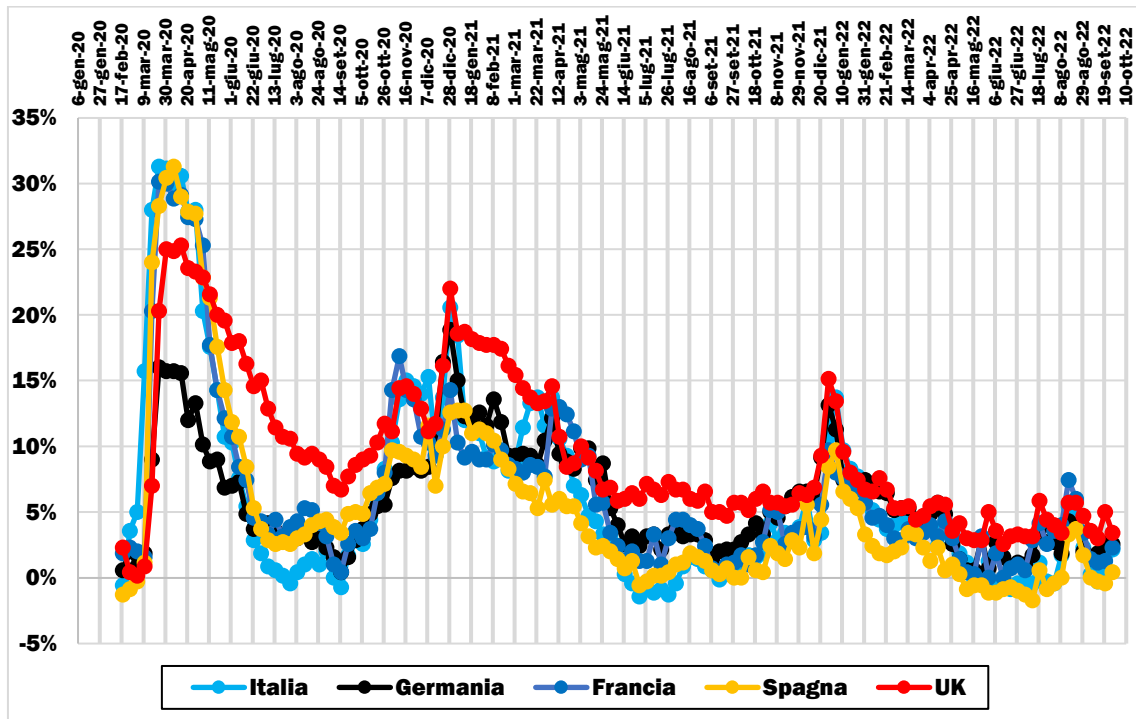
Elaborazione su dati Google (2020-2022)

FIGURA 5.17: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI DEL CONTINENTE EUROPEO PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI DI LAVORO (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

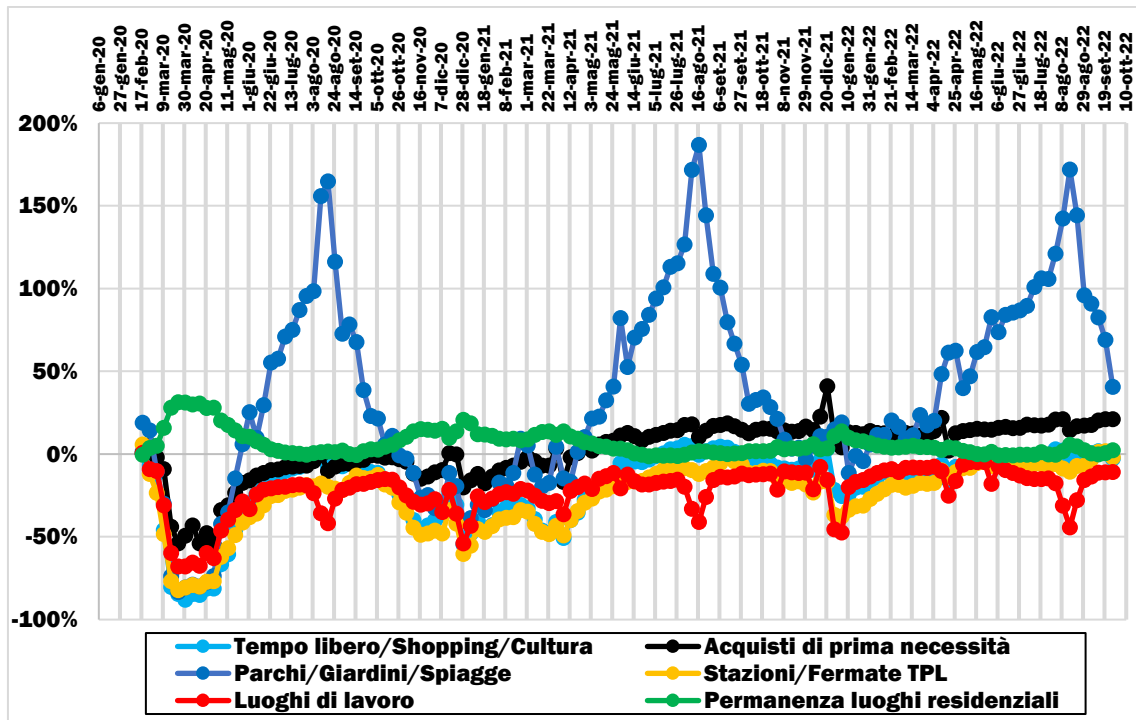
FIGURA 5.18: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI DEL CONTINENTE EUROPEO PER PERMANENZA NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

5.1.3 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 5.19: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)

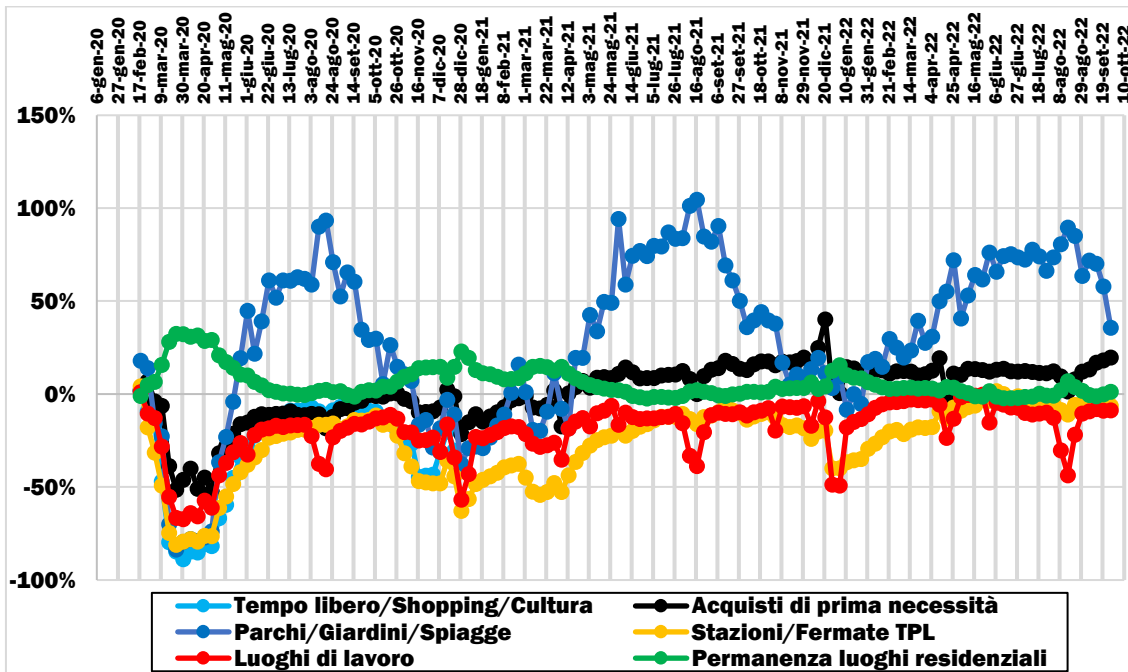


Elaborazione su dati Google (2020-2022)

5.1.4 LA SCALA REGIONALE

➤ Emilia-Romagna

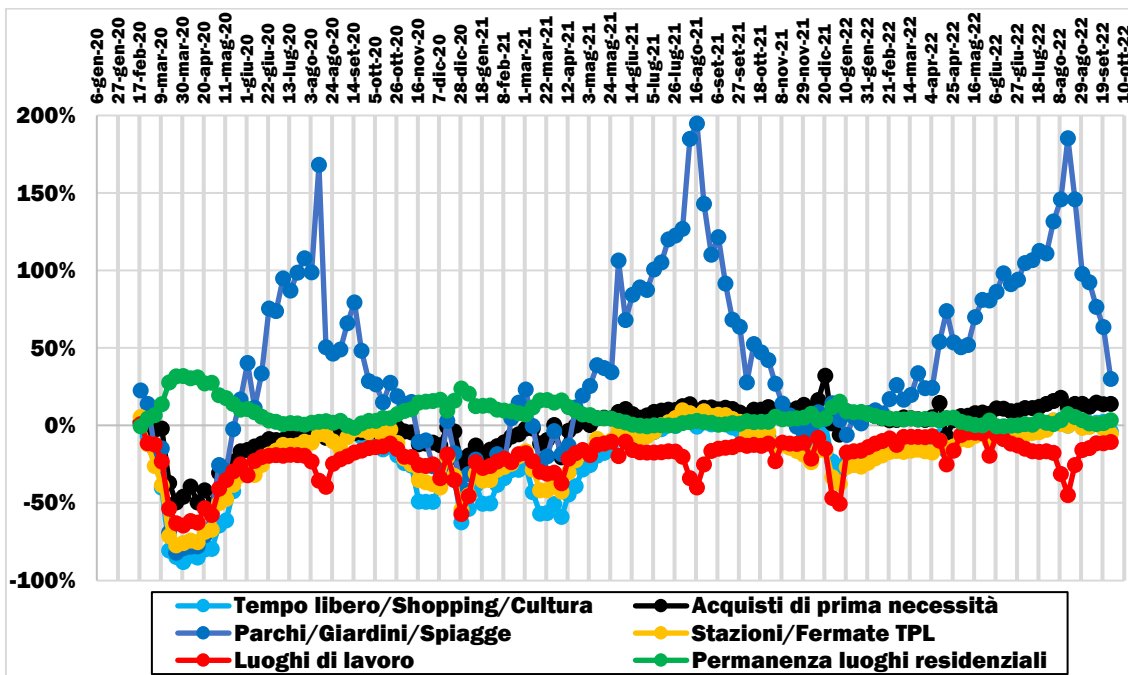
FIGURA 5.20: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Friuli-Venezia Giulia

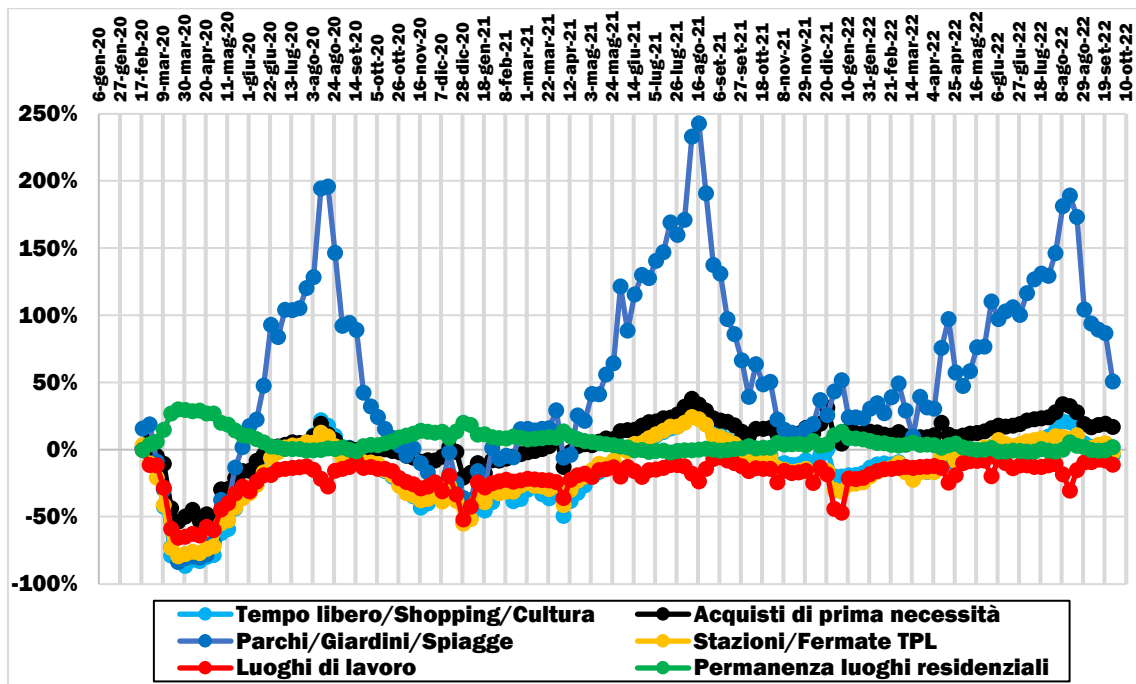
FIGURA 5.21: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Liguria

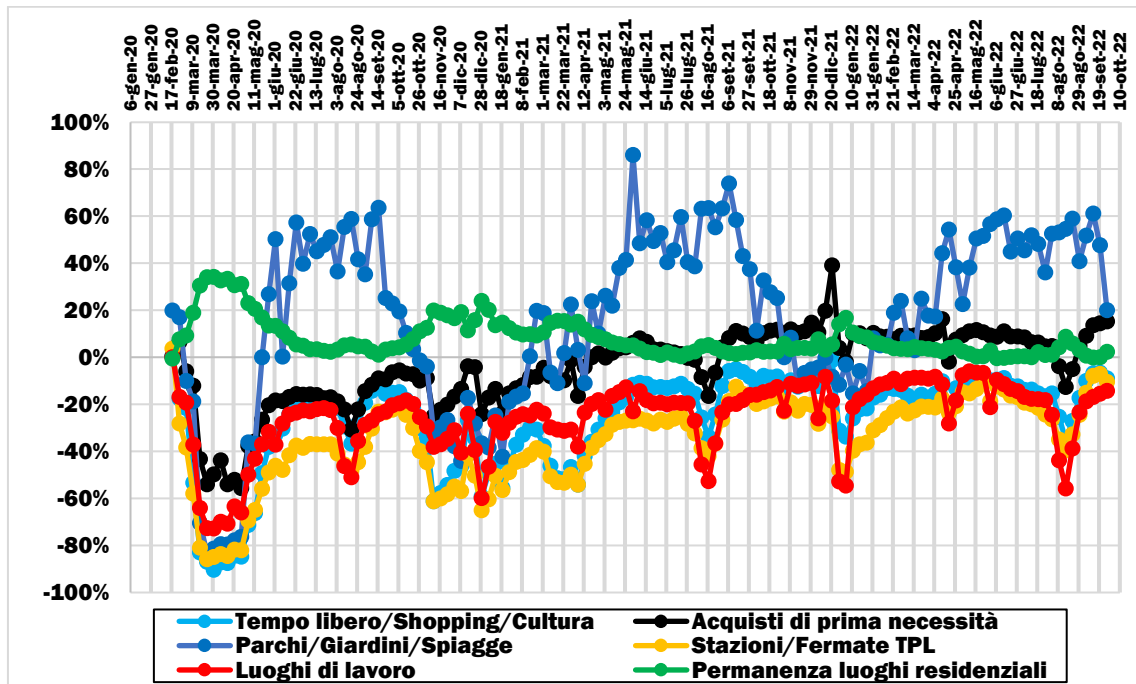
FIGURA 5.22: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Lombardia

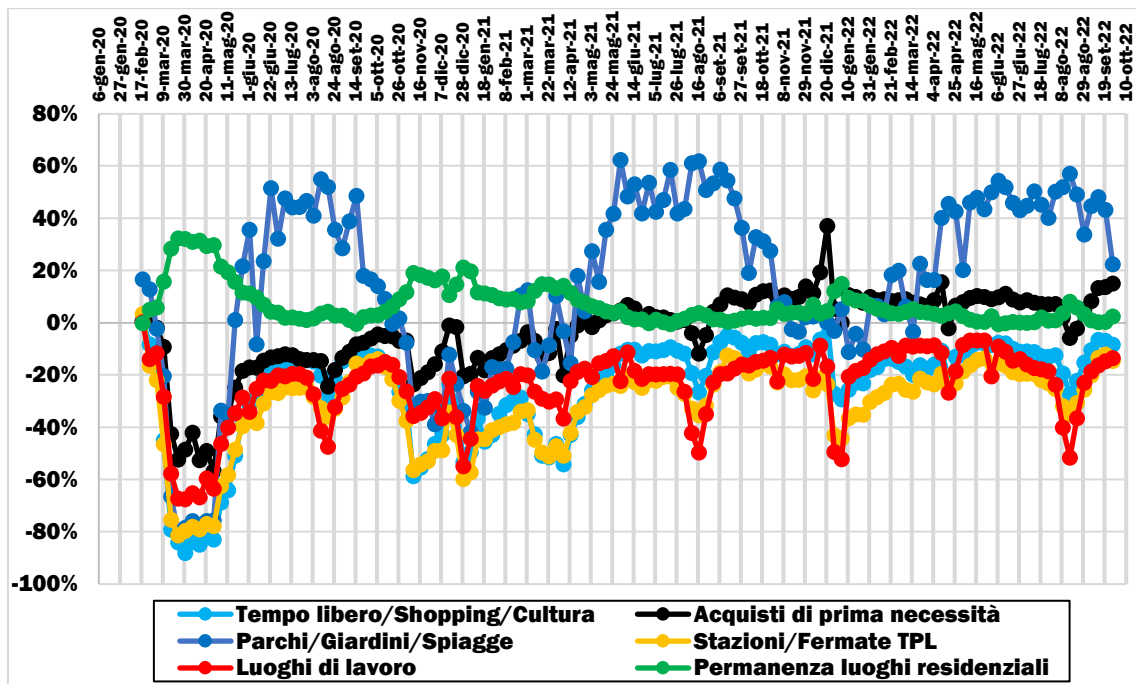
FIGURA 5.23: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Piemonte

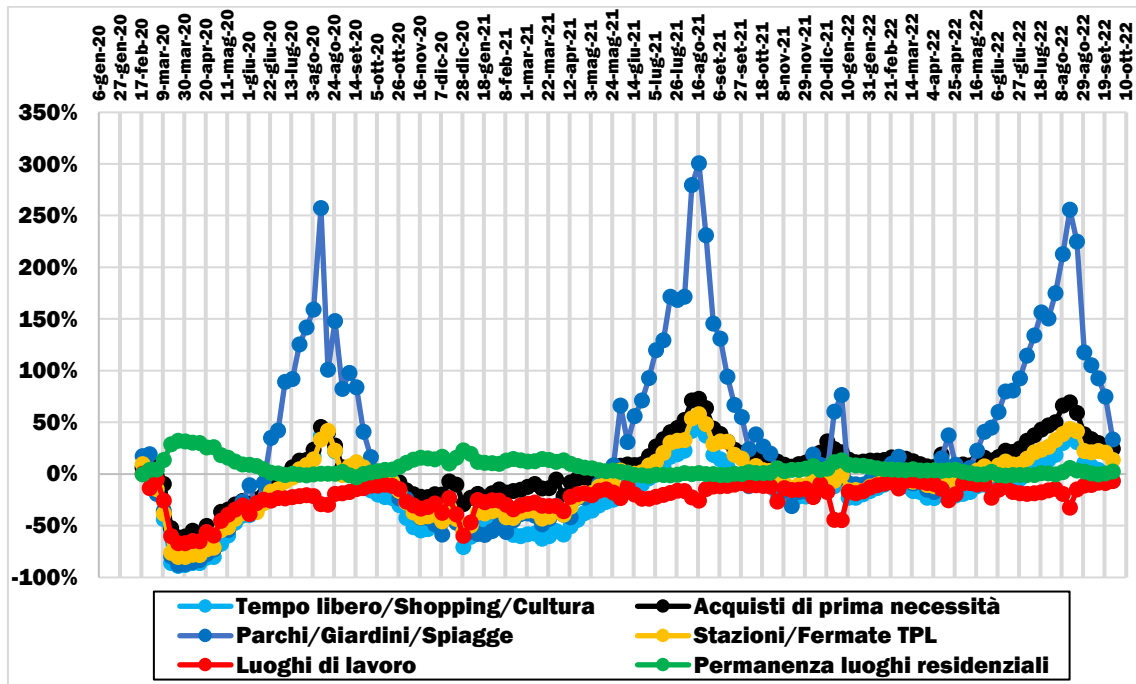
FIGURA 5.24: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Trentino-Alto Adige

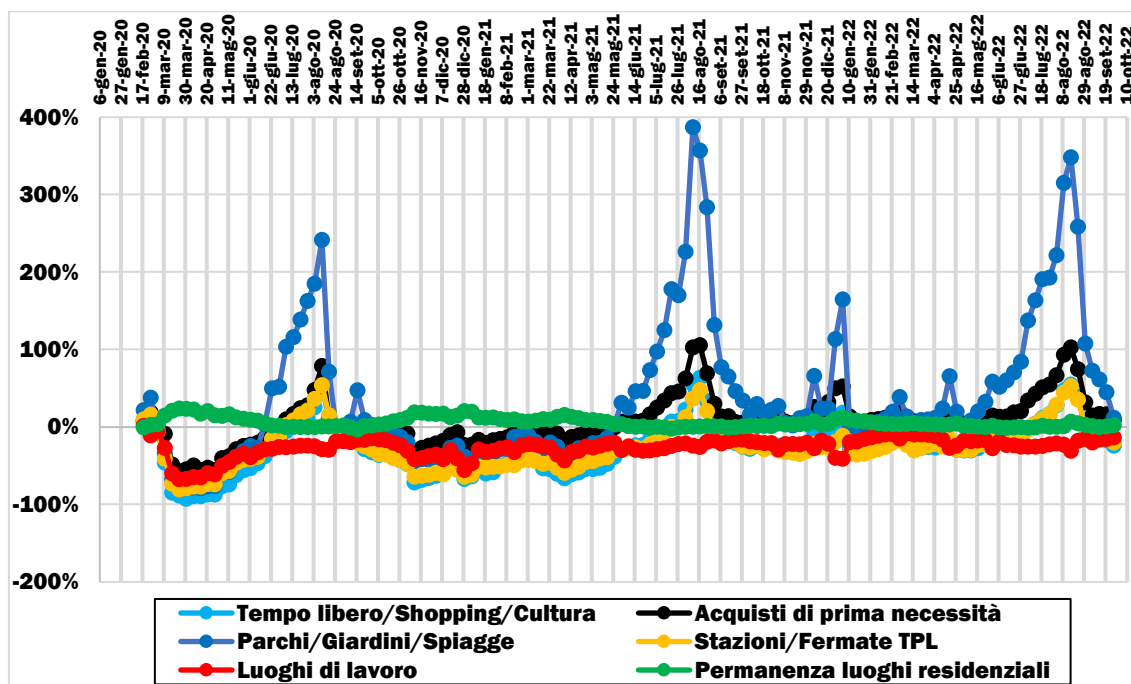
FIGURA 5.25: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Valle d'Aosta

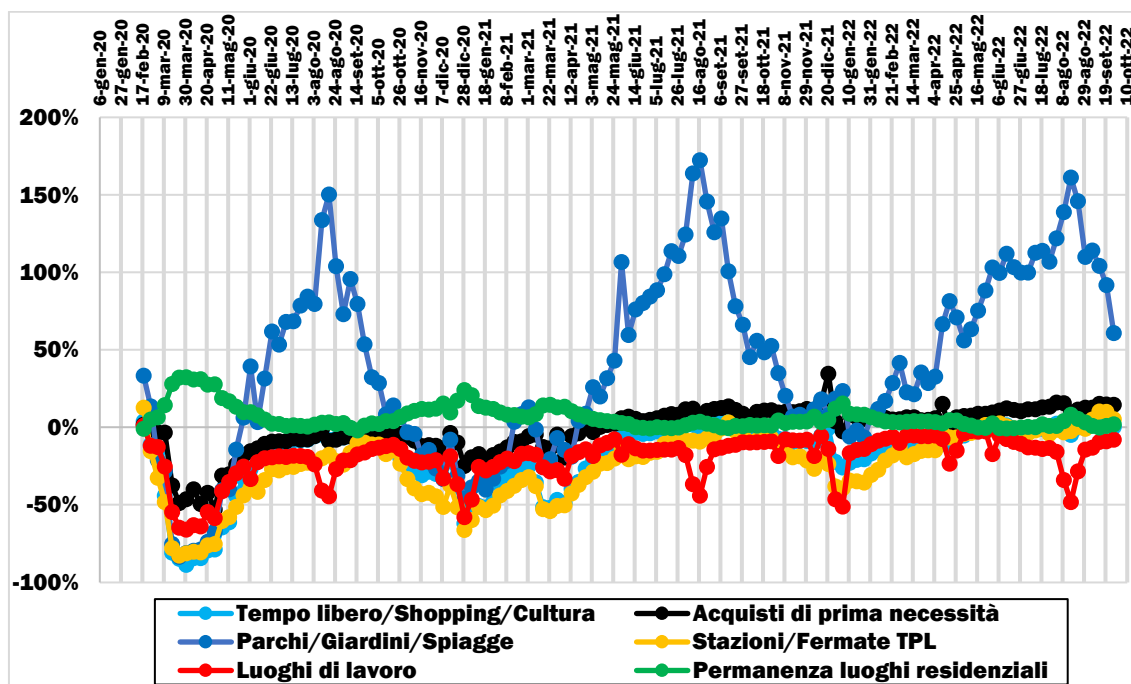
FIGURA 5.26: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Veneto

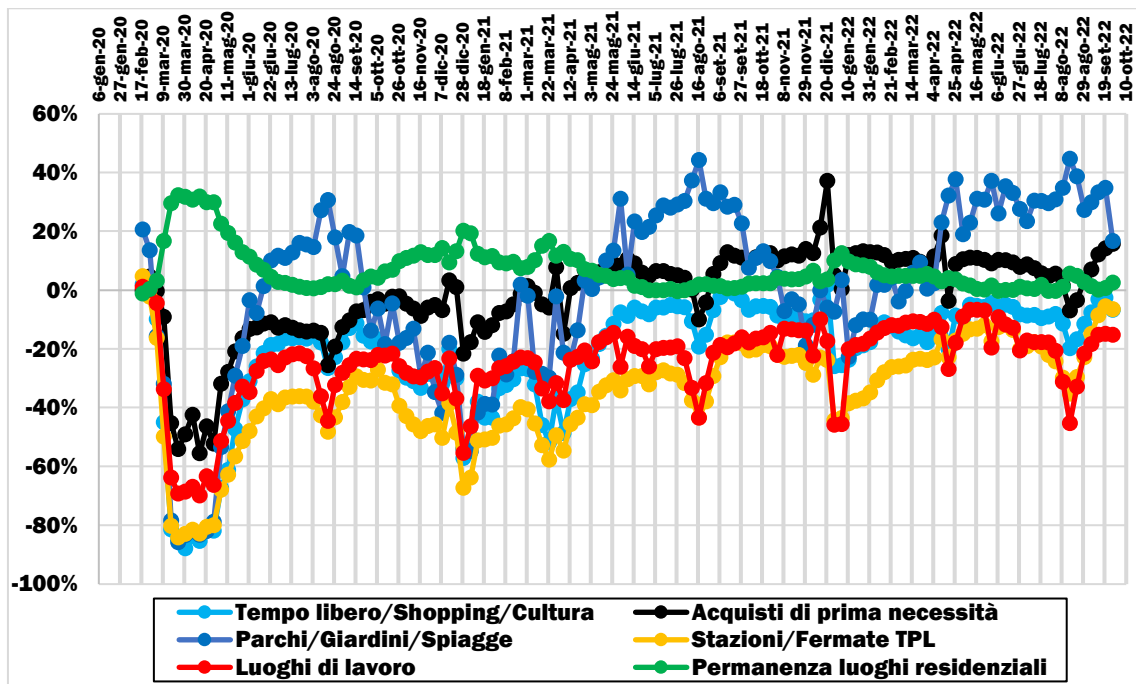
FIGURA 5.27: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Lazio

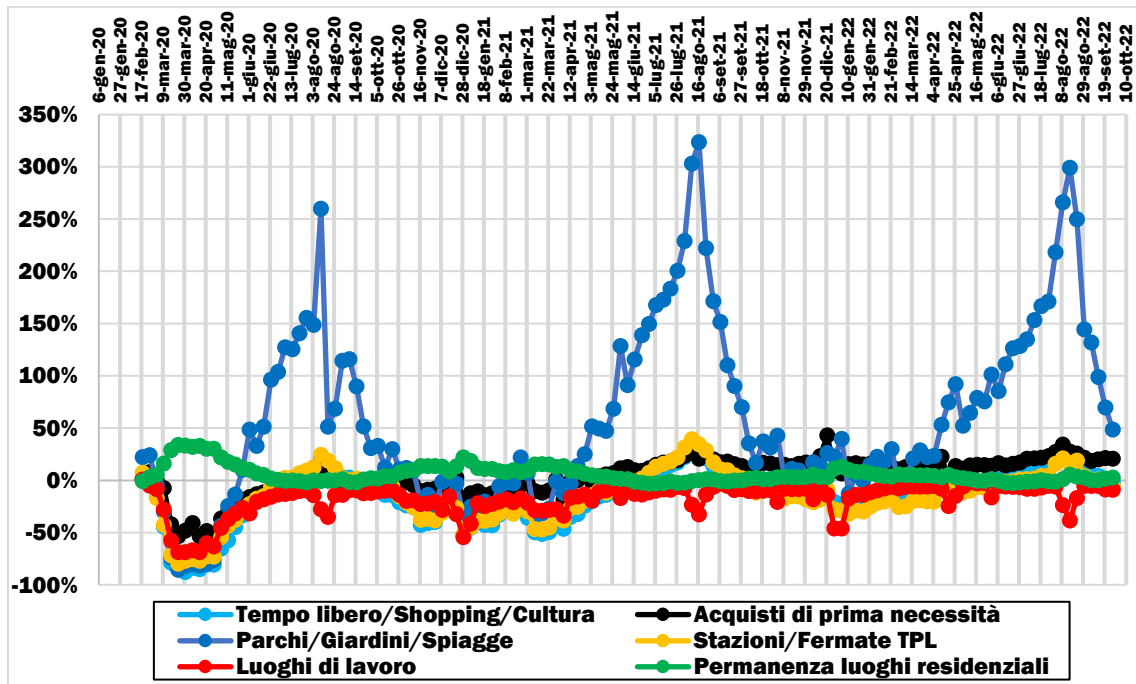
FIGURA 5.28: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Marche

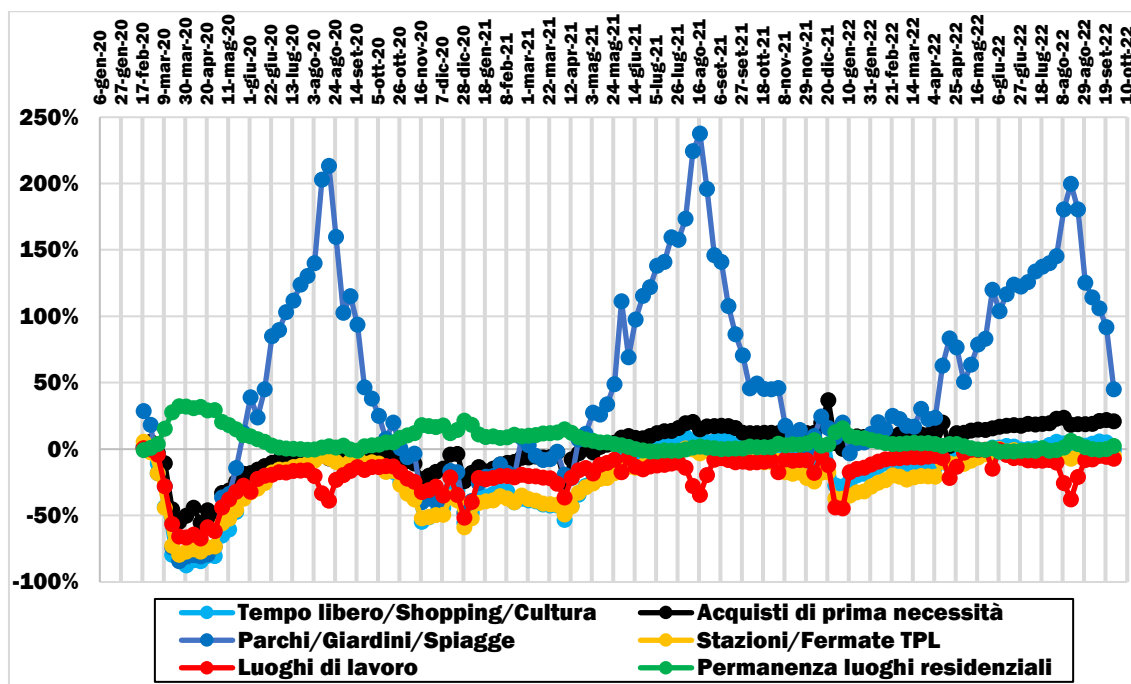
FIGURA 5.29: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Toscana

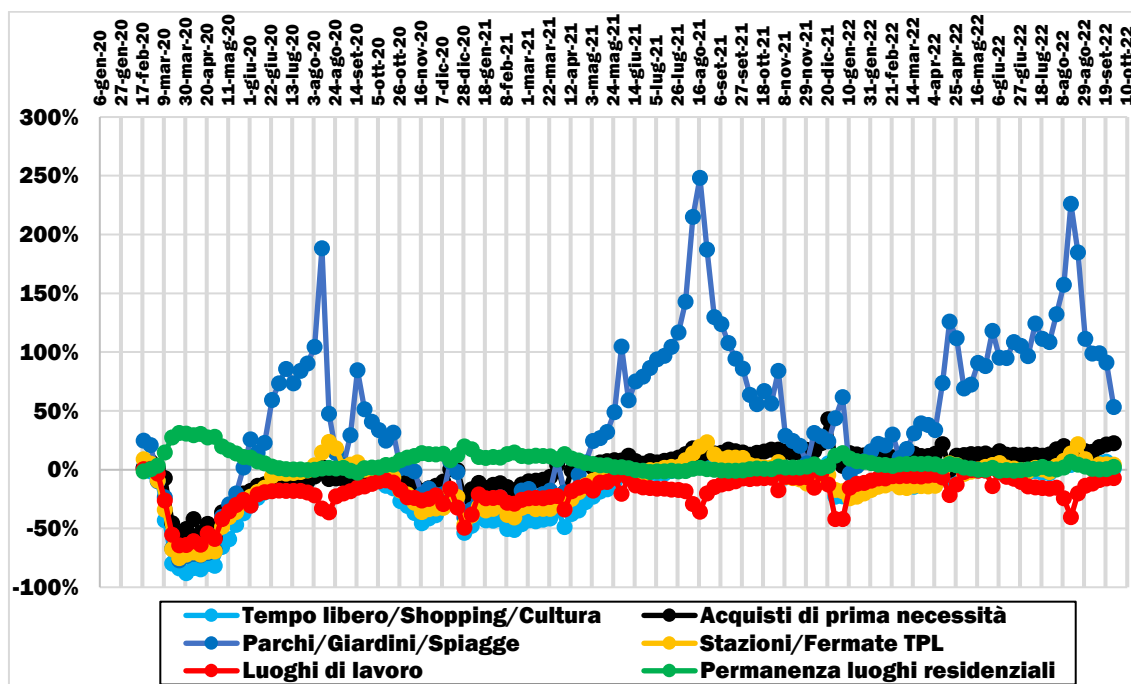
FIGURA 5.30: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Umbria

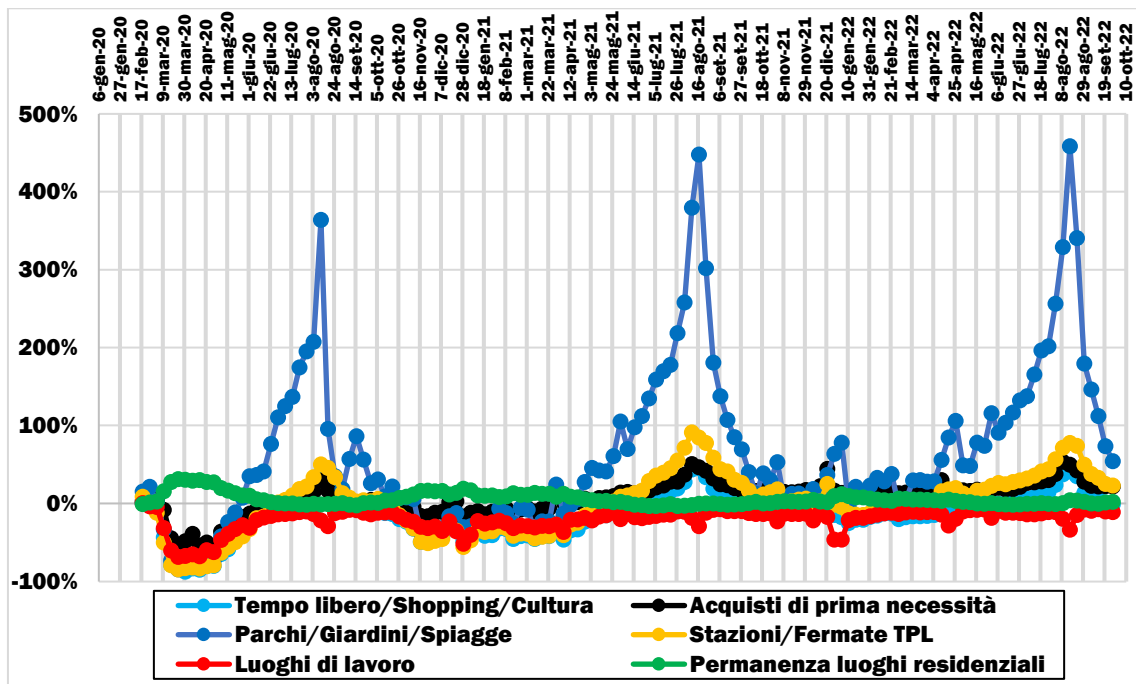
FIGURA 5.31: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ **Abruzzo**

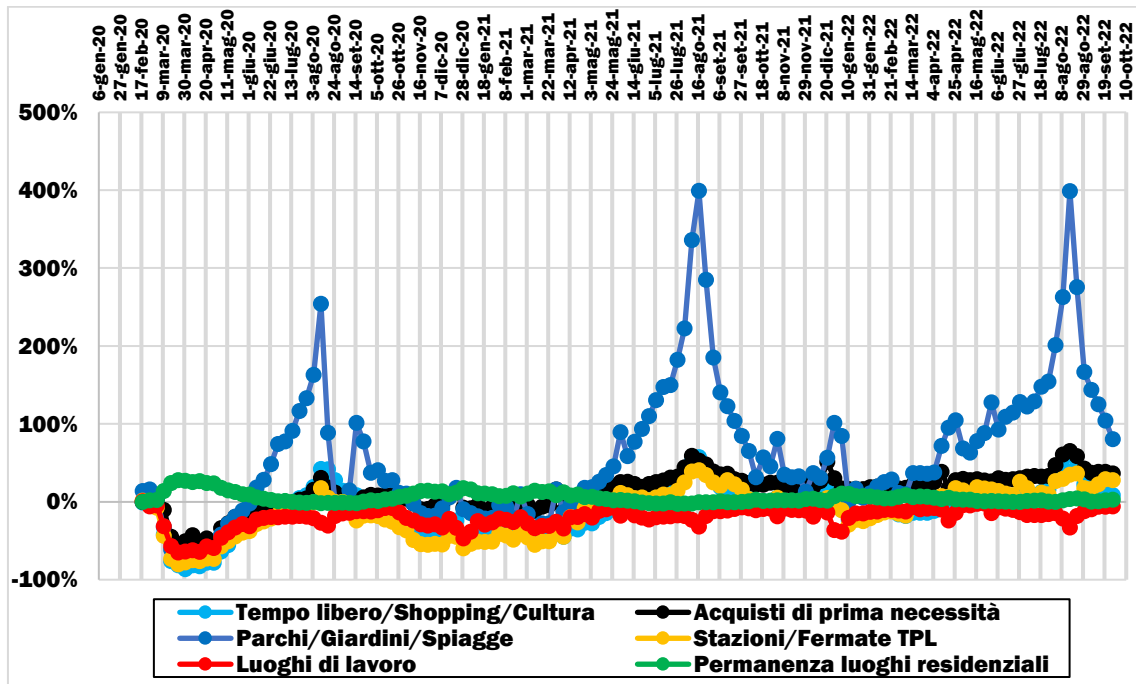
FIGURA 5.32: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ **Basilicata**

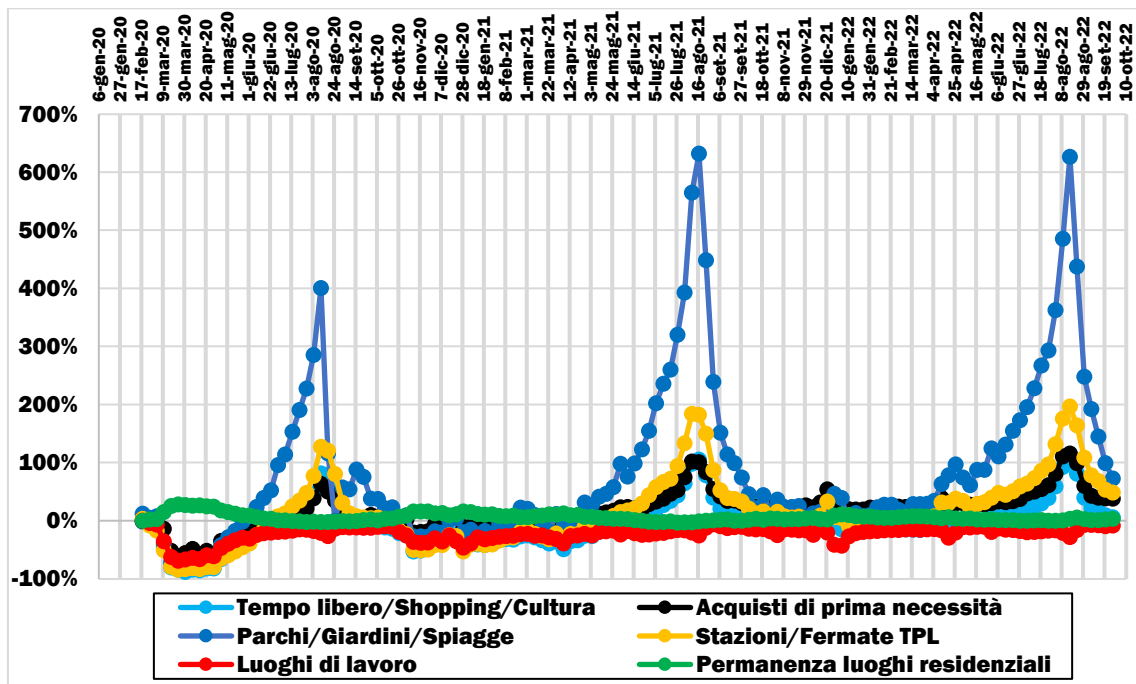
FIGURA 5.33: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Calabria

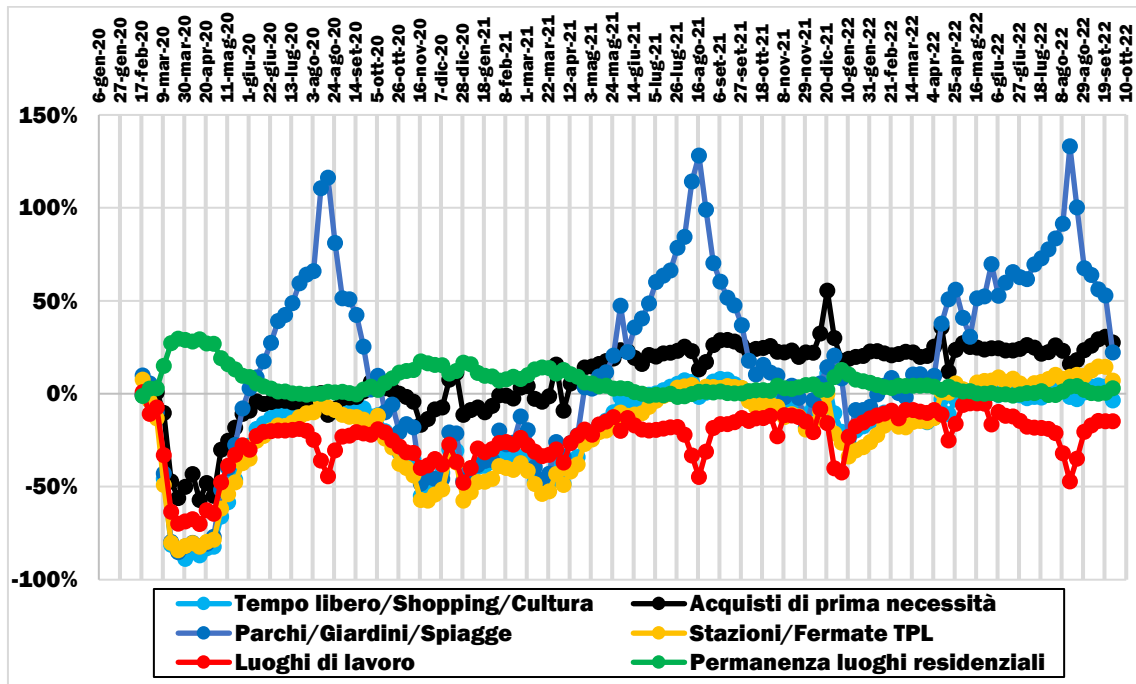
FIGURA 5.34: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ Campania

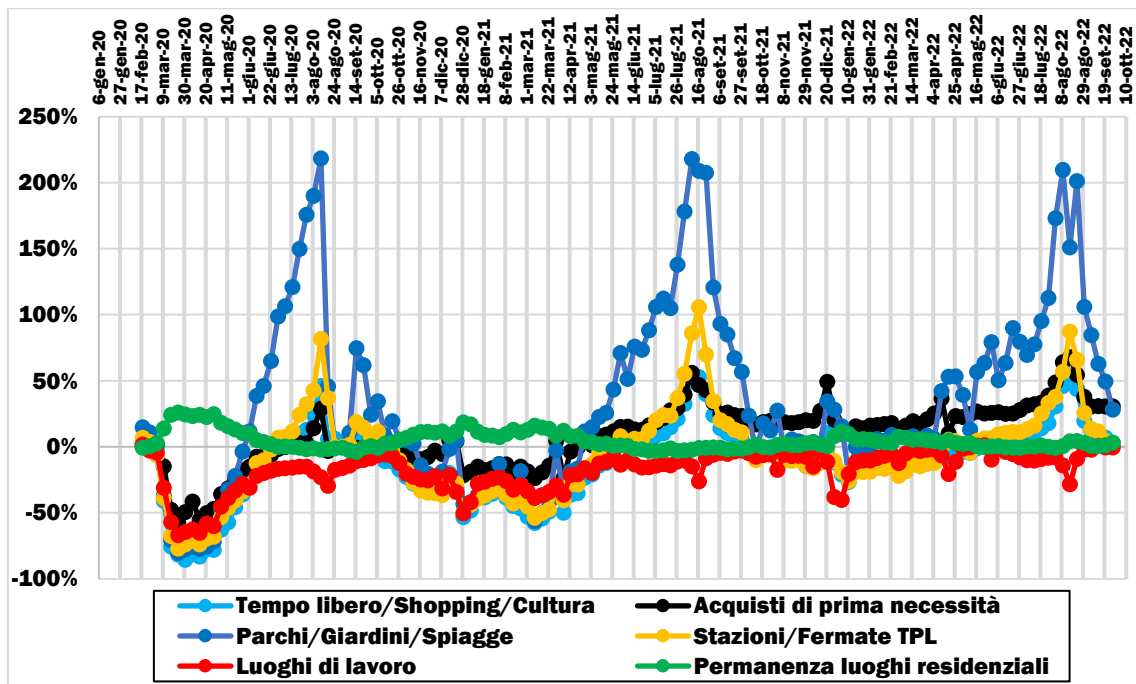
FIGURA 5.35: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ **Molise**

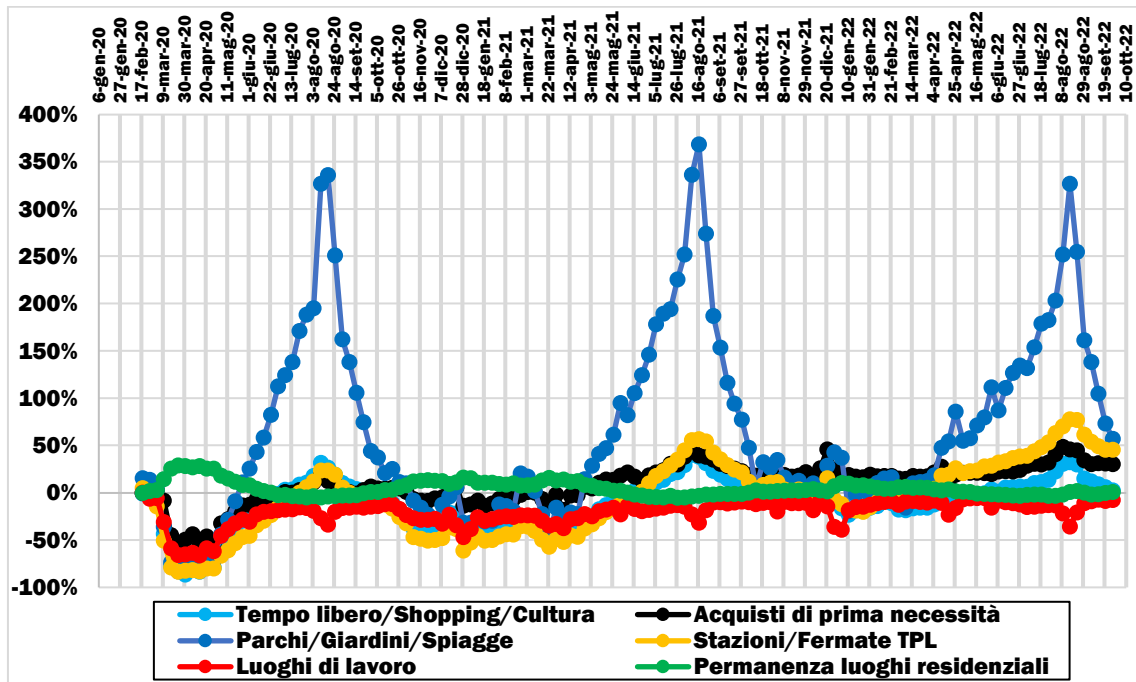
FIGURA 5.36: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ **Puglia**

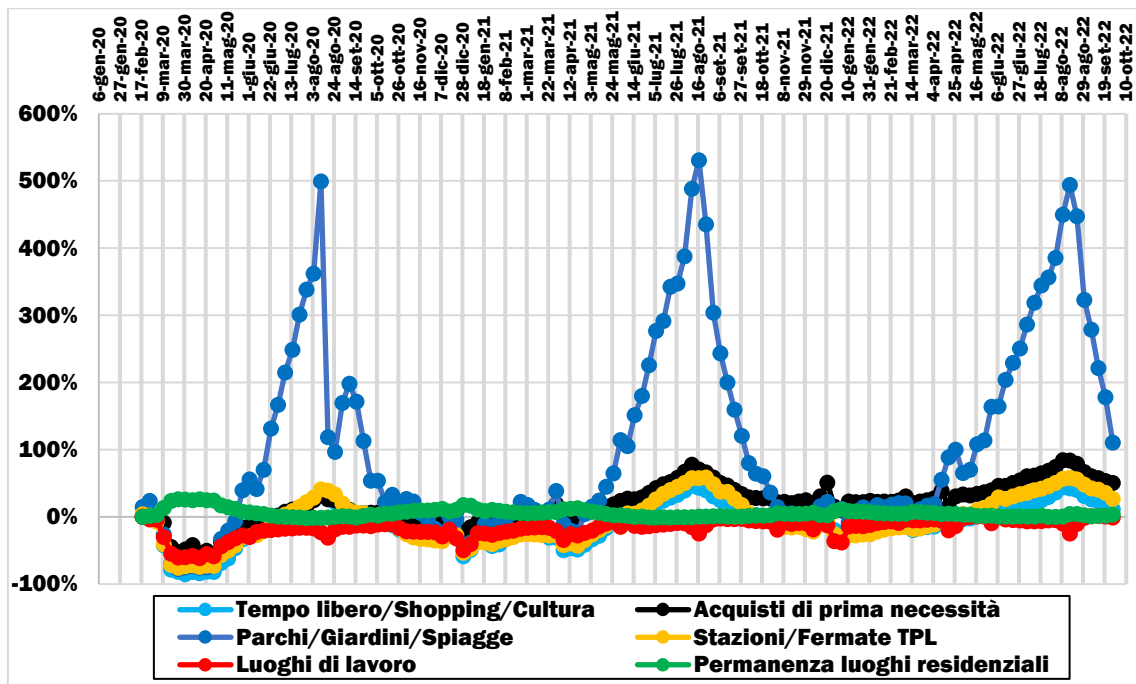
FIGURA 5.37: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ **Sardegna**

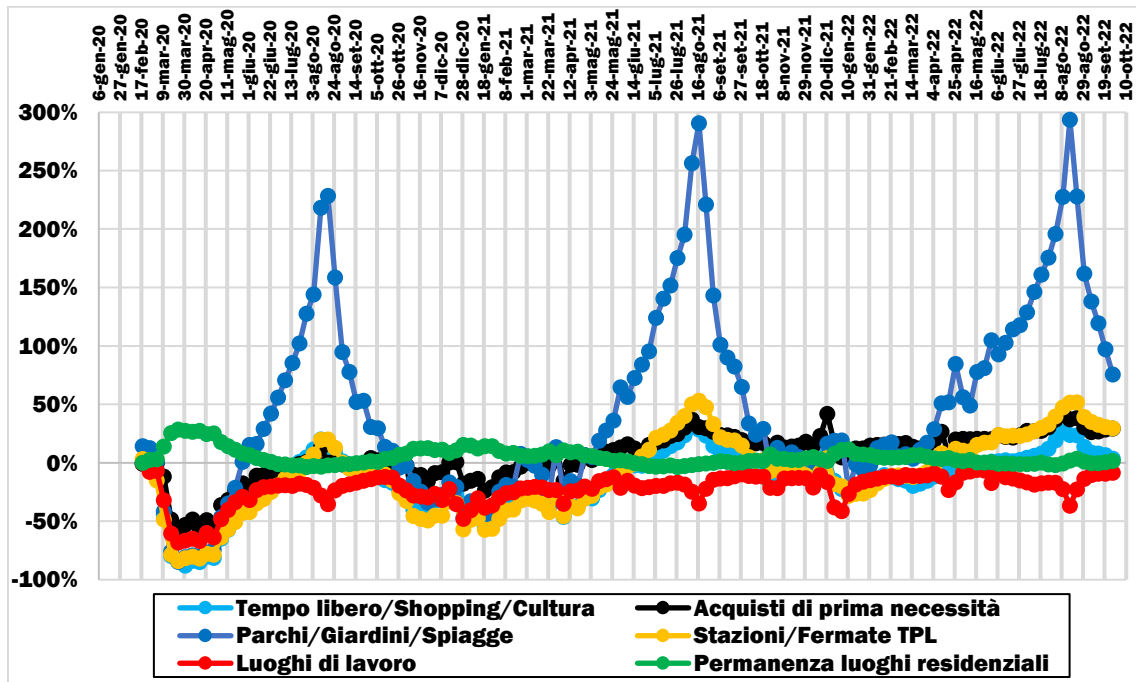
FIGURA 5.38: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Google (2020-2022)

➤ **Sicilia**

FIGURA 5.39: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



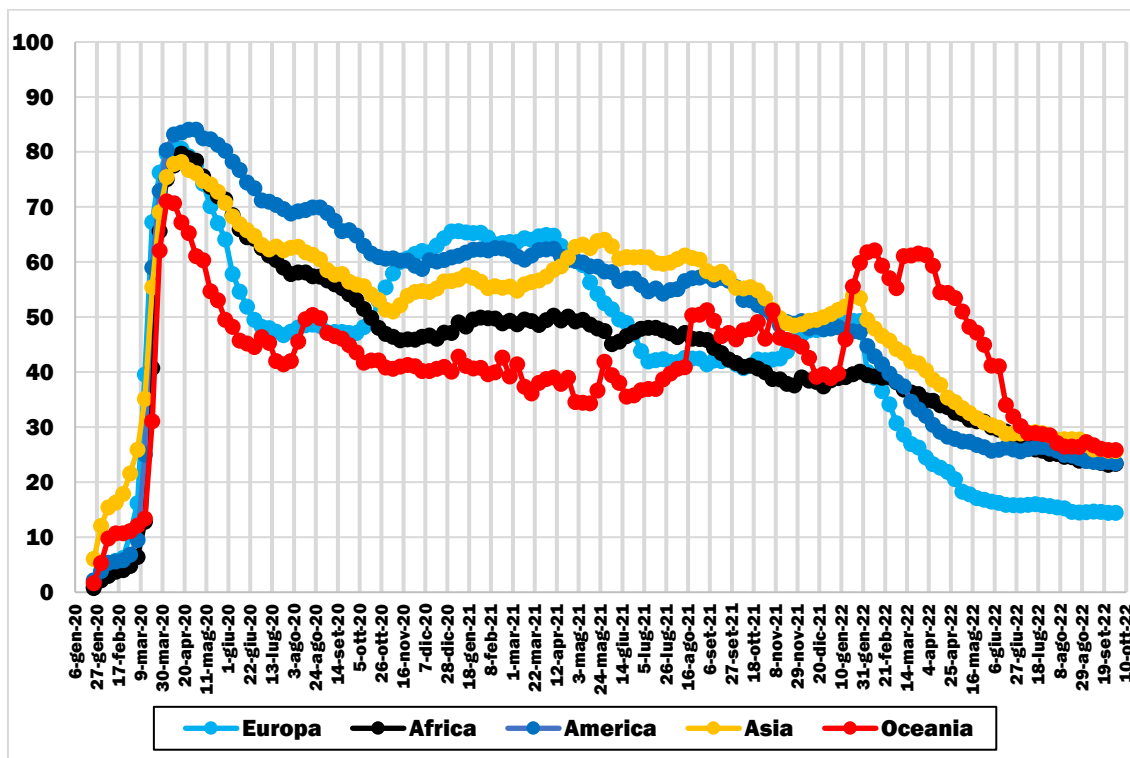
Elaborazione su dati Google (2020-2022)

5.2 OXFORD UNIVERSITY

L'indice COVID-19 - Stringency Index (o "Indice di severità") proposto dall'Università di Oxford registra la severità delle politiche di *lockdown* che limitano il comportamento delle persone. Viene calcolato utilizzando tutti gli indicatori delle politiche di contenimento e chiusura, più un indicatore che registra le campagne di informazione pubblica. Si tratta di una misura composita basata su 9 indicatori di risposta, tra cui chiusure scolastiche, chiusure di luoghi di lavoro, cancellazione di eventi pubblici e divieti di spostamento, normalizzati in scala da 0 a 100 (100 = il più severo). Include anche una misura dell'indice di "Contenimento e risposta sanitaria al COVID-19" che si basa sulle stesse metriche utilizzate nello "Stringency Index" oltre ad indicatori quali le strategie di rilevamento dell'infezione, il tracciamento dei contatti, i sistemi di protezione per il viso e le politiche dei vaccini. Per ulteriori dettagli si rimanda al sito web del fornitore.

5.2.1 LA SCALA INTERCONTINENTALE

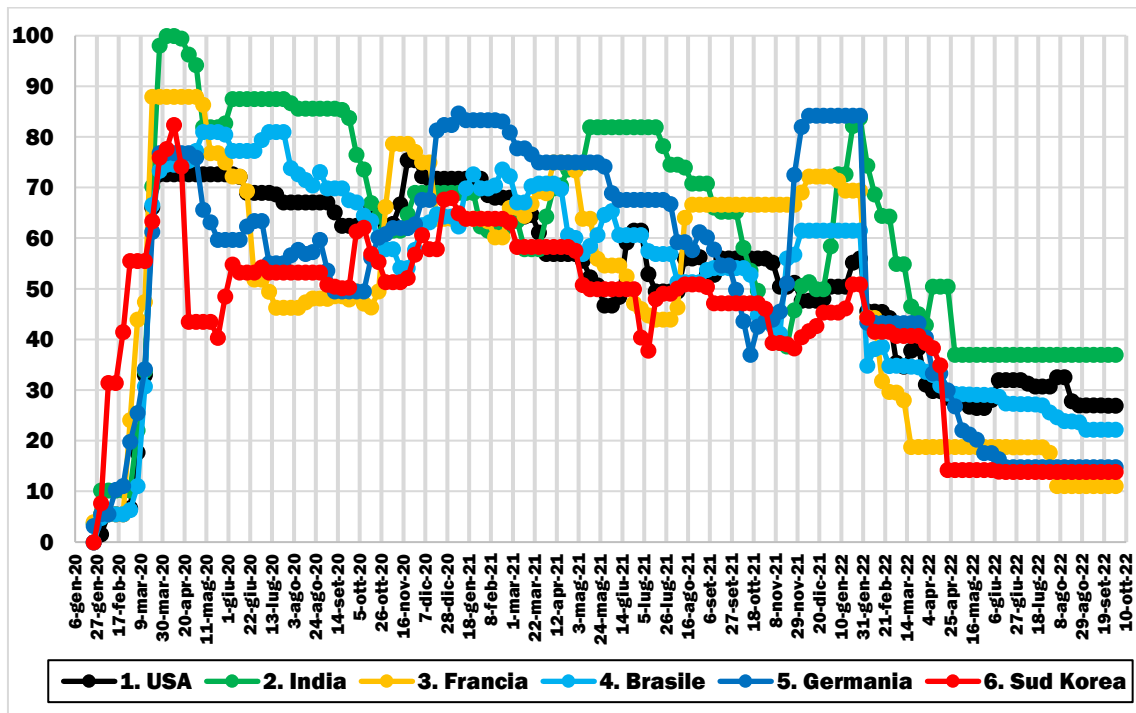
FIGURA 5.40: VARIAZIONE MEDIA SETTIMANALE DELLO "STRINGENCY INDEX" NEI 5 CONTINENTI RISPETTO A PRIODO PRE-COVID* (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Oxford COVID-19 Government Response Tracker, Blavatnik School of Government, University of Oxford (2020-2022). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi

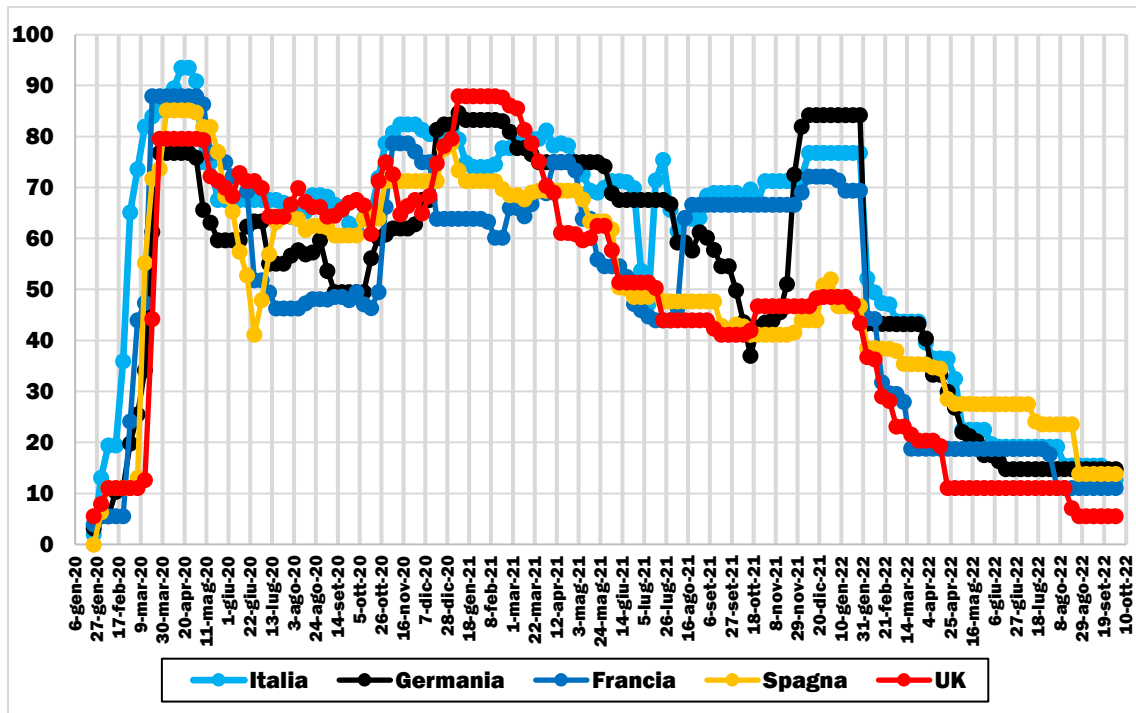
5.2.2 LA SCALA INTERNAZIONALE

FIGURA 5.41: VARIAZIONE MEDIA SETTIMANALE DELLO “STRINGENCY INDEX” NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI RISPETTO A PRIDODO PRE-COVID* (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Oxford COVID-19 Government Response Tracker, Blavatnik School of Government, University of Oxford (2020-2022). * a settembre 2022

FIGURA 5.42: VARIAZIONE MEDIA SETTIMANALE DELLO “STRINGENCY INDEX” NEI PRINCIPALI PAESI DEL CONTINENTE EUROPEO (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2022)



Elaborazione su dati Oxford COVID-19 Government Response Tracker, Blavatnik School of Government, University of Oxford (2020-2022)